



**深圳高速公路集團股份有限公司**  
**SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED**

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：600548 (上交所) 00548 (聯交所))



**2022**  
**年度報告**

**有關前瞻性陳述之提示聲明：**

除事實陳述外，本報告中還包括了某些本公司預計或期待未來可能發生的(包括但不限於)預測、目標、估計及計劃等「前瞻性陳述」。前瞻性陳述涉及一些通常或特別的已知和未知的風險與不明朗因素，受此影響，本公司未來的實際結果可能會與這些前瞻性陳述出現重大差異。任何人需審慎考慮上述及其他因素，並不可完全依賴公司的前瞻性陳述。此外，本公司聲明，本公司沒有義務因新信息、未來事件或其他原因而對本報告中的任何前瞻性陳述公開地進行更新或修改；本公司及其任何員工或聯絡人並未就公司的未來表現作出任何保證聲明及不為任何該等聲明負責。

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

深國際集團成員





# 目錄

2	釋義及重大風險提示	公司治理
14	公司簡介	136 公司治理概況
16	會計數據及財務指標摘要	144 企業管治報告
22	年度記事	162 內部控制
24	董事會致辭	166 投資者關係
	管理層討論與分析	審計報告及2022年度財務報表
30	經營情況討論與分析	172 審計報告
32	報告期內公司所處行業情況	176 合併及公司資產負債表
36	報告期內公司從事的業務情況	180 合併及公司利潤表
53	報告期內核心競爭力分析	183 合併及公司現金流量表
56	財務分析	186 合併及公司股東權益變動表
85	前景計劃	189 財務報表附註
94	董事會報告	364 財務報表補充資料
114	股本及股東情況	365 公司資料
121	董事、監事、高級管理人員和員工情況	



## 釋義及重大風險提示

### 一. 釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

報告期、本年度	指	截至2022年12月31日止12個月。
報告日	指	本公司2022年年度報告獲董事會批准之日，即2023年3月24日。
同比	指	與2021年同期相比。
本公司、公司、深高速	指	深圳高速公路集團股份有限公司。
本集團、集團	指	本公司及合併子公司。
A股	指	本公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的人民幣普通股。
H股	指	本公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的境外上市外資股。
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會。
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會。
上交所	指	上海證券交易所。
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司。
香港	指	中國香港特別行政區。
上市規則	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定。
中國企業會計準則	指	《中華人民共和國企業會計準則(2006)》及以後期間頒佈的各項具體會計準則及相關規定。
國務院	指	中華人民共和國國務院。

國家發改委	指	中華人民共和國國家發展和改革委員會。
交通運輸部	指	中華人民共和國交通運輸部。
國家能源局	指	中華人民共和國國家能源局。
財政部	指	中華人民共和國財政部。
工信部	指	中華人民共和國工業和信息化部。
生態環境部	指	中華人民共和國生態環境部。
深圳國資委	指	深圳市人民政府國有資產監督管理委員會。
深圳交通局	指	深圳市交通運輸局，原深圳市交通運輸委員會。
深圳投控	指	深圳市投資控股有限公司。
深圳國際	指	深圳國際控股有限公司。
新通產公司	指	新通產實業開發(深圳)有限公司，原名深圳市高速公路開發公司。
深廣惠公司	指	深圳市深廣惠公路開發有限公司，原名深圳市深廣惠公路開發總公司。
招商局公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司，原名招商局華建公路投資有限公司。
廣東路橋	指	廣東省路橋建設發展有限公司。

## 釋義及重大風險提示

深國際(深圳)	指	深國際控股(深圳)有限公司，原名怡萬實業發展(深圳)有限公司。
基金公司	指	深圳高速私募產業投資基金管理有限公司。
萬科集團	指	萬科企業股份有限公司及其合併子公司。
貴州銀行	指	貴州銀行股份有限公司。
龍大公司	指	深圳龍大高速公路有限公司。
沿江公司	指	深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司。
外環公司	指	深圳市外環高速公路投資有限公司。
益常公司	指	湖南益常高速公路開發有限公司。
馬鄂公司	指	湖北馬鄂高速公路經營有限公司。
清連公司	指	廣東清連公路發展有限公司。
深長公司	指	長沙市深長快速幹道有限公司。
清龍公司	指	深圳清龍高速公路有限公司。
華昱公司	指	深圳市華昱高速公路投資有限公司。
陽茂公司	指	廣東陽茂高速公路有限公司。

西二環公司	指	廣州西二環高速公路有限公司。
南京三橋公司	指	南京長江第三大橋有限責任公司。
貴深公司	指	貴州貴深投資發展有限公司。
物業公司	指	深圳高速物業管理有限公司。
雲基智慧(原顧問公司)	指	雲基智慧工程股份有限公司，原名為深圳高速工程顧問有限公司。
運營發展公司	指	深圳高速運營發展有限公司。
建設公司	指	深圳高速建設發展有限公司。
建築科技公司	指	深圳高速建築科技發展有限公司。
基建環保公司	指	深圳深高速基建環保開發有限公司。
投資公司	指	深圳高速投資有限公司。
環境公司	指	深圳高速環境有限公司。
光明環境	指	深圳光明深高速環境科技有限公司。
工程發展公司	指	深圳高速工程發展有限公司，原廣東博元建設工程有限公司。
瀝青科技公司	指	深圳高速瀝青科技發展有限公司。



## 釋義及重大風險提示

商務公司	指	深圳深高速商務有限公司。
數字科技公司	指	深圳高速公路集團數字科技有限公司。
JEL	指	Jade Emperor Limited(捷德安派有限公司)。
高匯公司	指	Maxprofit Gain Limited。
美華公司	指	美華實業(香港)有限公司。
豐立投資	指	豐立投資有限公司。
梅觀公司	指	深圳市梅觀高速公路有限公司。
梅觀高速	指	深圳市梅林至觀瀾高速公路， <b>梅觀高速免費路段</b> 是指自2014年3月31日24時起實施免費通行的梅林至觀瀾約13.8公里路段； <b>梅觀高速收費路段</b> 是指深莞邊界至觀瀾約5.4公里仍保留收費的路段。
機荷高速	指	深圳市機場至荷坳高速公路，包括 <b>機荷東段</b> (清湖至荷坳)和 <b>機荷西段</b> (機場至清湖)。
水官高速	指	深圳市水徑村至官井頭高速公路。
水官延長段	指	水官高速延長段，為 <b>清平高速</b> (深圳市玉龍坑至平湖高速公路)的第一期路段。
外環項目	指	深圳市外環高速公路(簡稱 <b>外環高速</b> )深圳段項目，其中，沙井至觀瀾段35.67公里和龍城至坪地段15.06公里合計約51公里(簡稱 <b>外環一期</b> )已於2020年11月29日開通運營；外環一期龍崗段終點經坪地等至坑梓段約9.35公里(簡稱 <b>外環二期</b> )已於2022年1月1日開通運營；坑梓至大鵬段約16.8公里(簡稱 <b>外環三期</b> )正在開展勘察設計等前期工作。



沿江項目	指	廣州至深圳沿江高速公路(簡稱沿江高速)深圳南山至東寶河(東莞與深圳交界處)段(簡稱 <b>沿江高速(深圳段)</b> )，其中，沿江高速(深圳段)主線及相關設施工程簡稱為 <b>沿江一期</b> ，沿江高速(深圳段)機場互通立交匝道橋及相關設施的工程簡稱為 <b>沿江二期</b> 。
龍大高速	指	深圳龍華至東莞大嶺山高速公路，自2016年2月7日零時起龍大深圳段(即深圳龍華至南光高速匝道接入處)共計23.8公里的路段採用發卡免費方式實施免費通行，並於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局。 <b>龍大高速收費路段</b> 是指松崗以北至莞佛高速公路約4.426公里仍保留收費的路段。
清連高速	指	清遠至連州的高速公路。
陽茂高速	指	陽江至茂名高速公路。
廣州西二環	指	廣州繞城高速小塘至茅山段，又稱廣州西二環高速公路。
武黃高速	指	武漢至黃石高速公路，原收費里程為70.299公里，因特許經營期於2022年12月10日24時期滿，已按交通運輸主管部門要求辦理移交。
長沙環路	指	長沙市繞城高速公路(西北段)。
南京三橋	指	南京市長江第三大橋。
益常項目	指	湖南益陽至常德高速公路(簡稱 <b>益常高速</b> )及益常高速常德聯絡線。
四條路	指	南光高速、鹽排高速、鹽壩高速和龍大高速深圳段(簡稱 <b>四條路</b> )，已於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局。
深特交投	指	深圳市特區建發交通投資有限公司，為深圳市特區建設發展集團有限公司的全資子公司。

## 釋義及重大風險提示

機荷高速改擴建項目	指	瀋陽至海口高速公路荷坳至深圳機場段改擴建工程PPP項目。
深投控國際	指	深圳投控國際資本控股有限公司，為深圳投控全資子公司。
深投控基建	指	深圳投控國際資本控股基建有限公司。
灣區發展	指	深圳投控灣區發展有限公司，聯交所紅籌上市公司，股票代碼00737。
深灣基建	指	深灣基建(深圳)有限公司。
臻通實業	指	廣州臻通實業發展有限公司。
廣深珠公司	指	廣深珠高速公路有限公司，主要業務為廣深高速的投資、建設和經營管理。灣區發展間接享有廣深珠公司45%的利潤分配權益。
廣深高速	指	京港澳高速公路(G4)廣州至深圳段，北起廣州市天河區黃村立交，南至深圳市福田區皇崗口岸，全長約122.8公里。
西線高速	指	廣州—珠海西線高速公路，包括廣珠西線一期、二期和三期，北起廣州市荔灣區海南立交，南至中山市坦洲鎮月環互通立交，全長約98公里。
貨運組織調整項目	指	因深圳市實施貨運交通組織調整，本公司承接的相關高速公路收費站及配套設施工程的代建項目。
深汕環境園項目	指	本集團承接的深汕生態環境科技產業園基礎設施及配套項目全過程代建管理項目。

貴龍項目	指	本集團承接的貴州龍里貴龍城市大道一期採用帶資開發模式進行建設的工程項目及相關的土地一級開發項目。
中交二公局	指	中交第二公路工程局有限公司。
龍里河大橋項目 (原朵花大橋項目)	指	貴深公司採用帶資開發模式承建的龍里鷄場至朵花道路工程項目，項目的主要工程為龍里河大橋。
貴龍實業	指	貴州貴龍實業(集團)有限公司。
安置房項目	指	本集團承接的貴州龍里貴龍城市經濟帶王關綜合安置區工程的代建項目，包括 <b>安置房一期</b> 和 <b>安置房二期</b> 。
比孟項目	指	本集團採取帶資開發模式承建的貴州龍里比孟花園安置小區項目。
貴州置地	指	貴州深高速置地有限公司。
貴州恒通利	指	貴州恒通利置業有限公司。
龍里項目土地	指	本集團成功競拍的貴龍項目及朵花大橋項目相關土地，截至報告期末已累計競拍龍里項目土地約3,038畝，其中貴龍項目土地約2,770畝，朵花大橋項目土地約269畝。
貴龍開發項目	指	本集團開展的貴龍項目中已獲董事會批准的1,000餘畝土地的自主二級開發項目。
梅林關更新項目	指	深圳市龍華新區民治辦事處梅林關城市更新項目。該項目的實施主體為聯合置地公司，項目土地面積約為9.6萬平方米。
深水規院	指	深圳市水務規劃設計院股份有限公司，已於深圳證券交易所上市，股票代碼：301038。

## 釋義及重大風險提示

德潤環境	指	重慶德潤環境有限公司。
水務資產	指	重慶市水務資產經營有限公司。
重慶水務	指	重慶水務集團股份有限公司，已於上海證券交易所上市，股票代碼：601158。
三峰環境	指	重慶三峰環境集團股份有限公司，已於上海證券交易所上市，股票代碼：601827。
南京風電	指	南京風電科技有限公司。
包頭南風	指	包頭市南風風電科技有限公司。
達茂旗寧源	指	達茂旗寧源風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗寧翔	指	達茂旗寧翔風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗寧風	指	達茂旗寧風風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗南傳	指	達茂旗南傳風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
陵翔公司	指	包頭市陵翔新能源有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
新能源公司	指	深圳高速新能源控股有限公司。
廣東新能源	指	深高速(廣東)新能源投資有限公司。
淮安中恒	指	淮安中恒新能源有限公司。



國家電投福建公司	指	國家電投集團福建電力有限公司。
南京安維士	指	南京安維士傳動技術股份公司。
峰和能源	指	深圳峰和能源投資有限公司。
永城助能	指	河南省商丘市永城市32MW風電項目。
中衛甘塘	指	寧夏中衛甘塘49.5MW風力發電項目。
新疆木壘	指	新疆準東新能源基地昌吉木壘老君廟風電場風力發電項目，包括乾智、乾慧和乾新項目。
乾智	指	新疆木壘縣乾智能源開發有限公司。
乾慧	指	新疆木壘縣乾慧能源開發有限公司。
乾新	指	新疆木壘縣乾新能源開發有限公司。
光明環境園項目	指	由本公司採用BOT模式投資建設的深圳市光明環境園PPP項目。
藍德環保	指	深高藍德環保科技集團股份有限公司。
利賽環保	指	深圳市利賽環保科技有限公司。
邵陽項目	指	湖南省邵陽市餐廚垃圾收運處置特許經營項目。
雅安項目	指	四川省雅安市餐廚垃圾無害化及資源化利用項目。

## 釋義及重大風險提示

聯合電服	指	廣東聯合電子服務股份有限公司。
聯合置地	指	深圳市深國際聯合置地有限公司。
高樂亦	指	深圳高速高樂亦健康養老有限公司。
鳳潤玖	指	深圳光明鳳潤玖健康服務有限公司。
深高速壹家公寓	指	深圳市深高速壹家公寓管理有限公司。
深汕乾泰	指	深圳深汕特別合作區乾泰技術有限公司。
物流金融公司	指	中國物流金融服務有限公司。
深國際(香港)	指	深國際有限公司。
深國際物流	指	深圳市深國際物流發展有限公司。
融資租賃公司	指	深圳深高速融資租賃有限公司，原名為深圳市深國際融資租賃有限公司。
PPP(模式)	指	公私合營模式(Public-Private-Partnership)，是政府與私人組織之間，為了建設城市基礎設施項目或提供公共物品和服務，以特許權協議為基礎形成的一種合作關係。PPP模式通過簽署合同來明確雙方的權利和義務，以確保合作順利完成，並最終使合作各方達到比預期單獨行動更為有利的結果。
BOT(模式)	指	建設—經營—轉讓模式(Build-Operate-Transfer)，是基礎設施投資、建設和經營的一種方式，以政府和私人機構之間達成協議為前提，由政府向私人機構頒佈特許，允許其在一定時期內籌集資金建設某一基礎設施並管理和經營該設施及其相應的產品與服務。

EPC(模式)	指	工程總承包模式(Engineering Procurement Construction)，是指公司受業主委託，按照合同約定對工程建設項目的設計、採購、施工、試運行等實行全過程或若干階段的承包。通常公司在總價合同條件下，對其所承包工程的質量、安全、費用和進度進行負責。
BIM	指	(Building Information Modeling)，通過建立虛擬的建築工程三維模型，利用數字化技術，為這個模型提供完整的、與實際情況一致的建築工程信息庫。是一種應用於工程設計、建造、管理的數據化工具，在提高生產效率、節約成本和縮短工期方面發揮重要作用。
ETC	指	電子不停車收費系統(Electronic Toll Collection)，採用電子收費方式。
沿江貨運補償方案	指	深圳交通局與本公司、沿江公司簽訂貨運補償協議，約定自2021年1月1日至2024年12月31日，通行於沿江項目的貨車按收費標準的50%收取通行費，本公司和沿江公司因此免收的通行費由政府於次年3月一次性支付。
元	指	人民幣元。

註：

1. 公司投資企業的主要業務情況，請參閱本報告「公司簡介」之集團架構圖的內容。
2. 公司經營、投資及管理項目的介紹，可參閱公司網站<http://www.sz-expressway.com>的內容。

## 二. 重大風險提示

在本年度報告的「管理層討論與分析」中，對集團未來經營發展和風險進行了詳細分析和描述，請投資者查閱和關注。

## 公司簡介

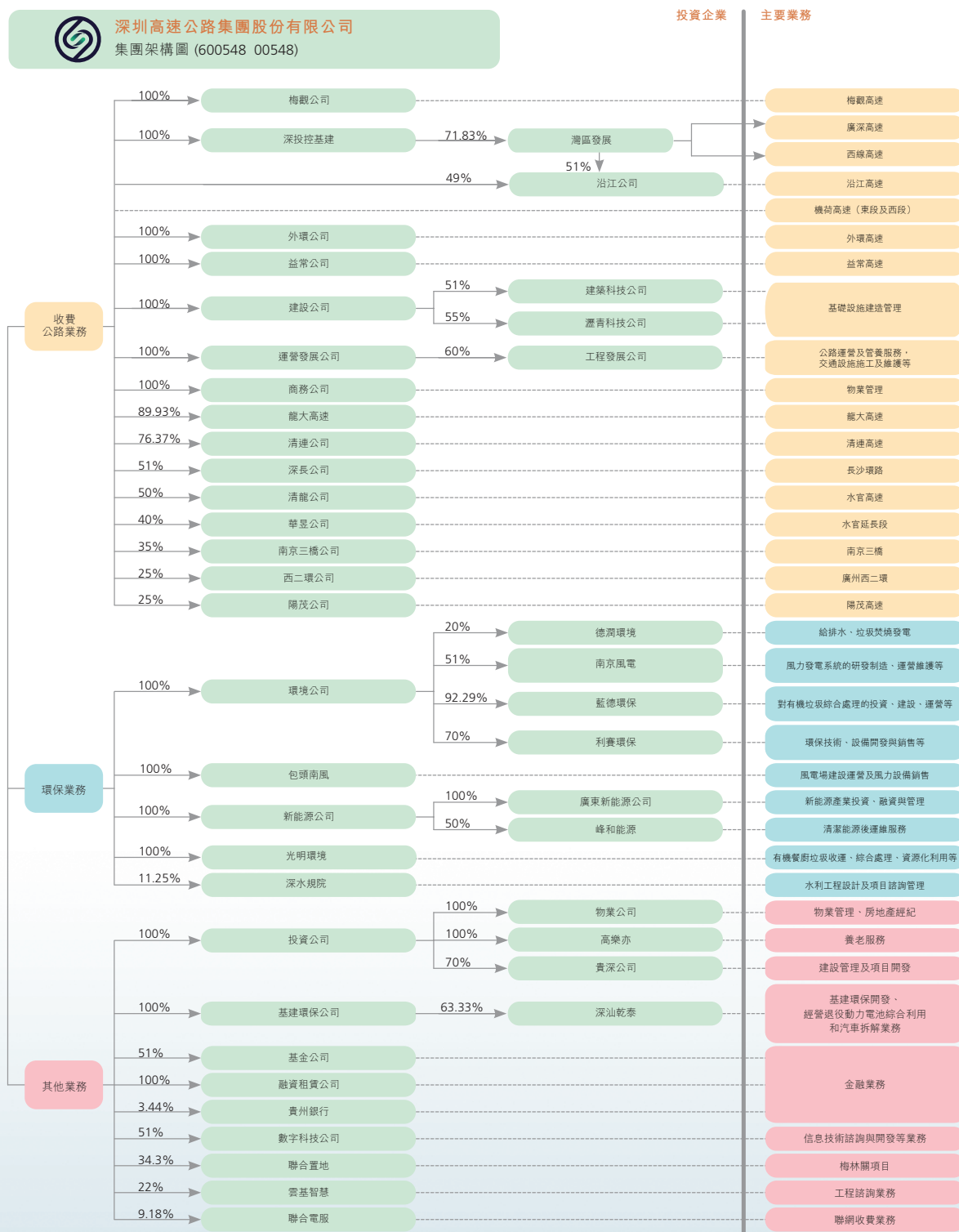
本公司於1996年12月30日在深圳註冊成立，主要從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理。目前，大環保業務領域主要包括固廢資源化處理及清潔能源。此外，本公司還為政府和其他企業提供優質的建造管理和公路營運管理服務，並憑藉相關管理經驗和資源，依托主業開展項目開發與管理、運營養護、智能交通／環保系統、工程管理和產業金融等服務業務。

截至本報告日期，本公司經營和投資的公路項目共16個，所投資或經營的高等級公路里程數按控股權益比例折算約643里；積極參與多個區域性城市基礎設施開發項目，並投資環保、清潔能源和金融類項目18個；設有投資、建設、運營、環境、城市基礎設施及新能源等多個平台公司。

本公司已發行普通股股份2,180,770,326股，其中，1,433,270,326股A股在上交所上市交易，約佔公司總股本的65.72%；747,500,000股H股在聯交所上市交易，約佔公司總股本的34.28%。本公司最大股東為本公司之發起人之一、現為聯交所上市公司深圳國際(股份代號：00152)的全資子公司新通產公司，目前持有本公司約30.03%股份；深圳國際自2008年12月起間接持有本公司超過50%的股份，成為本公司的間接控股股東。



於本報告日，本集團主要投資企業及業務架構如下圖所示：



註：本架構圖僅包含集團一、二級子公司及參股企業，三級及以下子公司和參股企業未列示。

## 會計數據和財務指標摘要

### 一、年度主要會計數據及財務指標

項目(單位：人民幣元)	2022年	2021年		本年比上年 同期增減(%)	2020年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
營業收入	<b>9,372,582,546.59</b>	10,889,580,617.88	10,871,924,008.52	-13.93	8,029,281,729.78	8,026,737,099.99
歸屬於上市公司股東的淨利潤	<b>2,014,112,457.01</b>	2,613,119,318.24	2,606,254,756.43	-22.92	1,770,553,295.38	2,054,523,306.30
歸屬於上市公司股東的淨利潤－ 扣除非經常性損益	<b>1,225,846,825.30</b>	2,330,720,351.84	2,335,503,841.79	-47.40	1,952,468,667.78	1,957,015,513.64
經營活動產生的現金流量淨額	<b>3,369,490,111.19</b>	3,757,315,986.90	3,941,530,767.73	-10.32	1,058,661,172.92	1,100,633,933.07

項目(單位：人民幣元)	2022年末	2021年末		本期末比上年 同期末增減(%)	2020年末	
		調整後	調整前		調整後	調整前
歸屬於上市公司股東的淨資產	<b>21,346,287,718.08</b>	25,560,589,952.65	24,638,965,669.92	-16.49	24,099,625,060.49	23,042,941,782.92
總資產	<b>69,201,468,263.76</b>	72,304,935,166.59	60,613,494,756.12	-4.29	67,073,402,000.66	55,144,962,042.63

項目	2022年	2021年		本期比上年 同期增減(%)	2020年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
基本每股收益(元/股)	<b>0.838</b>	1.113	1.110	-24.71	0.805	0.936
稀釋每股收益(元/股)	<b>0.838</b>	1.113	1.110	-24.71	0.805	0.936
基本每股收益(元/股) －扣除非經常性損益	<b>0.477</b>	0.983	0.985	-51.48	0.889	0.891
加權平均淨資產收益率(%)	<b>9.93</b>	11.53	12.24	減少1.60個百分點	9.35	10.83
加權平均淨資產收益率(%) －扣除非經常性損益	<b>5.65</b>	10.26	10.87	減少4.61個百分點	10.27	10.34

報告期末公司前三年主要會計數據和財務指標的說明

1. 深投控基建(持有灣區發展71.83%股權併合併其財務報表)於2022年1月按同一控制下企業合併納入集團合併範圍，根據企業會計準則的相關要求，本公司對2022年以前年度合併財務報表數據進行了追溯調整。
2. 2020年本公司發行了40億元永續債並計入其他權益工具，公司按相關規定在計算各年的每股收益和加權平均淨資產收益率時扣除了永續債的影響。

## 二. 2022年分季度主要財務數據

項目(單位：人民幣元)	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
營業收入	1,772,728,100.22	2,321,365,545.43	2,552,227,234.66	2,726,261,666.28
歸屬於上市公司股東的淨利潤	412,718,223.34	435,830,915.22	1,164,307,058.62	1,256,259.83
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性 損益後的 淨利潤	414,159,300.04	344,766,327.01	507,595,218.06	-40,674,019.81
經營活動產生的現金流量淨額	611,009,879.13	981,504,731.88	994,800,057.14	782,175,443.04

## 三. 非經常性損益項目和金額

非經常性損益項目	2022年	附註	2021年(經重列)	2020年(經重列)
非流動資產處置損益	928,497,414.27	本報告期聯合置地完成減資手續，本集團相應對以前年度其他股東單方面增資而享有的溢價部分，由資本公積轉入投資收益9.21億元。	42,728,445.20	74,529.31
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	28,720,706.16		61,495,011.45	35,349,930.60
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	17,153,619.00		5,055,604.11	8,890,000.00
同一控制下企業合併產生的子公司期初至合併日的當期淨損益	-4,489,534.28		106,733,639.77	-231,556,144.81
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債和其他債權投資取得的投資收益	95,175,495.33	(1) 主要為持有參股公司股權及看跌期權產生的公允價值變動損益。  (2) 子公司未完成業績承諾的應收業績補償。	233,230,358.31	-24,388,020.67

## 會計數據和財務指標摘要

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	2022年	附註	2021年(經重列)	2020年(經重列)
子公司、聯營企業及合營企業的投資成本小於取得投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價			5,772,764.94	
受託經營取得的託管費收入				4,107,007.54
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-5,108,951.16		17,001,564.94	-3,194,187.26
其他符合非經常性損益定義的損益項目				41,165,853.24
減：所得稅影響額	266,405,454.54		88,630,604.94	2,555,033.39
少數股東權益影響額(稅後)	5,277,663.07		100,987,817.38	9,809,306.97
合計	788,265,631.71		282,398,966.40	-181,915,372.41

## 四. 採用公允價值計量的項目

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	期初餘額	期末餘額	當期變動	對報告期 利潤總額的影響金額
交易性金融資產(負債用[-]表示)	-	-133,009,243.01	-133,009,243.01	-57,612,566.52
交易性金融資產(負債用[-]表示)	564,018,179.30	1,112,243,771.54	548,225,592.24	128,369,905.67
其他非流動金融資產	738,846,474.26	763,264,630.44	24,418,156.18	24,418,156.18
合計	1,302,864,653.56	1,742,499,158.97	439,634,505.41	95,175,495.33



## 五. 五年數據摘要

日均路費收入(單位：人民幣千元)					
路橋項目	2022年	2021年	2020年	2019年	2018年
梅觀高速	373.2	448.9	392.6	382.9	350.9
機荷東段	1,733.0	2,012.4	2,012.0	2,104.8	2,076.4
機荷西段	1,284.0	1,526.7	1,680.4	1,829.5	1,794.4
水官高速	1,565.6	1,808.7	1,658.5	1,786.4	1,738.1
水官延長段	189.2	244.1	252.8	331.0	328.6
沿江項目	1,317.8	1,619.6	1,498.4	1,459.1	1,273.5
外環項目 <sup>(1)</sup>	2,615.6	2,523.5	–	–	–
龍大高速 <sup>(2)</sup>	361.0	400.1	–	–	–
清連高速	1,686.1	2,399.5	2,274.5	2,293.2	2,084.1
廣深高速 <sup>(3)</sup>	6,186.4	–	–	–	–
西線高速 <sup>(3)</sup>	2,862.4	–	–	–	–
陽茂高速	1,681.9	1,352.6	1,293.6	1,524.0	1,770.5
廣州西二環	1,109.6	1,380.4	1,543.5	1,597.1	1,653.2
武黃高速 <sup>(5)</sup>	1,053.1	1,311.4	1,059.5	1,130.2	1,055.5
長沙環路	650.9	816.3	511.5	427.8	394.6
南京三橋 <sup>(4)</sup>	1,250.1	1,301.3	1,516.9	1,393.2	1,341.4
益常項目	1,059.7	1,277.5	1,065.8	1,105.5	1,119.1

註：

- (1) 外環項目一期自2020年12月29日通車運營；外環二期於2022年1月1日通車運營。
- (2) 本公司於2020年11月完成龍大公司89.93%股權的收購，2020年11月26日起將龍大公司納入集團合併報表範圍。
- (3) 於2022年1月11日，本集團完成收購深投控基建100%股權的交割，從而間接持有灣區發展約71.83%股份，灣區發展間接享有西線高速50%和廣深高速45%的利潤分配權益。
- (4) 本公司於2022年9月27日完成南京三橋10%的股權收購，所持南京三橋股權比例由25%增至35%。
- (5) 本集團所投資的武黃高速的特許經營期已於2022年12月10日24時到期終止。

## 會計數據和財務指標摘要

財務概要(單位：人民幣百萬元，除另有說明外)					
指標項目	2022年	2021年(經重列)	2020年(經重列)	2019年(經重列)	2018年(經重列)
營業收入	9,373	10,890	8,029	6,390	6,468
其中：路費收入	4,978	5,893	4,387	4,722	5,656
息稅前利潤	3,597	4,419	3,463	3,400	8,058
淨利潤	2,014	2,613	1,771	2,451	4,908
經營活動之現金流入淨額	3,369	3,757	1,059	1,658	3,233
經營活動之現金流入淨額及收回投資 現金合計數	5,825	7,637	2,519	3,408	6,136
利息保障倍數(倍)	3.16	4.05	3.16	3.51	6.50
每股收益(人民幣元)	0.838	1.113	0.805	1.124	2.250
每股現金股息(人民幣元)	0.462	0.62	0.43	0.52	0.71

指標項目	2022年末	2021年末(經重列)	2020年末(經重列)	2019年末(經重列)	2018年末(經重列)
總資產	69,201	72,305	67,073	57,037	55,713
總負債	41,841	40,772	36,837	33,995	31,732
總權益	27,361	31,533	30,236	23,042	23,982
資產負債率(%)	60.46	56.39	54.92	59.60	56.96
總負債權益比率(%)	152.92	129.30	121.83	147.53	132.32
淨借貸權益比率(%)	110.13	79.13	74.05	87.56	82.75
每股淨資產(人民幣元)	7.95	9.89	9.22	8.00	8.40

註： 2020年完成融資租賃公司、物流金融公司以及龍大公司控股權收購、2022年完成深投控基建(持有灣區發展71.83%股權，併合併其財務報表)100%股權收購，於完成收購當年按同一控制下企業合併將上述企業納入集團合併範圍，並對以前年度合併財務報表數據進行追溯調整。

- 主要財務比率說明

息稅前利潤	=	淨利潤+所得稅費用+利息支出
經營活動之現金流入淨額及收回投資現金合計數	=	經營活動產生的現金流量淨額+收回投資收到現金+取得投資收益所收到的現金
利息保障倍數	=	息稅前利潤/利息支出
資產負債率	=	總負債/總資產
總負債權益比率	=	總負債/總權益
淨借貸權益比率	=	(借貸總額-現金及現金等價物)/總權益

# 年度記事



發佈2022年第一季度業績。

通過收購和增資獲得利賽環保70%股權。

榮獲證券時報第十三屆中國上市公司投資者關係「天馬獎」評選「最佳投資者關係案例獎」。



榮獲「全景投資者關係金獎(2021)」之「業績說明會創新獎」「業績說明會勤勉獎」

外環項目二期通車。

完成收購深投控基建100%權益，並間接持有灣區發展71.83%股份。

發行人民幣15億元2022年公司債券(第一期)(「22深高01」，債券代碼「185300.SH」)。



總部辦公場所搬遷至南山區漢京金融中心。

發佈2021年年度業績。

發行人民幣10億元2022年度第一期超短期融資券。

本公司控股設立深圳高速公路集團數字科技有限公司。

宣派2021年年度股息，每股分紅0.62元(含稅)。

發行人民幣10億元2022年度第二期超短期融資券。

通過收購增持深汕乾泰13.33%股權至63.33%。

榮登中國上市公司協會2021年度A股上市公司現金分紅榜之「豐厚回報榜」和「真誠回報榜」。

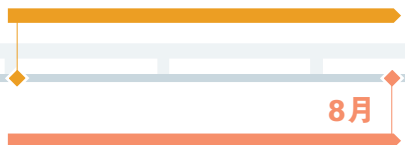
根據全球第二大指數編製公司富時羅素最新ESG評級，公司在納入評級的692家中國上市公司中排名第28位、交通基礎設施行業排名第1位。

外環項目「玻璃纖維筋混凝土橋樑護欄研發」獲得廣東省公路學會第三屆「廣東省公路學會科學技術獎」二等獎。



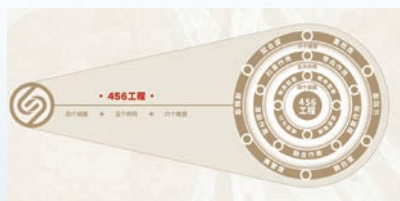
公司承建的深圳市貨運收費站項目獲首屆深圳市交通公用設施優質工程獎。

7月



發佈2022年半年度業績。

公司「黨建領航、文化賦能456工程」建設成果入選廣東省國企改革三年行動典型案例匯編。



簽訂機荷高速改擴建工程PPP合同。

發行2022年度第三、四期超短期融資券共計人民幣10億元。

通過收購增持南京三橋公司10%股權至35%。

榮獲證券時報「第十六屆中國上市公司價值評選」之「中國上市公司ESG百強」獎。

9月

發佈2022年第三季度業績。

沿江公司51%控股權轉移至灣區發展，本公司擁有沿江公司的實際權益下降至85.63%。

10月

簽約邵陽市餐廚垃圾收運處置特許經營項目。

胡偉先生退休並辭任董事長等職務，廖湘文先生獲推舉臨時主持董事會工作。

武黃高速特許經營期終止。

榮登「2022年中國上市公司百強排行榜」，榮獲「2022年中國百強企業獎」。

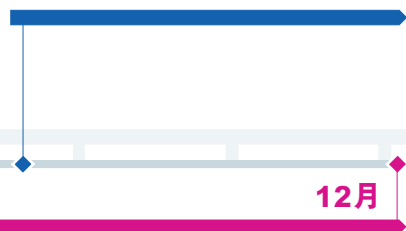
榮獲Roadshow China(路演中)2022年度「第六屆中國卓越IR評選」之「最佳資本市場溝通獎」、「最佳信息披露獎」和「最佳總監獎」。

榮登新浪財經ESG評級中心「2022中國企業ESG金賞獎」環境責任優秀企業」。



榮獲深圳市公司治理研究會「2022大灣區上市公司董事會治理TOP20」並蟬聯「2022大灣區上市公司綠色治理TOP20」。

11月



公司在國務院國資委社會責任局指導和首次發佈的《國資國企社會責任藍皮書(2022)》中位列「地方國有企業社會責任·先鋒100指數」第36位，在深圳區域上榜的企業當中排名第4位。

榮登中國上市公司協會「上市公司2021年報業績說明會最佳實踐」榜單。

在深圳市城市交通協會舉辦的第二屆「深圳市交通工程技術創新獎」中，機荷項目《立體複合高速公路關鍵技術指標研究》榮獲一等獎，沿江項目「高速公路收費站多通道型潮汐車道控制系統」榮獲二等獎。

榮獲第十屆全國品牌故事大賽總決賽演講類二等獎、微電影類三等獎。





## 董事會致辭



廖湘文  
執行董事兼總裁

各位股東：

本人謹此代表董事會向股東匯報，2022年，本集團實現營業收入93.73億元，同比下降13.93%；實現歸屬於母公司股東的淨利潤20.14億元，同比下降約22.92%；實現每股收益0.838元。本集團一直致力提升企業價值，在努力拓展業務促進企業發展壯大的同時，堅持實施積極的現金分紅政策，兼顧投資者長期與短期的利益，為股東提供良好和持續的回報。董事會已建議派發2022年度末期現金股息每股0.462元，總額約為10.08億元，佔剔除應支付永續債投資者的投資收益後的2022年度合併報表歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的55.13%。上述派息建議將提交公司2022年股東年會批准後實施。





## 業務回顧

2022年，受國際地緣政治衝突、國外主要經濟體大幅通脹和加息等複雜外部環境影響，中國經濟恢復和增長受到很大挑戰。中國政府堅持穩中求進的工作總基調，統籌推進促進經濟發展的相關政策。面對嚴峻複雜的外部環境，深高速人迎难而上，全面落實關於「經濟要穩住、發展要安全」的要求，堅持穩字當頭、穩中求進，統籌企業發展相關部署，應對超預期因素衝擊，以超常決心、超常措施攻堅克難，保持了企業發展大局穩定。

## 董事會致辭

報告期內，本集團以「十四五」發展戰略為指引，以「打造優質基礎設施，服務城市美好生活」為使命，在股東、政府和社會各屆的支持下，堅持城市與交通基礎設施建設運營服務商的定位，貫徹執行年初制訂的各項工作計劃。公路運營方面，通過持續優化路產管養水平，提升數字化能力，提高路網通行效率，為社會提供優質通行服務。重大項目建設方面，外環二期主線已於2022年1月建成通車，沿江二期、機荷改擴建、光明環境園、龍里河大橋等重要項目有序推進，外環三期與深汕二高速正在開展項目前期工作。項目拓展方面，公司繼續整固提升收費公路主業，完成收購香港上市公司灣區發展71.83%控股權，集團收費公路業務版圖新增廣深高速和廣珠西線高速，新增權益收費里程105公里；中標邵陽與雅安的兩個有機垃圾處理項目，報告期末集團有機垃圾設計處理規模超過6,900噸/日。資金與融資方面，完成對聯合置地的減資，提高了資金綜合使用效率；利用市場利率下行機會進行低成本融資，協調銀行下調貸款利率等，降低融資成本，維護財務安全。公司治理方面，持續優化對子公司管理，協調統籌子公司與集團發展戰略的有效銜接等。

本年度報告「管理層討論與分析」已對報告期內本集團各板塊業務經營情況進行了闡述，有關詳情可參考公司管理層作出的匯報。

## 未來展望

2021年3月，全國人大通過了關於國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要的決議，「十四五」規劃設定了「十四五」時期經濟社會發展主要目標，其中包括加快建設交通強國、構建現代能源體系、持續改善環境質量、積極穩妥推進粵港澳大灣區建設等。2022年10月，黨的二十大報告部署了我國今後五年的戰略任務和重大舉措，其中含加快構建新發展格局、推動綠色發展、推進粵港澳大灣區建設等目標任務。

2023年，在國家出台的一系列提振經濟政策的支持下，預期中國經濟將發揮其韌性強、潛力大、活力足的優勢，逐步穩定回升。

本集團深耕交通基礎設施行業領域20餘年，已形成自身的核心競爭力，包括大灣區基礎設施國資平台優勢、投建運管的綜合集成能力和產業協同能力，商業模式和技術管理的創新能力，以及境內外的良好融資平台優勢等，為本集團做大做強收費公路主業、拓展大環保產業、探索新型城市建設及產融結合等業務提供了堅實的基礎。2023年，本集團將根據經營環境、行業趨勢與競爭格局的實際情況，開展「十四五」戰略規劃的回顧與評估工作，使公司戰略發展規劃順應國家發展趨勢和自身優勢特點。



收費公路是本集團的第一主業，2023年本集團將繼續發揮建設和運營管理優勢，積極推動收費公路智能化、數字化，探索、創新商業模式與應用場景，加強產業鏈市場化業務探索。繼續推進存量項目改擴建和現有重大項目建設，尋求優質項目的投資併購機會，努力降本增效、精益管理，保持公路主業領先優勢。此外，本集團還將加強與政府和相關方的合作，積極推動高速公路沿線土地的盤活開發工作，與公路主業協同發展。

本集團已初步實現了大環保產業的戰略佈局。在收費公路行業進入存量時代的背景下，進入大環保產業將為本集團可持續發展作出貢獻。國家近年提出的「雙碳」目標及可再生能源發展規劃等環保政策，為本集團環保業務發展帶來機遇。今後本集團將繼續聚焦固廢資源化處理和清潔能源發電細分領域，合理配置資源，通過項目優選、精益運營及業務協同，提升環保板塊的盈利能力。

此外，本集團將依托兩大主業，探索並培育新型城市建設及產融結合等業務，培育孵化新的業務增長極，通過產業基金及融資租賃等金融工具實現產業協同效應，支持雙主業發展，力求實現產業鏈價值的最大化，推動公司高質量可持續發展。

在本集團「十四五(2021-2025)發展戰略」的引領下，管理層結合以上對經營環境、行業趨勢和競爭格局的判斷，確定了具體的年度工作計劃，有關詳情可參考本年度報告「管理層討論與分析」中對本集團的發展戰略、經營計劃、資本支出計劃、風險分析和應對策略等作出的匯報。

未來，本集團將以現有雙主業的產業格局為基礎，發揮區域、品牌、團隊、資金等核心優勢，堅持市場化導向和創新驅動，優化公司治理與經營機制，把握粵港澳大灣區和深圳建設中國特色社會主義先行示範區的時代機遇，鞏固和提升收費公路產業優勢，積極拓展特色環保、一體化清潔能源產業，打造智慧深高速，推動公司高質量可持續發展。

## 致謝

藉此機會，本人謹代表公司，感謝在過去一年中奉獻智慧與汗水的各位董事、監事、管理層與全體員工，感謝各位股東和社會各界的鼎力支持和深厚信任。2023年，面對複雜的形勢和艱巨的任務，深高速人將堅定信心、攜手共進、勤勉盡責，以踔厲奮發、篤行不怠的精神為實現深高速戰略目標和可持續發展奮勇拼搏，為中國經濟與社會發展貢獻深圳國企力量。

廖湘文  
執行董事兼總裁

中國，深圳，2023年3月24日



# 管理層討論與分析

經營情況討論與分析	30
報告期內公司所處行業情況	32
報告期內公司從事的業務情況	36
報告期內核心競爭力分析	53
財務分析	56
前景計劃	85









## 管理層討論與分析

### 一. 經營情況討論與分析

本公司主要從事收費公路及大環保業務的投資、建設及經營管理。目前，集團大環保業務領域主要包括固廢資源化處理及清潔能源。近年來，集團以市場化、專業化、產業化為導向，持續對內部的組織架構和職能進行整合，已逐步搭建起城市基礎設施、環保、運營、建設、新能源等業務平台，包括以基礎設施建設聯動土地綜合開發業務為主的投資公司；以公路運營、養護管理服務及智能交通業務為主的運營發展公司；以固廢資源化處理等環保業務為主的環境公司；以工程建設管理服務為主的建設發展公司；以立足於深汕特別合作區，為合作區提供大型基礎建設管理服務及進行園區內環保項目投資的基建環保公司；以拓展風電等新能源業務為主的新能源公司；以及作為集團產融結合業務統籌管理平台的產業金融管理部。集團將通過上述業務平台，充分發揮自身在基礎設施投融资、建設、運營及集成管理方面的競爭優勢，聚焦在「收費公路+大環保」雙主業領域積極拓展，並在產業鏈的上、下游適度延伸，發展運營養護、工程管理、產業金融、數字科技等服務型業務，努力拓展集團經營發展空間。

本公司「十四五」(2021-2025年)發展戰略(「發展戰略」)已明確集團「十四五」期間的戰略目標和方向：「深耕深圳和粵港澳大灣區、佈局全國，以『創新、智慧、綠色、高效』為特色，為城市提供可持續發展解決方案，致力於成為一流的公路交通及環保等基礎設施建設運營重要服務商，實現規模增長、結構優化、能力提升、機制改善。」集團將以收費公路和大環保為核心業務板塊，通過數智賦能，打造「智慧深高速」。

現階段，本集團的收入和盈利主要來源於收費公路的經營和投資，大環保業務的盈利貢獻正在逐步顯現。此外，本集團還為政府和其他企業提供優質的建造管理和公路運維管理服務，並憑藉相關管理經驗和資源，依托主業開展項目開發與管理，以及金融、工程諮詢、聯網收費等業務。截至本報告日，本集團的主要業務列示如下：

## 深圳高速公路集團股份有限公司

### 主要收費公路業務

#### 廣東省深圳地區:

◆ 梅觀高速	100%
◆ 機荷東段	100%
◆ 機荷西段	100%
◆ 沿江項目 <sup>註1</sup>	100%
◆ 外環項目	100%
◆ 龍大高速	89.93%
◆ 水官高速	50%
◇ 水官延長段	40%

#### 廣東省

##### 其他地區:

◆ 清連高速	76.37%
◇ 廣深高速 <sup>註2</sup>	45%
◇ 西線高速 <sup>註2</sup>	50%
◇ 陽茂高速	25%
◇ 廣州西二環	25%

##### 其他省份:

◆ 武黃高速 <sup>註3</sup>	100%
◆ 益常項目	100%
◆ 長沙環路	51%
◇ 南京三橋	35%

圖示: ◆ 納入財務報表合併範圍的項目 ◇ 不納入財務報表合併範圍的項目

註1: 本公司直接持有沿江項目49%權益，通過灣區發展間接持有沿江項目51%權益。

註2: 本公司通過持有灣區發展71.83%股份，間接持有廣深高速與西線高速之權益。

註3: 武黃高速特許經營期已於2022年10月24時到期終止。

### 大環保業務

◆ 新疆木壘	100%
◆ 包頭南風	100%
◆ 永城助能	100%
◆ 中衛甘塘	100%
◆ 光明環境	100%
◆ 藍德環保	92.29%
◆ 邵陽項目	100%
◆ 利賽環保	70%
◆ 深汕乾泰	63.33%
◆ 南京風電	51%
◆ 峰和能源	50%
◇ 淮安中恒	20%
◇ 德潤環境	20%
◇ 深水規院	11.25%

委託管理及其他基礎設施開發  
產融結合  
其他業務

- ◆ 數字科技業務
- ◇ 工程諮詢業務
- ◇ 聯網收費業務

## 管理層討論與分析

### 二. 報告期內公司所處行業情況

2022年，受地緣政治衝突加劇等影響，世界政治經濟格局加速演變，全球通貨膨脹風險加大，中國經濟面臨多重壓力。面對複雜嚴峻的國際國內局勢，中國堅持穩中求進的工作總基調，科學統籌宏觀經濟調控政策，國民經濟頂住壓力持續發展。2022年中國實現國內生產總值121.02萬億元，同比增長3.0%；實現外貿進出口總值42.07萬億元，同比增長7.7%，中國經濟展現了極強的韌性。2023年，預計我國將進一步加大宏觀政策調控力度，加強各類政策協調配合，形成合力共促經濟高質量發展。經濟平穩發展的長期趨勢有利於企業投資及生產經營活動的正常開展，促進公路運輸及物流整體需求的穩定增長，並在一定程度上提升固廢資源化處理及清潔能源等環保業務的需求增長。以上數據來源：政府統計信息網站

#### (一) 收費公路業務

##### 1. 政策環境

黨中央、國務院分別於2019年9月和2021年4月印發的《交通強國建設綱要》和《國家綜合立體交通網規劃綱要》(合稱《綱要》)，系統擘畫了未來30年我國交通運輸發展的宏偉藍圖。2022年1月，國務院印發了《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，貫徹落實《綱要》精神，對「十四五」時期構建現代綜合交通運輸體系工作作出頂層設計和系統部署。「十四五」現代綜合交通運輸體系的發展目標是：綜合交通運輸基本實現一體化融合發展，智能化、綠色化取得實質性突破，綜合能力、服務品質、運行效率和整體效益顯著提升，交通運輸發展向世界一流水平邁進。其中，對於公路交通行業，要完善公路網結構功能，提升國家高速公路網絡質量，實施國家高速公路主線繁忙擁擠路段擴容改造，加快推進並行線、聯絡線以及待貫通路段建設；要加強基礎設施養護，發展和規範公路養護市場，逐步增加向社會購買養護服務；到2025年，我國綜合交通運輸基本實現一體化融合發展，其中，全國高速公路建成里程將達19萬公里。2022年4月，交通運輸部發佈了《「十四五」公路養護管理發展綱要》，明確了「十四五」期間公路養護管理的發展目標和主要任務，將加快構建統一開放、規範有序的公路養護市場。2022年下半年，國家發改委和交通運輸部還就國家公路網規劃、綠色交通標準體系等印發了相關文件。

此外，為深入貫徹國務院常務會議決策部署，降低貨運物流成本，2022年9月30日，交通運輸部、財政部聯合下發了《關於做好階段性減免收費公路貨車通行費有關工作的通知》，要求從2022年10月1日0時起至12月31日24時止，全國收費公路在繼續執行現有各類通行費減免政策的基礎上，統一對貨車通行費再減免10%。

## 2. 行業基本情況與分析

高速公路是構成國家快速交通網絡的重要組成部分，經過二十餘年的建設和發展，縱橫交織、四通八達的中國高速公路網已成為促進中國經濟發展的重要動脈。公路交通是覆蓋範圍最廣、服務人口最多、使用最廣泛的交通運輸方式，隨著我國交通運輸體系進入新階段，高速公路行業也面臨新要求和新的行業發展趨勢。高速公路行業要以推動高質量發展為主題，持續提升綜合運輸服務水平，著力推進設施數字化、養護專業化、管理現代化、運行高效化和服務優質化。因此，收費公路企業須提高其提供快捷、安全的快速交通網絡的服務能力，成為構建都市快捷圈和快貨物流圈的重要通道；同時，提升高速公路通行質量、實施繁忙擁擠路段擴容改造之規劃將為收費公路企業帶來改擴建市場的重要發展機遇；此外，積極向上下游產業鏈拓展，開發智慧交通應用平台及服務系統，培育對外輸出數字化產品和服務的專業能力；培育管理養護能力，向社會提供專業化的公路養護服務，也將是收費公路企業面臨的新商機。

本集團深耕交通基礎設施行業領域20餘年，在公路的投資、建設和運營管理等方面積累了豐富的經驗。報告期內，本集團完成了對灣區發展的控股收購，從而間接持有廣深高速和西線高速的部分權益，進一步鞏固了集團收費公路資產規模。集團目前所投資和經營的收費公路項目共16個，控股權益里程約643公里，主要位於深圳和粵港澳大灣區及經濟較發達地區，具有良好的區位優勢，資產質量優良，公司路產規模及盈利能力在國內高速公路上市公司中處於前列。近年來，集團積極推動智能交通的研究及運用，成功開發的路網監測與指揮調度系統平台已上線，為實現路網運行監測和管理、業務協同、應急聯動等業務提供信息化應用平台；集團自主研發的外環項目路面信息一體化管控平台獲得國家計算機軟件著作權，並取得兩項國家實用創新專利；此外，基於BIM的高速公路建設管理平台主體功能的開發已基本完成。集團通過大力推動新科技的應用，積極打造「智慧高速公路」，深度賦能主業的經營發展。有關本集團行業地位情況請進一步參閱下文「核心競爭力分析」內容。



## 管理層討論與分析

### (二) 大環保業務

2022年的政府工作報告將「持續改善生態環境，推動綠色低碳發展」列為年度重點工作之一。加強固體廢物和新污染物治理，推行垃圾分類和減量化、資源化，推進能源低碳轉型、發展再生清潔能源成為構建生態文明體系的重要抓手。近年來，國家出台多個相關行業規劃和政策，大力促進固廢資源化處理行業和清潔能源行業的規範有序發展。

#### 1. 政策環境

##### ◆ 固廢資源化處理行業：

固體廢物的種類包括工業固體廢物、生活垃圾、建築垃圾和農業固體廢物。國家發改委發佈的《「十四五」城鎮生活垃圾分類和處理設施發展規劃》提出：到2025年底，全國城市生活垃圾資源化利用率達到60%左右；生活垃圾分類收運能力達到70萬噸／日左右，基本滿足地級及以上城市生活垃圾分類收集、分類轉運、分類處理需求，並對有序開展廚餘垃圾處理設施建設等提出了要求。「十四五」以來，國家發改委、生態環境部等部委就減污降碳、固體廢棄物綜合利用等密集出台了一系列政策，提出通過固體廢物減量化、資源化、無害化，助力減污降碳協同增效。此外，2022年內，國家相關部委還就「無廢城市」建設、生活垃圾的分類管理、收費機制等發佈了相關文件。

##### ◆ 清潔能源行業：

2022年3月，國家發改委、能源局印發了《「十四五」現代能源體系規劃》，指出我國能源安全保障進入關鍵攻堅期，能源低碳轉型進入重要窗口期，提出到2025年非化石能源消費比重提高到20%，要求加快發展風電、太陽能發電，全面推進風光發電大規模開發和高質量發展。2022年6月初，國家發改委等九部門印發《「十四五」可再生能源發展規劃》，對風電行業提出新的發展目標，「十四五」期間，可再生能源發電量增量在全社會用電量增量中的佔比超過50%，風電和太陽能發電量實現翻倍；同時，文件還對推進大基地開發的重點區域進行了明確。2023年1月，國家能源局發佈的《新型電力系統發展藍皮書》提出：到2030年，推動新能源成為發電量增量主體，裝機佔比超過40%，發電量佔比超過20%；至2045年，新能源成為系統裝機主體電源。此外，2022年內國家及各級政府部門還對能源標準化體系建設、清潔能源強省建設、電力支撐提升行動、碳達峰實施方案等方面出台多項政策，為加快清潔能源行業的健康發展，推動「雙碳」戰略目標的實現助力護航。

## 2. 行業基本情況與分析

國家發佈的一系列行業規劃和政策為固廢資源化處理和清潔能源行業指明瞭發展方向和目標，在國家大力推動「雙碳」戰略的新時代背景下，固廢資源化處理和清潔能源產業面臨重大市場機遇。

就固廢資源化處理行業而言，在低碳化進程的帶動下，我國的固廢處理行業呈現市場規模持續擴大、硬件設施及處理技術水平不斷升級、資源化利用率持續提高的發展趨勢。「十四五」以來，國家進一步優化固廢處理相關行業政策，繼續加強大宗固廢綜合利用，大力開展「無廢城市」建設，在固廢產生量持續增加、國家政策大力支持、固廢處理技術不斷革新以及環保投資額擴大等因素的帶動下，我國固廢處理行業發展進入快車道，據專業機構測算，預計2027年我國年固廢處理量有望達到130億噸，2022-2027年複合增長率約為3.6%。數據來源：前瞻產業研究院從競爭格局看，目前固廢處理行業實行政許可制度，需要企業具有成熟的處理模式和規範的操作標準，存在一定的進入壁壘；另一方面，大型有機固廢處理項目具有投資大、建設週期長、處理工藝複雜、投資回收期長等特點，存在資金壁壘；此外，固廢處理行業與區域經濟和地方政府政策導向密切相關，具有較強的區域屬性。因此，具備較高等級資質和資本規模實力的企業更具競爭力。

就清潔能源行業而言，國家將構建清潔低碳、安全高效的能源體系作為長期國策，從中央到地方出台了一系列政策法規保障清潔能源產業發展。目前中國在風電和光伏的裝機量位居世界第一，以風電、光伏為代表的可再生能源代替化石燃料能源是中國能源產業主要趨勢。2022年，對新核准陸上風電項目延續平價上網政策，上網電價按當地燃煤發電基準價執行，電價好於市場預期。國家能源局發佈數據顯示，2022年全國風電新增併網裝機3,696萬千瓦；截至2022年底，全國風電累計裝機3.7億千瓦，同比增長11.2%，佔電網發電總裝機容量的14.25%。另一方面，「平價上網」新週期下風電企業努力降本增效，大容量風機可有效提高能源利用效率，降低度電成本，因此風電整機大型化趨勢明顯。隨著國家風電大基地開發建設的推進，未來風機大型化趨勢將加速，這對風機製造廠商技術研發能力與產品升級迭代效率提出更高要求。

## 管理層討論與分析

在上一戰略期內，本公司確定了進入大環保產業的戰略轉型目標，集團在整固並提升收費公路主業的同時，通過謹慎尋求與環保企業的合作機會，高起點進入環保、清潔能源業務領域，並通過近幾年來的投資和併購，逐步聚焦固廢資源化處理和清潔能源行業，實現了大環保產業的初步佈局。固廢資源化處理和清潔能源行業受國家政策支持，其重資產、業務穩定的經營特點比較契合本集團的資源優勢和管理運營模式。

在固廢資源化處理業務領域，本公司全資子公司環境公司旗下的藍德環保是目前國內重要的有機垃圾綜合處理和建設運營企業，具備有機垃圾處理全產業鏈服務能力，截至本報告日，藍德環保擁有有機垃圾處理BOT/PPP項目共20個；2022年4月，環境公司收購了利賽環保70%的股權，進一步提升了集團在深圳區域的有機垃圾處理能力；本公司全資的光明環境園項目正在積極建設中，計劃將於2023年竣工投產；此外，年內環境公司還成功中標邵陽項目。至本報告日，本集團有機垃圾設計處理規模超過6,900噸／日，躋身國內行業前列。本集團作為固廢資源化處理產業中的新進入者，將進一步做好管理整合和專業人才隊伍的建設，抓住政策紅利，積極拓展市場，不斷提升核心競爭力與盈利能力。

在清潔能源業務領域，截至報告期末，本集團通過投資併購累計已擁有裝機容量達648MW的風電項目，同時控股南京風電，並通過與國家電投福建公司共同設立的合營公司持有以風電後運維業務為主的南京安維士51%股權，此外，本集團還擁有融資租賃業務牌照。通過前期佈局，本集團已具備風場項目投資運營、風電整機設備研發製造與後運維服務，以及項目配套融資的一體化業務能力。作為行業的新加入者，本集團將加強對併購企業的管理整合力度，充分發揮所擁有的新能源上下游產業鏈協同優勢，積極提升產業鏈的整體市場競爭力，持續推進集團清潔能源業務的穩定發展。

### 三、 報告期公司從事的業務情況

報告期內，本集團積極採取措施促進生產經營，切實做好收費公路、大環保和其他相關業務工作。2022年度，集團實現營業收入約93.73億元，同比下降約13.93%。其中，實現路費收入約49.78億元、清潔能源及固廢資源化處理等環保業務收入約17.57億元、其他收入約26.37億元，分別佔集團總收入的53.12%、18.75%和28.13%。

## (一) 業務管理及提升

### ◆ 持續完善公司分類管理體系，提升管理效能

近年來，隨著拓展力度加大及併購項目的不斷落地，集團各業務板塊的附屬企業不斷增加，為加強內部管理，同時提高決策效率，集團在規範企業經營與管理的基礎上，針對不同業務板塊制訂了分類管理事項的工作指引等體系文件，並以部分附屬公司為試點建立分類管理體系。報告期內，為提升分類管理水平，公司對前期分類管理試點企業的運行效果進行檢討完善，進一步釐清集團管控權責邊界和提升分類管理水平；此外，公司還全面梳理了集團總部對三級及以下附屬企業需穿透管理的事項清單，以進一步完善分類管理體系、建立健全權責對等的授權機制，激發經營活力。2022年內，集團還要求各業務板塊對標行業標桿，全面梳理內部管理制度及操作流程，深刻認識當前各業務板塊中存在的短板和差距，切實採取措施開展對標提升行動，提升管理效能。

### ◆ 創新技術應用，以科技賦能企業經營

近年來，集團以創新技術促經營發展，積極開展創新技術研究工作，依托本集團的基礎設施資源優勢和運營管理經驗，結合專業研究機構及技術團隊的大數據、人工智能、互聯網技術資源，大力推進創新技術在傳統高速公路建設和運營中的實施和落地，不斷加強智慧交通、智慧環保信息化建設。

報告期內，集團以智慧機荷項目為試點，在原有道路養護、路網監測等系統的基礎上，研究涵蓋路橋結構健康監測、智慧隧道、主動交通管控等在內的智慧應用平台；在工程建設上繼續以機荷高速改擴建工程為載體，開展智慧高速課題研究和智慧機荷高速方案設計工作；同時，集團還加快推進環保產業信息化佈局，開展光明環境園PPP項目數字化應用及智能風電一體化平台建設研究。在收費公路運營實踐中，已建設並應用無人機道路巡查應用系統，實現無人機飛行任務審批、巡檢結果查詢，並輔以智慧化技術手段，實現邊坡滑塌、管控區佔用、綠植破壞等事件的自動化識別，提升了道路運行管控、智慧養護的能力；此外，2022年內集團還進行了自由流收費模式相關技術及運營方案的研究，計劃2023年選取有條件的路段開展開放式自由流收費試點。集團通過積極推進創新技術的應用和實施，賦能企業經營。

## 管理層討論與分析

### (二) 收費公路業務

#### 1. 業務表現及分析

2022年本集團經營和投資的各收費公路項目日均車流量及路費收入如下：

收費公路	日均混合車流量(千輛次) <sup>(1)</sup>	日均路費收入(人民幣千元)
<b>廣東省－深圳地區：</b>		
梅觀高速	138	373
機荷東段	283	1,733
機荷西段	187	1,284
沿江項目 <sup>(2)</sup>	141	1,318
外環項目	242	2,616
龍大高速	140	361
水官高速	238	1,566
水官延長段	55	189
<b>廣東省－其他地區：</b>		
清連高速	44	1,686
廣深高速 <sup>(3)</sup>	527	6,186
西線高速 <sup>(3)</sup>	222	2,862
陽茂高速	44	1,682
廣州西二環	73	1,110
<b>中國其他省份：</b>		
武黃高速 <sup>(4)</sup>	63	1,053
益常項目	55	1,060
長沙環路	83	651
南京三橋 <sup>(5)</sup>	29	1,250

附註：

- (1) 日均混合車流量數據不包含在實施節假日免費方案期間通行的免費車流量。
- (2) 根據深圳交通局與本公司、沿江公司簽訂的貨運補償協議，自2021年1月1日至2024年12月31日，通行於沿江高速的貨車按收費標準的50%收取通行費，沿江公司因此免收的通行費由政府於次年3月一次性支付。
- (3) 於2022年1月11日，本集團完成收購深投控基建100%股權的交割，從而間接持有灣區發展約71.83%股份，灣區發展間接享有西線高速50%和廣深高速45%的利潤分配權益。上表中所列的廣深高速及西線高速日均路費收入為不含稅收入。
- (4) 本集團所投資的武黃高速的特許經營期已於2022年12月10日24時到期終止。
- (5) 經執行董事會批准，本公司以約1.75億元(扣除過渡期分紅實際對價約為1.589億元)受讓南京三橋10%股權，相關工商登記變更手續已於2022年9月27日完成，本公司所持南京三橋股權比例由25%增至35%。



2022年因外部形勢導致道路交通需求下降，第四季度集團嚴格執行了國務院及交通管理部門對貨車通行費減免10%的政策。受上述因素的綜合影響，2022年集團經營和投資的收費公路整體路費收入同比下降。2023年，隨著民眾生活逐步恢復正常，國內經濟發展將重新釋放活力，出行需求將恢復正常，收費公路的營運表現有望進入平穩發展階段。

廣東省政府部門於2022年4月下發了《廣東省全面推廣高速公路差異化收費實施方案的通知》，提出經營性單位可自主實施差異化收費，合理實行收費差異化下浮。高速公路經營企業已於2021年內按照交通運輸部等部委的要求實施差異化收費政策，該項政策對路費收入的影響已得到一定體現。報告期內，綜合考慮內外部經營環境及行業情況，本集團維持現有差異化收費政策不變。

此外，集團收費公路項目的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、項目自身的建設或維修、相連或平行道路整修、實施城市交通組織方案等因素以及其他運輸方式的正面或負面的影響。

(1) 廣東省－深圳地區

2022年內，企業物流運輸及大眾出行需求降低，深港兩地及東西部港區貨運車流下降，對本公司深圳地區高速公路的營運表現均造成負面影響。

外環二期於2022年元旦正式通車，與外環一期形成貫通效應，對外環項目整體營運表現產生正面影響。報告期內，外環項目車流量及路費收入同比錄得增長。外環項目作為深圳東西向最便捷的高快速主幹道，與梅觀高速、沿江高速和龍大高速車流量產生路網協同效應，但對機荷高速全線車流量產生一定分流影響。此外，外環坪地連接惠鹽高速的互通立交4條匝道因施工延期尚未開通，預計開通後將對外環項目的車流量產生積極誘增作用。

(2) 廣東省－其他地區

與清連高速線位基本平行的廣連高速(廣州－連州)於2021年底正式通車，對清連高速車流量產生一定分流，報告期內清連高速的路費收入同比下降較大。另一方面，清連高速途經多個經濟重鎮，沿途擁有多個工業園區和旅遊景點，對於沿線區域的車輛出入更為方便快捷，清連公司將多渠道加強線位優勢宣傳，積極引導車流。此外，週邊二廣高速連州聯絡線等路網相繼開通，總體對清連高速營運表現產生正面影響。

## 管理層討論與分析

廣深高速為連接廣州和深圳的重要快速通道，西線高速是珠江三角洲地區環線高速公路的組成部分。年內，沿線廣州、東莞、深圳等城市受外部形勢影響導致社會交通運輸需求下降；此外，廣中江高速(廣州—中山—江門)四期於2021年底開通，對西線高速部分路段造成分流，報告期內該兩項目路費收入同比均錄得下降。

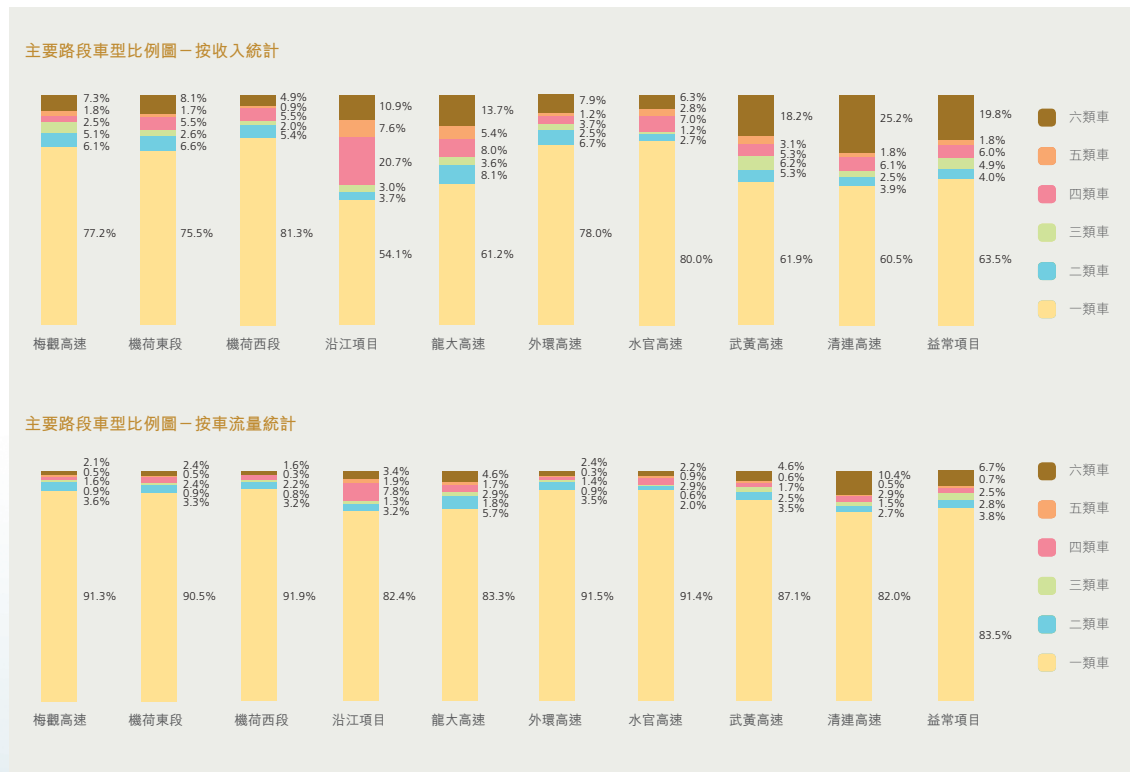
陽茂高速於2021年底完成改擴建後，雙向八車道全線通行，費率標準由0.45元/標準車公里上調為0.6元/標準車公里，且受益於其週邊道路相繼開通後的路網貫通效應，車輛通行能力顯著提高，報告期內陽茂高速路費收入同比增長較大。

### (3) 其他省份

報告期內，受多輪雨雪冰凍天氣等因素影響，湖南境內的益常高速及長沙環路日均車流量及路費收入同比均錄得下降；南京三橋車流量及路費收入總體基本持平；受出行需求下降等影響，武黃高速車流量同比有較大降幅，此外武黃高速的特許經營期已於2022年12月10日24時到期終止，本集團已按照交通管理部門的規定和要求辦理移交。

### 參考信息

2022年，本集團各主要公路項目的車型比例與去年相比沒有發生重大變化，以下為集團主要收費公路項目車型比例示意圖：



## 2. 業務發展

外環高速公路深圳段全線採用雙向六車道，總里程長約77公里，分三期建設，其中，外環一期(約50.74公里)已於2020年底通車運營，二期(約9.35公里)於2022年1月1日通車運營，三期(規劃里程約16.8公里)正在進行項目前期工作。外環高速公路深圳段是迄今深圳高速公路網規劃中最長的高速公路，建成後將與深圳區域的10條高速公路和8條一級公路互聯互通，是深圳北部區域東西向交通互聯互通的重要骨幹線。外環項目(外環一期和二期)由本集團與深圳市政府按照PPP模式投資，外環三期的投融資模式目前尚未確定。2021年5月，董事會已批准本公司開展外環三期全線工程勘察設計等前期工作，以及外環三期先行段施工、監理等工作，報告期內，外環三期各工段的設計修編等前期工作正在積極推進中。有關外環項目的詳情請參閱本公司日期為2016年3月18日、2021年5月28日的公告及2016年4月25日的通函中相關內容。

沿江二期於2015年12月開工建設，主要包括國際會展中心互通立交和深中通道深圳側接線兩部分工程，其中國際會展中心互通立交已於2019年完工通車。深中通道深圳側接線全長約5.7公里，設有機場互通和鶴洲互通兩座互通立交，總體呈東西走向，起於機荷高速黃鶴收費站，與機荷高速對接，終於深中通道東人工島，與深中通道隧道敞開段對接，建成後將聯通沿江高速一期、機荷高速、廣深高速、深中通道及寶安國際機場。報告期內，沿江二期鶴洲互通至機場互通主線結構貫通比例已完成91%，正在開展路基、橋樑及附屬工程施工，重點推進東人工島上樁基等工程施工。截至報告期末，沿江二期項目累計完成工程進度約78.4%，完成約78%的路基工程、約84%的橋樑工程和約15%的路面工程。

## 管理層討論與分析

為配合政府的高速公路建設整體工作計劃與安排，提高道路安全質量及改善通行環境，董事會已於2018年1月批准本公司開展機荷高速改擴建項目初步設計等前期工作，並於2020年進一步批准公司開展機荷高速公路改擴建項目先行段施工及高壓電力線改遷等工作。機荷高速改擴建項目已於2020年底獲得廣東省發改委的核准批覆。根據深圳市人民政府原批准的機荷高速改擴建項目實施方案，機荷高速改擴建項目總投資額約為432.9億元，採取「建設期投資補助+BOT+運營期可行性缺口補助+超額收益分成」的PPP模式，深圳交通局作為本項目實施機構負責管理。經董事會批准，2022年9月30日，本公司與深圳交通局簽訂了機荷高速改擴建工程PPP項目合同（「PPP合同」），並與擬引入的合作投資人深特交投就項目合作簽訂了兩份投資合作共建協議。但後續深圳市有意對機荷高速改擴建項目的建設實施方案進行調整，並相應調整投融資方案，有關調整方案尚在研究論證之中。本公司將待相關投融資方案明確後再履行相應的審批程序。有關詳情可參閱本公司日期為2022年9月30日、10月13日、10月20日、10月24日及12月2日的公告。

根據深圳市政府對深汕第二高速（深圳—汕尾）的規劃和安排，經董事會批准，本公司已開展深汕第二高速勘察設計等前期工作。其中，深圳外環高速公路支線（深汕第二高速大亞灣至坪山）是深汕第二高速的重要組成部分，全長約15.28公里，與外環三期相交，並順接南坪快速路三期。2022年12月，廣東省發改委已批覆深圳外環高速公路支線項目核准，相關工可方案、用地預審與選址已獲得相關政府部門批覆，公司正在就環評等專項工作積極與相關政府部門進行溝通和報審。深汕第二高速建成後可與外環高速等多條幹線實現互聯互通，構建深圳市至深汕特別合作區之間快速通道，對促進深圳、惠州、汕尾等地經濟的合作與發展具有重要意義。

為加強集團內財務資源的統籌管理、回收沿江公司的富餘資金，優化投資企業的資本結構，董事會批准沿江公司減資38億元，相關減資手續已於2022年9月8日完成，沿江公司的註冊資本由66億元降至28億元。此外，此前基於減少管理層級、發揮資產整合效益等因素考慮，2020年第二次臨時股東大會曾批准本公司吸收合併沿江公司事項，本公司根據新的業務架構考慮，於2022年8月1日由董事會審議通過關於本公司取消吸收合併沿江公司的議案，並於2022年8月18日獲得本公司2022年第一次臨時股東大會批准。有關上述事項的詳情可查閱本公司日期為2022年3月7日、5月13日、8月1日、8月3日及8月18日的公告。

經董事會批准，2022年8月18日，本公司與灣區發展之控股子公司深灣基建簽署了一份有關沿江公司的增資協議。根據該協議，深灣基建擬以29.98億元認購沿江公司約29.14億元的新增註冊資本(其餘約0.84億元進入沿江公司的資本公積金)(「本次增資」)，沿江公司主要從事沿江高速的建設及運營。本次增資完成後，深灣基建直接持有增資後的沿江公司的51%股權，本公司直接持有沿江公司的股權由100%降至49%，因本公司持有灣區發展71.83%股權，本次增資後集團仍控股沿江公司，本次增資事項已於2022年10月13日獲得灣區發展股東大會批准，相關股權交割手續已於2022年11月30日完成。灣區發展旗下的廣深高速與沿江高速的線位和走向比較接近，通過本次資產整合，可實現對上述兩條並行高速公路的統籌管理，實現降本增效和精益管理的目標；另一方面，通過充實灣區發展主業，可更好地發揮其作為香港上市公司的投融資平台作用，有利於本集團進一步拓寬融資渠道；同時本集團在維持對沿江公司控股權的情況下，可獲得資金用於自身業務發展，符合本集團及股東的利益。有關本次增資事項的詳情可查閱本公司日期為2022年8月18日的公告。

於2022年1月11日，本集團已完成收購深投控基建100%股權的交割工作，從而間接持有灣區發展約71.83%股份。報告期內，灣區發展已完成「十四五」戰略規劃的編製工作，並據此制定戰略規劃項目計劃。年內，灣區發展完成了沿江公司51%股權的增資收購，進一步擴大了其優質公路資產規模；同時協同廣深珠公司及合作股東積極推動廣深高速改擴建項目的前期申報及廣深珠公司所持土地的收儲工作，報告期內已完成蘿崗立交地塊(約29.5萬平方米)收儲協議簽訂，廣深珠公司可收回3.17億元補償金；此外，灣區發展正在與合作股東積極推動廣深高速沿線土地的盤活和開發利用。有關灣區發展報告期內的經營情況詳情，請查閱其2022年年度報告。

此外，隨著國家幹線公路路網規模的穩定增長，國家出台一系列政策大力支持發展公路養護市場，同時也對養護單位的專業資質提出了嚴格要求，公路養護的市場競爭也日趨激烈。本集團控股子公司工程發展公司主要從事公路與市政道路養護和施工等主業上下游產業鏈相關業務。2022年8月，工程發展公司獲得了公路工程施工總承包一級資質，為其拓展更高等級的市政及公路養護市場創造了准入條件，並為其今後的資質升級及業務拓展奠定了基礎。本集團將積極發揮工程發展公司與集團公路主業的協同效應，並以集團信息化技術成果為其賦能，培育其專業化、智慧化、市場化的養護技術與服務能力，推動集團拓展業務發展空間。有關工程發展公司業務開展情況請參見下文(四)／2「代管業務」內容。



## 管理層討論與分析

### (三) 大環保業務

本集團在整固與提升收費公路主業的同時，積極審慎進入固廢資源化處理和清潔能源等大環保產業，為集團長遠發展開拓更廣闊的空間。本集團已設立了環境公司和新能源公司作為拓展大環保產業相關業務的投資管理平台。

#### 1. 固廢資源化處理

受國家環保政策支持，有機垃圾處理行業發展空間較大，本集團將有機垃圾處理作為大環保產業下著重發展的細分行業，努力在該領域成為具有行業領先技術水平及規模優勢的龍頭，並積極探索其他固廢資源化處理領域的投資機會。

本公司控股子公司藍德環保主要依托高效厭氧反應工藝、MBR膜生物反應器及其衍生工藝等，為客戶提供市政有機垃圾處理的系統性綜合解決方案，其業務經營模式主要包括項目PPP投資運營(含BOT，以下同)、環保工程EPC以及設備製造銷售等。報告期內，集團著力推進藍德環保存量項目的建設和運營，2022年已完成桂林一期、南寧三期、揚州項目、梧州項目的竣工驗收，自貢項目及桂林一期項目分別於2022年10月及12月轉入商業運營。藍德環保於2022年12月份中標雅安項目，該項目為雅安市餐廚垃圾無害化及資源化利用項目，位於四川省雅安市雨城區，服務範圍為雅安市全域餐廚垃圾處置及中心城區餐廚垃圾收運服務，項目建設規模為200噸/日餐廚垃圾處置設施，可分兩期進行，項目總投資約為1.3億元，特許經營期限為30年，截至本報告日，相關具體合作事項尚在積極協商中。截至本報告日，藍德環保擁有有機垃圾處理PPP項目共20個，餐廚垃圾設計處理量超過4,800噸/日，其中已有13個項目(設計總規模3,020.5噸/日)進入商業運營。2022年內藍德環保的餐廚垃圾、地溝油等垃圾收運量下降，運營表現不及預期，全年完成有機垃圾處理量約84.4萬噸。此外，年內藍德環保在建項目進度滯後，部分項目未按計劃時間轉商業運營，新項目拓展不及預期，部分訂單執行延遲，部分設備訂單雖已完成但未按期驗收導致未能按期確認收入。受該等因素的綜合影響，2022年其總體營運表現欠佳。年內，本集團通過向藍德環保增資等方式，將持股比例提高至92.29%，一方面優化了藍德環保的財務結構，增強其市場競爭力；另一方面也有利於本集團順應藍德環保的管理機制，提高對其經營管理的控制力度和規範化水平。本集團將進一步加強對藍德環保的業務和管理架構整合，努力降本增效，提升其盈利能力。

光明環境園項目為政府採用BOT模式實施，2021年本公司中標並簽約該項目。光明環境園項目位於深圳市光明區，將建成為一座具備處理有機垃圾1,000噸／天、大件(廢舊家具)垃圾100噸／天、綠化垃圾100噸／天的大規模處理廠，特許經營期擬定為10年，經考核合格及區政府批准後，特許經營期可延長5年。為將光明環境園項目打造為高品質標桿示範項目，進而帶動公司整體有機垃圾處理業務的發展，報告期內，經董事會批准，本公司將其總投資額調整為不超過人民幣約9.58億元，有關詳情請參閱本公司日期分別為2021年2月8日及2022年4月28日的公告。報告期內，公司積極推進光明環境園主體結構施工、主要設備採購安裝等工作，已完成約76.23%的工程形象進度，預計將於2023年竣工。

環境公司於2022年2月與相關方簽署協議，通過購買股權及增資方式投資不超過13,125萬元取得利賽環保70%的股權，股權交割手續已於2022年4月完成，利賽環保自2022年4月20日起納入本集團合併報表範圍。利賽環保擁有深圳市城市生物質垃圾處置工程BOT項目(「生物質項目」)的特許經營權，特許經營服務區域為深圳市龍華區。生物質項目位於深圳市龍崗區郁南環境園，為國家「十一五」863計劃重點項目，原設計處理能力為生物質垃圾500噸／日，其中餐廚垃圾處理特許經營期為「10+5」年，市政污泥處理特許經營期為25年。利賽環保已於2017年12月正式商業運營，並受相關部門委託，協處理部分福田區餐廚垃圾。報告期內，環境公司投資不超過3,577萬元對利賽環保的生產線進行技術改造，提高其作業自動化水平，改造後其餐廚垃圾處理能力將提升至650噸／日，新增油脂處理能力30噸／日，垃圾收運量提升至600噸／日以上。年內，利賽環保通過實施「一街一策」收運、投放小型化就地處理設施等方式，至年底餐廚垃圾收運量可達500噸／日，較收購前提高45%，全年完成餐廚垃圾處理量約15.8萬噸，提油量約3,642噸，於被併購首年成功實現扭虧為盈。

## 管理層討論與分析

此外，環境公司於2022年11月成功中標邵陽項目。邵陽項目為邵陽市餐廚垃圾收運處置特許經營項目，位於湖南省邵陽市大祥區，項目設計處理規模為200噸/日，採用「TOT(轉讓—運營—移交)」模式，項目總投資不超過3.3億元，特許經營期限為30年，環境公司已於2022年12月簽署特許經營協議。

2022年，本集團已進入商業運營的有機垃圾處理項目主要營運數據如下：

項目	有機垃圾		有機垃圾處理量(千噸)	運營收入(人民幣千元)
	集團控股比例	收入合併比例	2022年1-12月	2022年1-12月
<b>一. 藍德環保</b>				
貴陽項目	100%	100%	121.93	88,646.81
南寧項目	100%	100%	179.52	87,742.19
德州項目	100%	100%	141.97	35,516.26
泰州項目	100%	100%	85.65	34,185.75
其他項目	70~100%	100%	315.15	143,507.07
	小計		844.22	389,598.07
<b>二. 利賽環保<sup>(1)</sup></b>				
	70%	100%	112.63	82,989.40
	合計		956.85	472,587.47

附註：

(1) 利賽環保項目於2022年4月20日起納入本集團合併報表範圍，上表數據為其2022年5~12月營運數據。

經董事會批准，2022年6月基建環保公司以約7,247萬元的收購價將深汕乾泰的股權比例由50%增持至63.33%。深汕乾泰具備報廢機動車回收拆解資質，可在提供燃油車報廢回收處置服務的同時提供新能源汽車及退役動力電池一體化資源綜合利用服務，且為深圳市唯一一家獲得《新能源汽車廢舊動力蓄電池綜合利用行業規範條件》白名單資質企業；此外，深汕乾泰在電池梯次利用及再生處置方面具有較強的技術能力，擁有11項技術專利及4條現代化生產線，為國家高新技術企業。2021年以來，深汕乾泰積極開拓產業市場，已和部分上下游企業、網約車平台公司等建立了良好合作關係，簽訂上游退役電動單車及電池等採購類合同，以及梯次電芯及產品銷售類合同，積極構建退役電芯等資源網絡並初具成效；在報廢車業務方面也成功中標深圳地區回收車輛報廢處置項目等。深汕乾泰全年營業收入同比取得近一倍的增長。年內，深汕乾泰還與融資租賃公司協同合作，通過融資租賃+資源處置兜底的形式與部分汽車服務公司在車輛及換電等領域建立戰略合作關係。深汕乾泰地處的深汕特別合作區是深圳市唯一能推進循環經濟產業落地的區域，下一步深汕乾泰將充分發揮地域優勢及白名單資質優勢，與上下游企業積極協同，形成區域產業鏈閉環，並進一步輻射粵港澳大灣區及其他省市，促進在新能源汽車後市場的固廢資源化處理業務發展。

## 2. 清潔能源

隨著國家「碳達峰」、「碳中和」目標任務的推進，國家已推出一系列促進清潔能源行業發展相關產業政策及發展規劃，風電、光伏發電行業將迎來長期穩定發展的新階段。本集團將把握機遇打造特色的「一體化」清潔能源體系，努力成為中國「碳達峰」、「碳中和」的深圳力量。

截至報告期末，本集團投資和經營的風電項目累計裝機容量達648MW，包括總裝機容量為247.5MW的包頭南風五個風電場，總裝機容量為299MW的新疆木壘三個風電場，擁有兩個裝機容量為32MW的分散式風電場的永城助能項目，裝機容量為49.5MW的中衛甘塘項目，此外，本集團還擁有淮安中恒99.4MW風電項目20%股權。該等風電場均為享有政策補貼的已建成併網項目，所在地風資源較為豐富，電力消納較有保障。報告期內，集團持續提高風場運行管理能力，積極挖掘各風場的生產潛能及市場機會，努力提高經營效益。2022年，本集團風力發電項目主要營運數據如下：

項目	風力發電		上網電量(兆瓦時) <sup>(1)</sup>	風力發電業務收入 (人民幣千元) <sup>(1)</sup>
	集團權益比例	收入合併比例	2022年1-12月	2022年1-12月
包頭南風	100%	100%	747,973.91	254,203.43
新疆木壘	100%	100%	734,712.00	344,505.91
永城助能	100%	100%	79,479.42	42,201.46
中衛甘塘	100%	100%	104,978.47	50,722.28
淮安中恒	20%	—	216,763.80	106,080.30

附註：

(1) 上網電量為按電網結算週期核算的數據，營業收入中包含按上網電量計算的電價補貼收入。

隨著「平價上網」時代來臨，大容量的大型風機更符合風電企業降本增效的需求，新週期下風電整機製造行業技術更新迭代速度快、市場競爭激烈，南京風電現有的中小機型風機難以滿足市場風機大型化需求，報告期內市場開拓不理想。年內南京風電努力推動在手項目建設和儲備項目落地，包括許昌49.5MW風電項目設備供貨，以及淮安中恒、中衛甘塘、永城助能等項目的後運維服務，但儲備的訂單受合作方項目審批或建設條件制約，落地和實施不及預期；此外，受在建工程生產經營進度滯後等因素影響，2022年南京風電營運表現欠佳。本公司將加大對南京風電經營管理的整合力度，積極推動儲備項目的簽約落地，並將加強新能源公司與南京風電的協作力度，通過推動一體化清潔能源的協作優勢帶動風機銷售，同時積極拓展後運維服務業務，提升其市場競爭力。



## 管理層討論與分析

新能源公司於2021年與國家電投福建公司按照50% : 50%股權比例合資成立了峰和能源，並由峰和能源控股收購了南京安維士51%股權，該項交易已於2022年2月完成，有關詳情請參閱本公司日期為2021年12月29日的公告。南京安維士是國內齒輪箱運維行業領先企業，在齒輪箱維修領域佔有較高的市場份額，報告期內，南京安維士累計簽訂銷售訂單金額約4.38億元，主要包括備機銷售、返廠修復、配件銷售和維修業務。

### 3. 水環境治理及其他

本集團全資子公司環境公司持有德潤環境20%股權。德潤環境是一家綜合性的環保投資企業，旗下擁有在國內主板上市的重慶水務(股票代碼：601158)和三峰環境(股票代碼：601827)等控股子公司，主要業務包括供水及污水處理、垃圾焚燒發電、環境修復等。重慶水務及三峰環境的主營業務及經營情況請查閱其2022年年度報告。

本集團持有深水規院11.25%股權。深水規院已於2021年8月於深圳證券交易所創業板上市交易(股票代碼：301038)。有關深水規院業務發展情況可查詢其2022年年度報告。

有關報告期內藍德環保、南京風電、風電場項目，以及德潤環境等項目的盈利情況，請參閱下文「財務分析」及本報告財務報表附註五\47及五\54的相關內容。

### (四) 委託管理及其他基礎設施開發

集團憑藉多年來在公路建設和運營相關領域積累的專業技能和經驗，持續開展或參與公路等基礎設施項目的建設和運維管理業務(亦稱代建業務和代管業務)；此外，本集團還嘗試利用自身的財務資源和融資能力，參與地方基礎設施和公路沿線土地的建設和開發，以取得合理回報。

#### 1. 代建業務

報告期內本集團代建項目包括深圳地區外環項目、貨運組織調整項目、深汕環境園項目和貴州省龍里縣龍里河大橋(原名朵花大橋)項目、比孟項目等。集團報告期內大力推進在建項目的施工進度，強化其安全和質量管理，督促各項目代建款項和收益的回收。

報告期內，外環項目的進展情況請見本章節上文「收費公路業務／業務發展」相關內容；貨運組織調整二批次排榜站項目主體工程已完工並已於2022年1月通車；深汕環境園項目已開展園區配套市政道路工程的建設施工，以及園區公共配套先行項目、垃圾中轉站的選址及規劃設計等，累計完成形象進度約7%；龍里河大橋已全線貫通，正在進行橋塔塗裝及附屬工程施工，累計完成約95%的形象進度；比孟安置小區項目主體結構工程已全部完成，正在進行室內外裝飾裝修及園區景觀等工程，累計完成形象進度約91%。

## 2. 代管業務

本集團自2021年6月11日至2022年6月10日期間承接四條路的綜合管養。2022年5月，運營公司被深圳市交通運輸局評為2021年養護工程從業企業信用AA級日常養護施工企業。2022年6月，本集團中標並續簽四條路綜合管養項目，合同期3年，累計合同金額約為2.9億元。報告期內，受市、區級行業部門委託，集團負責運營管理深圳市壩光 and 梧桐收費站、沙荷臨時發卡站，其中壩光收費站的運營管理榮獲深圳市交通局2021年度考評「優秀」等級。

此外，集團控股的工程發展公司於2021年中標承接了坪山區全區域及光明區、寶安區部分街道的市政道路養護業務，合同金額約為2.73億元；並在2022年新簽11個道路修復及綠化改造等市場化服務項目，合計金額約1,500餘萬元。

集團通過承接養護業務，不但增加了收入來源，也培育向社會提供專業化的公路管養服務能力，為集團未來進一步進行市場化拓展奠定堅實基礎。

報告期內各項委託管理業務的盈利和收支情況，請參閱下文「財務分析」的內容以及本報告財務報表附註五\47的相關內容。

## 3. 土地項目開發與管理

憑藉相關管理經驗和資源，集團自2012年起嘗試與公路主業聯動的土地綜合開發、高速公路沿線土地規劃調整帶來的城市更新等業務類型，密切關注和把握優勢地區和現有業務相關區域的合作機會，以盤活土地資產、提高資產綜合利用價值，作為公路項目投資和集團業務的有益補充，為高速公路業務的可持續發展提供新的支持。

## 管理層討論與分析

### (1) 貴龍區域開發項目

貴龍項目採取「建設—移交」及配套土地開發模式，為本集團開拓貴州區域市場及開發適合的商業模式積累了業務和管理經驗。繼貴龍項目之後，本集團又相繼與貴州龍里縣政府及其平台公司簽約建設龍里河大橋項目和比孟項目。

至本報告期末，貴深公司累計競拍龍里項目土地約3,038畝(約203萬平方米)，其中貴龍項目土地約2,770畝，成交金額約為9.6億元；龍里河大橋項目土地約269畝，成交金額約1.5億元(含契稅)。截至本報告期末，貴龍項目土地中約1,610畝的權益已轉讓，1,075畝正在進行二級開發，剩餘土地尚在規劃中。貴深公司已成立若干全資子公司，具體持有和管理上述地塊的土地使用權。

貴深公司正在開發項目的名稱為「悠山美墅」。悠山美墅一期及二期A組團推出的住宅已全部交付使用並回款；報告期內，二期B組團的商業配套物業及二期C組團的住宅工程均已完工正在銷售中；三期A組團的住宅工程及C組團的洋房工程已完工正在銷售中，三期B組團的商業配套物業正在建設中。面對房地產調控政策，貴深公司圍繞「高墅質洋房生活區」的核心價值主張，通過採取戶外推廣、媒體投放、舉辦主題活動等多形式營銷策略，積極促進商業及住宅的銷售。

### (2) 梅林關更新項目

本公司參股的聯合置地主要業務為梅林關更新項目的投資、開發和經營，目前萬科集團及本公司分別持有聯合置地65.7%和34.3%的股權。鑒於梅林關更新項目的開發進度並充分考慮項目後續資金需求後，為盡早收回投資，提高資金綜合使用效率，雙方股東同意將聯合置地賬面資本公積餘額約人民幣26.86億元轉增實收資本後，再按持股比例同步減資人民幣33億元，其中向本公司減資約人民幣11.319億元，本次減資已於2022年8月完成。有關詳情可參閱本公司日期為2022年6月22日的公告。

梅林關更新項目分三期建設，項目一期和風軒、二期和雅軒及三期和頌軒的住宅均已全部銷售完畢。該項目還有約19萬平方米的辦公、商業及商務公寓綜合建築，截至報告期末，2,700餘套商務公寓已簽約銷售1,081套，辦公和商業未對外銷售。

(3) 新塘項目

本公司收購灣區發展之前，灣區發展已積極探索收費公路沿線土地開發業務。根據灣區發展於2019年的初步研究，在其參與投資的廣深高速沿線估計約有10個地塊適合通過交通改造集約用地，以釋放土地用作綜合開發利用。2019年10月，灣區發展就廣深高速沿線土地的開發事宜與合作股東廣東省公路建設有限公司簽訂了協議，共同爭取實現廣深高速沿線存量土地的綜合開發及價值釋放的機會，約定灣區發展在廣州地區的沿線土地開發權益佔37.5%，在深圳地區的沿線土地開發權益佔57.5%，東莞地區的沿線土地開發權益視主導方確定。

新塘項目是灣區發展參與的首個土地開發項目，該項目係對廣州增城區新塘鎮的一處約19.6萬平方米交通用地進行綜合開發，規劃計容建築面積約60萬平米。臻通實業為新塘項目的項目公司，目前灣區發展間接持有臻通實業15%股權。新塘項目的住宅與配套設施建設工程計劃分三期進行，截至報告期末，其一期工程已完成約85%的形象進度，二期正進行主體結構施工。有關新塘項目詳情，請查閱本公司日期為2021年8月10日的公告以及灣區發展2022年年度報告。

4. 其他基礎設施開發與管理

本公司全資的投資公司作為集團「十四五」戰略期探索健康養老產業的實施單位，已設立全資子公司高樂亦作為探索健康養老的產業平台。

2021年內，投資公司牽頭組成的聯合體成功中標了深圳市光明區3個養老項目。光明康養項目包括光明新村社區綜合服務中心PPP試點項目和鳳凰玖龍台社區綜合服務中心PPP試點項目(合稱「光明兩社區項目」)，以及光明區社會福利院PPP項目。光明康養項目特許經營合作期限均為20.5年(包括建設期0.5年)，其中光明兩社區項目定位為社區嵌入式養老服務綜合體，以介助長者和0-3歲幼兒為主要客群，兼顧社區其他客戶需求，在合作期內每年均有可行性缺口補貼；光明區社會福利院PPP項目定位為提供高品質養老服務，規劃牀位370餘張，將打造成為醫養結合+品質服務的星級養老機構。2022年7月，光明兩社區項目已正式運營，全面開展社區飯堂、托幼、長者活動等多項便民服務；光明區社會福利院PPP項目已於2022年5月啟動施工，至報告期末完成約92%的形象進度，計劃2023年初進入試運營階段。

投資公司持股60%的深圳市深高速壹家公寓管理有限公司主要開展深圳市福永、松崗長租公寓業務，截至報告期末，松崗項目出租率為47%，福永項目出租率為86%。



## 管理層討論與分析

### (五) 產融結合

本公司持有貴州銀行約3.44%股份，貴州銀行於香港聯交所主板上市(股票代碼：06199.HK)，有關貴州銀行的業務發展情況可查詢其2022年年度報告。

報告期內，融資租賃公司原股東之一深圳市建融合投資有限公司(「建融合投資」)因自身原因提出退股要求，經公司執行董事會批准，融資租賃公司對建融合投資進行定向減資，相關工商變更登記已於2022年5月24日完成，自此本集團直接及間接持有融資租賃公司100%股權，融資租賃公司註冊資本由10億元變更為9.025億元。通過融資租賃公司為各主業及產業鏈上、下游的業務提供融資租賃服務，是本集團實現「產融結合」和業務協同戰略的重要方式，有利於促進集團主業拓展。報告期內，融資租賃公司持續發揮其在風力發電設備方面的融資租賃服務功能，並積極拓展交通和物流等領域的融資租賃業務，新簽約約4.59億元融資租賃項目合同。截至報告期末，融資租賃公司尚在履行的簽約合同金額共計17.72億元，已投放約13.75億元。

本公司持有佛山市順德區晟創深高速環科產業併購投資合夥企業(有限合夥)(「晟創基金」)45%權益，截至報告期末，該基金的實繳總規模為3億元，其中本公司的實繳出資金額為1.35億元。基金管理人為廣東晟創投資管理有限公司，主要投向為工業危廢處置、固廢處置、污水處理、風電新能源四類運營類項目。截至報告期末，晟創基金已完成2個項目的投資。

本公司持有深圳國資協同發展私募基金合夥企業(有限合夥)(「國資協同發展基金」)約7.48%權益，該基金的總規模為40.1億元，其中本公司的出資金額為3億元。基金管理人為深圳市鯤鵬展翼股權投資管理有限公司，主要投向環保、新能源、基礎設施在內的公用事業領域，以及金融與戰略性新興產業。截至報告期末，國資協同發展基金已投資2個項目。

#### (六) 其他業務

截至報告期末，本公司持有雲基智慧(原名「顧問公司」)22%股權，該公司業務範圍涵蓋了工程項目的前期諮詢、勘察設計、招標代理、造價諮詢、工程監理、工程試驗、工程檢測、養護諮詢等方面，具備承擔工程項目投資建設全過程諮詢服務的從業資格與服務能力。

2022年3月，本集團與雲基智慧按照51%：49%的股權比例設立數字科技公司。數字科技公司主要經營交通基礎設施、環保、清潔能源等信息化、數字化業務。報告期內，該公司已啟動4個集團內部信息化系統建設項目和1個外部市場項目。

截至報告期末，本集團直接及間接合計持有聯合電服10.2%的股權。聯合電服主要從事廣東省內收費公路的電子清算業務，包括電子收費及結算系統投資、管理、服務及相關產品銷售。

報告期內，上述各項業務的進展總體符合預期。受規模或投資模式所限，該等業務的收入和利潤貢獻目前在集團中所佔比例很小。有關報告期內其他業務的情況，請參閱本報告財務報表附註五\13、14、47、54和附註五\55的相關內容。

#### 四. 報告期內核心競爭力分析

本集團經營和投資的主要公路項目具有良好的區位優勢，資產狀況優良，多年來，集團一直在交通基礎設施領域精耕細作，樹立了良好的行業口碑，並建立了高效、敢於創新的管理團隊和員工隊伍，積累了豐富的大型基礎設施投資、建設、運營及管理經驗。現階段，本集團已確定了收費公路和大環保雙主業的戰略發展方向，同時拓展了與主業相關的基礎設施建設、項目開發與管理及金融服務等領域業務。本集團通過充分發揮自身的專業管理經驗和創新能力，以及良好的融資能力，逐步實現產業升級轉型和雙主業協同發展，不斷提升競爭優勢。

## 管理層討論與分析

**大灣區基礎設施國資平台優勢：**本公司位於深圳，是深圳國資控股的公路及大環保基礎設施投建管養平台，本公司投資和經營的絕大部分高速公路項目和部分環保項目位於粵港澳大灣區，具有區位優勢和國資平台協同優勢。公司積極把握粵港澳大灣區和深圳中國特色社會主義先行示範區的「雙區」建設以及國企改革「雙百行動」重大政策機遇，聚焦區域內新型城市建設和基礎設施綜合服務的新規劃，發揮國資平台協同優勢，服務政府需求，積極獲取區域內公路及環保基礎設施優質項目機會，進一步提升公司經營發展空間。「雙區」建設不僅帶來新增項目機遇，還將持續提升交通運輸和固廢處理需求，為本公司公路和環保項目的營運表現注入活力；此外，本集團還將結合區域內城市群發展規劃，積極參與大灣區公路項目沿線區域開發業務探索，發揮協同作用，釋放沿線土地的開發價值，提升綜合盈利能力。

**綜合集成管理能力：**公司自成立以來就深耕於交通基礎設施行業，通過多年來對大型基礎設施項目的投資、建設及運營管理實踐，在重資產、特許經營類業務的投資、建設和運營管理等方面積累了豐富經驗，建立了成熟的投資決策體系、建造和運營管理體系，形成了從投資到運營的綜合集成管理能力。報告期內，公司依托該項核心能力，一方面繼續接受政府委託開展了多項政府項目的建設和運維管理，進一步輸出在高／快速路投建管養方面的技術和管理經驗，鞏固了公司作為深圳國資高／快速路投建管養的核心平台地位；另一方面，公司在進入與收費公路商業模式類似的固廢資源化處理及風電場項目領域後，持續發揮對重資產業務的綜合集成管理能力，初步實現了相關行業的產業鏈佈局，形成上下游協同能力。未來公司將進一步培育在大環保業務領域的專業綜合集成管理能力，提升同業市場競爭能力。

**創新能力：**本公司一直注重改革創新，在經營發展戰略方面，通過審慎研究市場環境、行業發展趨勢並結合自身特點，作出了將大環保產業列為轉型升級後的第二大主業的創新舉措，並在報告期持續深化落地，為集團主業提升和企業可持續發展奠定了基礎。在交通基礎設施領域，根據行業環境變化和相關方目標需求，靈活務實採取政府購買收費公路服務、新建擴建項目的PPP合作投資運營等創新商業模式，既滿足政府交通規劃和社會經濟發展需求，也滿足企業合理商業回報目標，實現集團收費公路主業的發展和突破。同時公司一直注重在專業領域的創新，在重點建設工程中聯合合作供應商通過創新設計和管理理念，研究應用新技術、新材料、新工藝、新模式，攻克了大量技術難點並取得了行業內多項科研成果。現階段，集團還順應數字信息技術快速發展的趨勢，積極推動智能交通／環保的研究及運用。公司通過在各個領域的創新能力，求新求變，不斷提升企業經營發展效能。

**良好的融資平台：**本公司在上海和香港兩地上市，具備兩地資本市場融資的良好平台，報告期內，本公司完成對灣區發展的控股收購，再增一個境外融資平台。同時，公司一直維持較高等級的境內外信用評級，長期與銀行等金融機構保持良好合作關係，融資渠道通暢，可有效籌措企業發展資金和控制財務成本。有關公司財務策略以及資金管理和融資安排方面的情況，在下文「財務分析」中有詳細的說明。



## 管理層討論與分析

### 五. 財務分析

2022年，集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤(「淨利潤」)2,014,112千元(2021年(經重列)：2,613,119千元)，同比下降22.92%，主要為受短期出行意願下降和廣連高速開通分流的影響，集團所經營和投資的收費公路路費收入減少，以及人民幣貶值導致的外幣債務相關匯兌損失增加等。

#### (一) 主營業務分析

##### 1. 利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數(經重列)	變動比例(%)
營業收入	9,372,583	10,889,581	-13.93
營業成本	6,353,596	7,105,227	-10.58
銷售費用	35,575	59,700	-40.41
管理費用	443,719	571,854	-22.41
財務費用	1,386,671	909,119	52.53
研發費用	46,477	60,572	-23.27
所得稅費用	531,670	551,149	-3.53
經營活動產生的現金流量淨額	3,369,490	3,757,316	-10.32
投資活動產生的現金流量淨額	-3,439,060	-3,269,911	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	-2,337,202	1,160,740	不適用

- ① 營業收入變動原因說明：主要為附屬收費公路受短期出行意願下降和道路分流影響路費收入減少，以及受項目進度影響特許經營安排下的建造服務收入有所減少。
- ② 營業成本變動原因說明：主要為附屬收費公路車流量下降折舊攤銷成本有所減少，以及特許經營安排下的建造服務成本有所減少。
- ③ 銷售費用變動原因說明：主要為根據業務需要精簡了環保產業部分銷售人員，以及貴龍房開項目銷售宣傳支出有所減少。
- ④ 管理費用變動原因說明：主要為衝回部分以前年度計提的未發放獎金。
- ⑤ 財務費用變動原因說明：主要為借貸規模增加導致利息有所上升及人民幣貶值集團外幣負債匯兌損失增加。
- ⑥ 研發費用變動原因說明：主要為公司業務模式調整，環保產業研發投入有所減少。
- ⑦ 所得稅費用變動原因說明：主要為應納稅所得減少。
- ⑧ 經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要為路費收入下降，經營活動現金流量隨之減少。
- ⑨ 投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：同比基本持平。
- ⑩ 籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要為投資性支出較上年同期減少，資金需求同比減少，本年借貸淨流入較上年同期減少。

有關上述科目變動原因詳情請見下文各項分析。

## 管理層討論與分析

### 1. 營業收入和成本分析

報告期內，集團實現的營業收入9,372,583千元(2021年(經重列)：10,889,581千元)，同比減少13.93%，主要為受短期出行意願下降和廣連高速開通分流的影響，附屬收費公路路費收入減少，以及受項目進度影響特許經營安排下的建造服務收入有所減少所致。具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

營業收入項目	本期數	所佔比例(%)	上年同期數 (經重列)	所佔比例(%)	同比變動(%)	情況說明
主營業務收入—收費公路	4,978,341	53.12	5,892,736	54.11	-15.52	①
主營業務收入—清潔能源	807,946	8.62	712,991	6.55	13.32	②
主營業務收入—固廢資源化處理—餐廚垃圾處理收入	554,356	5.91	864,555	7.94	-35.88	③
主營業務收入—固廢資源化處理—拆車及電池綜合利用	392,030	4.18	119,990	1.10	226.72	④
主營業務收入—其他環保業務	2,888	0.03	113,618	1.04	-97.46	⑤
其他業務收入—委託建設與管理	887,796	9.47	1,033,629	9.49	-14.11	⑥
其他業務收入—房地產開發	164,812	1.76	302,722	2.78	-45.56	⑦
其他業務收入—特許經營安排下的建造服務收入	1,256,227	13.40	1,540,000	14.14	-18.43	⑧
其他業務收入—其他業務	328,187	3.50	309,340	2.85	6.09	⑨
<b>營業收入合計</b>	<b>9,372,583</b>	<b>100.00</b>	<b>10,889,581</b>	<b>100.00</b>	<b>-13.93</b>	

情況說明：

- ① 收費公路收入減少15.52%，主要係受短期出行意願下降及廣連高速開通分流影響，集團附屬收費公路的車流量及路費收入下降。

報告期內各項目的經營表現分析，詳見上文「報告期公司從事的業務情況」的內容。按具體項目列示的收入情況載列於下文「主營業務分行業、分產品、分地區情況」。

- ② 清潔能源收入增長13.32%，主要係中衛甘塘和永城助能風電項目分別於2021年9月和2021年12月納入集團合併範圍，本年貢獻增量收入。

- ③ 餐廚垃圾處理收入包含項目建造、運營和設備銷售收入，餐廚垃圾處理收入同比下降35.88%，主要係藍德環保餐廚垃圾處理項目相關建造收入有所減少。
- ④ 拆車及電池綜合利用收入增長226.72%，主要係深汕乾泰業務增長所致。
- ⑤ 其他環保收入下降97.46%，主要係風場項目運維及管理業務下降所致。
- ⑥ 委託建設與管理收入減少14.11%，主要係龍里河大橋(原名「朵花大橋」)項目、比孟項目本年實施的項目工程量少於上年，按進度確認的委託建設收入有所減少。
- ⑦ 房地產開發收入同比下降45.56%，主要係本年貴龍房開項目交房數量有所減少。
- ⑧ 根據《企業會計準則解釋第14號》，集團確認了餐廚垃圾處理、沿江二期、機荷改擴建及光明環境園等項目特許經營安排下的建造服務收入，本年實施的項目工程量少於上年，按進度確認的建造服務收入同比下降。
- ⑨ 其他業務收入增長6.09%，主要係融資租賃公司業務增長所致。



## 管理層討論與分析

### (1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：千元 幣種：人民幣

主營業務分行業情況						
分行業	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
收費公路	4,978,341	2,800,083	43.75	-15.52	-6.71	減少5.31個百分點
固廢資源化處理	946,386	906,181	4.25	-3.88	-3.11	減少0.76個百分點
主營業務分產品情況						
分產品	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
外環高速	954,681	448,603	53.01	3.65	10.84	減少3.05個百分點
清遠高速	615,423	424,003	31.10	-29.73	-14.98	減少11.95個百分點
機荷東段	632,556	293,012	53.68	-13.88	-8.57	減少2.69個百分點
機荷西段	468,659	124,357	73.47	-15.90	-7.05	減少2.52個百分點
水官高速	571,444	511,807	10.44	-13.44	-7.19	減少6.03個百分點
沿江高速	480,979	290,475	39.61	-18.64	-11.84	減少4.66個百分點
益常高速	386,801	210,422	45.60	-17.05	-12.93	減少2.57個百分點
武黃高速	362,269	257,092	29.03	-24.31	7.98	減少21.23個百分點
風力發電	691,633	269,389	61.05	19.15	16.49	增加0.89個百分點
主營業務分地區情況						
分地區	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
廣東省	6,258,010.79	4,419,366.17	29.38	-4.77	-0.67	減少2.91個百分點

註：主營業務分行業、分產品、分地區情況列示佔公司營業收入或營業利潤10%以上及部分收費路段的情況。

主營業務分行業、分產品、分地區情況的說明：

報告期內，集團附屬收費公路毛利率總體為43.75%，同比減少5.31個百分點，主要受短期出行意願下降影響，路費收入減少，而運營養護成本仍需正常支出，導致報告期毛利率下降。

## (2) 成本分析表

報告期內，集團營業成本為6,353,596千元(2021年(經重列)：7,105,227千元)，同比減少10.58%，主要為受短期出行意願下降影響，附屬收費公路隨車流量下降折舊攤銷成本減少，以及委託管理服務成本和特許經營安排下的建造服務成本因本年實施工程量減少相應成本下降。

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	分行業情況					情況說明
		本期數	本期數佔總成本比例(%)	上年同期數(經重列)	上年同期數佔總成本比例(%)	同比變動(%)	
主營業務成本-收費公路	人工成本	463,898	7.30	445,891	6.28	4.04	①
	公路維護成本	296,921	4.67	291,513	4.10	1.86	
	折舊及攤銷	1,752,790	27.59	1,984,318	27.93	-11.67	②
	其他業務成本	286,474	4.51	279,906	3.94	2.35	
	小計	2,800,083	44.07	3,001,628	42.25	-6.71	
主營業務成本-清潔能源		377,235	5.94	343,365	4.83	9.86	③
主營業務成本-固廢資源化處理-餐廚垃圾處理成本		533,766	8.40	800,580	11.27	-33.33	④
主營業務成本-固廢資源化處理-拆車及電池綜合利用		372,415	5.86	134,695	1.90	176.49	⑤
主營業務成本-其他環保業務		5,530	0.09	71,285	1.00	-92.24	⑥
其他業務成本-委託建設與管理		690,320	10.87	820,234	11.54	-15.84	⑦
其他業務成本-房地產開發		119,695	1.88	142,368	2.00	-15.93	⑧
其他業務成本-特許經營安排下的建造服務成本		1,256,227	19.77	1,540,000	21.67	-18.43	⑨
其他業務成本-其他業務		198,325	3.12	251,072	3.53	-21.01	⑩
<b>營業成本合計</b>		<b>6,353,596</b>	<b>100.00</b>	<b>7,105,227</b>	<b>100.00</b>	<b>-10.58</b>	

## 管理層討論與分析

成本分析其他情況說明：

- ① 主要係報告期內外環高速二期開通，人工成本增加。
- ② 主要係車流量下降，相應特許經營無形資產攤銷減少。
- ③ 主要係新收購的中衛甘塘、永城助能等風電項目本年成本同比增加。
- ④ 餐廚垃圾處理成本包含項目建造、運營和設備銷售成本，餐廚垃圾處理成本同比下降33.33%，主要係藍德環保餐廚垃圾處理相關的建造服務成本同比減少。
- ⑤ 主要係深汕乾泰業務增長所致。
- ⑥ 主要係風場項目運維及管理業務成本下降所致。
- ⑦ 主要係龍里河大橋項目、比孟項目及光明環境園等項目本年實施的工程量少於上年。
- ⑧ 主要係貴龍房開項目本年交房數量同比減少，結轉的房地產開發成本相應下降。
- ⑨ 報告期內，根據《企業會計準則解釋第14號》，集團確認了餐廚垃圾處理、沿江二期、機荷改擴建項目及光明環境園等項目特許經營安排下的建造服務成本，本年實施的項目工程量少於上年，按進度確認的建造服務成本同比下降。
- ⑩ 主要係瀝青公司本年業務量減少。

(3) 主要銷售客戶及主要供應商情況

A. 公司主要銷售客戶情況

鑒於本集團的業務性質，收費公路的銷售客戶為非特定對象。除通行費收入外，本集團前五名客戶營業收入的總額為129,891萬元，佔本集團全部營業收入13.86%；其中無關聯方銷售。

B. 公司主要供應商情況

本集團向前五名供應商採購額為111,789萬元，佔本集團年度採購總額23.88%；其中無關聯方採購。

2. 費用

集團報告期銷售費用為35,575千元(2021年(經重列)：59,700千元)，同比減少40.41%，主要為業務模式調整，本年精簡了藍德環保和南京風電部分銷售人員以及貴龍房開項目銷售宣傳等支出有所減少。

集團報告期管理費用為443,719千元(2021年(經重列)：571,854千元)，同比減少22.41%，主要係衝回部分以前年度計提未發放獎金。



## 管理層討論與分析

集團報告期財務費用為1,386,671千元(2021年(經重列)：909,119千元)，同比增加52.53%，主要因人民幣貶值導致外幣債務匯兌損失增加，以及集團借貸規模增加使得利息支出有所增加。報告期內綜合借貸成本約3.49%(2021年(經重列)：3.54%)，同比略有下降。有關借貸規模變化詳情請參閱下文「資產、負債情況分析」的內容。有關財務費用的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

財務費用項目	本期數	上年同期數(經重列)	增減比例(%)
利息支出	<b>1,213,881</b>	1,168,043	3.92
減：資本化利息	<b>28,808</b>	28,082	2.59
利息收入	<b>130,089</b>	179,259	-27.43
加：匯兌損失	<b>318,162</b>	-66,501	不適用
其他	<b>13,526</b>	14,917	-9.33
財務費用合計	<b>1,386,671</b>	909,119	52.53

集團報告期研發費用為46,477千元(2021年(經重列)：60,572千元)，同比減少23.27%，主要為南京風電和藍德環保研發投入有所減少。

集團報告期所得稅費用為531,670千元(2021年(經重列)：551,149千元)，同比減少3.53%，主要為應納稅所得減少。

### 3. 投資收益

報告期內，集團實現投資收益1,533,897千元(2021年(經重列)：967,758千元)，同比增加58.50%，主要為本年聯合置地完成減資，本集團相對應享有的以前年度其他股東單方面增資溢價部分由資本公積轉入投資收益，以及集團所投資的聯／合營收費公路受短期出行意願下降影響收益下降、上年同期確認外匯遠期合約到期交割平倉損失等綜合影響。具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期數	上年同期數(經重列)	增減金額
1. 應佔聯／合營企業投資收益：			
聯／合營收費公路企業合計	144,549	559,115	-414,567
聯合置地	26,422	65,173	-38,751
德潤環境	256,033	298,149	-42,116
其他 <sup>註</sup>	155,684	130,305	25,379
小計	582,688	1,052,742	-470,054
2. 處置聯營公司股權產生的投資收益	921,200	25,337	895,863
3. 其他非流動金融資產取得的投資收益	28,008	7,709	20,299
4. 外匯遠期合約交割損益	-	-125,940	125,940
5. 其他	2,001	7,909	-5,908
合計	1,533,897	967,758	566,139

註： 其他為應佔雲基智慧、貴州銀行、晟創基金、貴州恒通利、淮安中恒、鳳潤玖、峰和能源等的投資收益。

### 4. 研發投入

研發投入主要為南京風電進行風力發電設備研發、藍德環保進行餐廚廢棄物處理系統研發以及深汕乾泰進行廢舊電池綠色回收利用技術研發等發生的費用。

研發投入情況表

單位：千元 幣種：人民幣

本期費用化研發投入	46,477
本期資本化研發投入	2,484
研發投入合計	48,961
研發投入總額佔營業收入比例(%)	0.52
研發投入資本化的比重(%)	5.07

## 管理層討論與分析

### 5. 現金流

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期內，集團經營活動之現金流入淨額3,369,490千元(2021年(經重列)：3,757,316千元)，同比減少387,826千元，主要為附屬收費公路路費收入下降所致。此外，報告期內所投資的聯／合營收費公路項目經常性投資收回現金流註為747,407千元(2021年(經重列)：922,516千元)，同比減少175,109千元，主要係本報告期收到廣深高速分紅款較上年同期減少。

註：經常性投資收回現金指來自本公司投資的聯／合營收費公路公司的現金流分配(含利潤分配)。按照聯／合營收費公路公司章程約定，在該等公司滿足現金流分配條件時向股東分配現金流。根據收費公路行業特點，該等收回投資現金為持續穩定的現金流。公司提供經營活動之現金流入淨額和經常性投資收回現金數，希望幫助報表使用者了解集團源於經營和投資活動的經常性現金流量的表現。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期集團投資活動現金流出淨額同比增加1.7億元，基本持平。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期集團籌資活動現金流入淨額同比減少約35.0億元，主要為投資性支出較上年同期減少，資金需求同比減少，本年借貸淨流入較上年同期減少。

### 6. 收費公路特許經營無形資產攤銷政策及不同攤銷方法下的差異

本集團收費公路特許經營無形資產採用車流量法進行攤銷，即攤銷額按照單位使用量基準，以各期間實際交通流量佔收費經營期限內之預計總交通流量比例計算確定。集團對該預計交通流量進行定期檢討和調整，以確保攤銷額的合理。

一般在收費公路營運的前期階段，按車流量法計提的攤銷額比按直線法的攤銷額低。報告期內，按本公司權益比例計算的兩種攤銷方法下的攤銷差異為4.78億元(2021年(經重列)：2.15億元)。採用不同的攤銷方法對收費公路項目現金流並不產生影響，從而也不會影響各項目的估值水平。

### (二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

#### 1. 聯合置地公司減資確認的資產處置收益

本公司持股34.3%的聯營企業聯合置地公司報告期內將其賬面資本公積餘額約人民幣26.86億元轉增實收資本後，再按股東持股比例同步減資人民幣33億元(含由資本公積轉增的實收資本減資額26.86億元)，其中對本公司減資約人民幣11.319億元，減資完成後聯合置地公司各股東持股比例不變。於2022年8月23日，聯合置地公司完成了本次減資的相關手續，本公司相應實現投資收益人民幣9.21億元，考慮所得稅影響後對本公司淨利潤影響金額約為人民幣6.91億元。

## (三) 資產、負債情況分析

## 1. 資產及負債狀況

於2022年12月31日，集團總資產69,201,468千元(2021年12月31日(經重列)：72,304,935千元)，較2021年年末下降4.29%。2022年12月31日，集團未償還的有息負債總額為33,330,545千元(2021年12月31日(經重列)：30,409,335千元)，較2021年年末增加約9.61%，主要為報告期內支付深投控基建股權收購款增加負債、匯率波動導致外幣債務折算為本位幣餘額增加。2022年集團平均借貸規模為329億元(2021年(經重列)：311億元)，同比增長約5.79%。

資產負債情況具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例(%)	上期期末數(經重列)	上期期末數佔總資產的比例(%)	本期期末金額較上期期末變動比例(%)	情況說明
交易性金融資產	1,112,244	1.61	564,018	0.78	97.20	(1)
應收票據	3,500	0.01	87,388	0.12	-95.99	(2)
其他流動資產	257,806	0.37	546,140	0.76	-52.79	(3)
長期預付款項	996,880	1.44	1,792,085	2.48	-44.37	(4)
長期應收款	2,152,167	3.11	1,116,298	1.54	92.80	(5)
投資性房地產淨值	26,069	0.04	38,851	0.05	-32.90	(6)
在建工程	225,704	0.33	1,779,733	2.46	-87.32	(7)
使用權資產	75,412	0.11	366,722	0.51	-79.44	(8)
開發支出	5,501	0.01	25,767	0.04	-78.65	(9)
短期借款	9,396,229	13.58	4,120,586	5.70	128.03	(10)
交易性金融負債	133,009	0.19	-	-	不適用	(11)
應付票據	228,670	0.33	87,244	0.12	162.10	(12)
預收款項	794	0.00	12,830	0.02	-93.81	(13)
合同負債	30,333	0.04	219,246	0.30	-86.16	(14)
租賃負債	47,739	0.07	326,956	0.45	-85.40	(15)
長期應付款	1,148,281	1.66	4,393,072	6.08	-73.86	(16)
長期應付職工薪酬	115,716	0.17	187,966	0.26	-38.44	(17)

資產負債情況說明：

- (1) 本年增加結構性存款。
- (2) 應收票據到期兌現。



## 管理層討論與分析

- (3) 收到待抵扣進項稅返還及將一年以上留抵進項稅額重分類至其他非流動資產。
- (4) 深投控基建股權收購完成，將預付股權收購款結轉為「長期股權投資」；融資租賃公司開展租賃業務，按照放款進度將租賃標的物採購預付款結轉為「長期應收款」。
- (5) 融資租賃公司開展租賃業務，租賃標的物採購預付款結轉為「長期應收款」，以及風電場應收電費補貼款有所增加。
- (6) 因深汕乾泰部分出租物業轉為自用，該部分「投資性房地產」轉為「固定資產」。
- (7) 購置新辦公樓完成裝修投入使用結轉為「固定資產」。
- (8) 永城助能、中衛甘塘歸還融資租賃款，「使用權資產」結轉為「固定資產」。
- (9) 南京風電開發支出結轉為「無形資產」。
- (10) 因收購深投控基建股權增加短期過橋貸款及根據市場資金形勢適量增加短期借款。
- (11) 因收購深投控基建承擔股權收購款差額補償義務。
- (12) 通過應付票據結算工程款增加。
- (13) 深汕乾泰預收款項結轉收入。
- (14) 貴龍開發項目商品房交付，相應預收款項結轉收入。
- (15) 永城助能、中衛甘塘償還融資租賃款，租賃負債減少。
- (16) 聯合置地減資款抵減長期應付款。
- (17) 衝銷以前年度計提未發放獎金。

## 2. 境外資產情況

### (1) 資產規模

其中：境外資產684,213千元(幣種：人民幣)，佔總資產的比例為0.99%。境外資產主要為公司之境外全資子公司美華公司持有的部分貴州銀行H股股份和美華公司及其附屬公司存放在境外的銀行存款，佔公司總資產比重較小。

## 3. 截至報告期末主要資產受限情況

資產受限情況說明：

### (1) 截至報告期末，本公司及其子公司資產抵押或質押情況如下：

截止報告期末有擔保貸款餘額的受限資產情況					
資產	類別	擔保受益人	擔保範圍	報告期末擔保貸款餘額(億元)	期限
清連高速收費權	質押	中國工商銀行股份有限公司清遠分行	總額度28.39億元的固定資產貸款本息	26.4	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
JEL公司45%股權	質押	香港上海滙豐銀行有限公司	總額度3.5億港幣的銀行貸款本息	港幣0.61	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
沿江高速收費權	質押	國家開發銀行	總額度10億元的固定資產貸款本息	0.3	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
水官高速收費權	質押	廣東華興銀行股份有限公司深圳分行	總額度6億元的固定資產貸款本息	3.49	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
資產為藍德環保多家子公司股權、特許經營權、應收賬款及生產設備等	質押、抵押	多家銀行及融資租賃公司	擔保範圍為多個項目總金額11.14億元的銀行貸款本息及融資租賃款	6.53	至債務清償完畢之日起一定期限
乾智、乾慧、乾新公司100%股權	質押	工商銀行深圳福田支行	總額度不超過6.09億元的併購貸款本息	1	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
深汕乾泰土地使用權	抵押	浦發銀行深圳分行	總額度1.5億元的流動資金貸款本息	1.5	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
深汕乾泰對外銷售貨物及提供服務產生的應收賬款提供質押	質押	中國銀行中心區支行	總額度0.5億元的固定資產貸款本息及1億元的流動資金貸款本息	0.52	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
光明公司和利賽公司特許經營權項下產生的應收賬款	質押	中國銀行中心區支行	總額度8.2億元的固定資產貸款本息	0.50	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
融資租賃公司山西諾輝等6個項目項下應收租金賬款	質押	中國銀行中心區支行等5家銀行	總額度2.73億元的流動資金貸款本息	2.33	至清償貸款合同項下的全部債務之日止

## 管理層討論與分析

截止報告期末有擔保貸款餘額的受限資產情況					
資產	類別	擔保受益人	擔保範圍	報告期末擔保貸款餘額(億元)	期限
永城助能項目電費收費權	質押	農業銀行深圳分行	總額度1.85億元的固定資產貸款本息	1.78	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
木壘項目電費收費權質押	質押	建行烏魯木齊支行	14.18億元的项目貸款本息	14.10	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
陵翔項目電費收益權質押	質押	招商銀行包頭分行	2.27億元的项目貸款本息	2.27	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
深投控基建公司80.27%股權質押	質押	中國工商銀行、招商銀行等三家銀行	總額度83億港幣的定期貸款本息	港幣78.18	至清償貸款合同項下的全部債務之日止

(2) 截止報告期末，本公司及其子公司受限資金情況如下：

受限資金類型	受限金額(億元)
項目委託工程管理專項賬戶資金	0.21億元
受監管的股權收購款	2.12億元
保函保證金	0.56億元
訴訟凍結款	1.49億元
<b>合計</b>	<b>4.39億元</b>

資產受限情況說明：

(1) 有關報告期末本集團主要資產受限情況詳情載列於本報告財務報表附註五\61。

#### 4. 資本結構及償債能力

公司注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持公司良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末，受收購深投控基建增加相應債務導致有息負債規模增加的綜合影響，集團資產負債率、淨借貸權益比率及淨借貸/EBITDA指標均較上年末有一定幅度上升。報告期內，集團利息支出維持穩定，因收費公路受短期出行意願下降影響收入下降及人民幣匯率貶值導致的外幣負債產生一定匯兌損失，使得報告期集團盈利水平有所下降，利息保障倍數、EBITDA利息倍數同比下降。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，董事會認為報告期末財務槓桿比例仍處於安全水平。

主要指標	本期期末數	上年期末數
資產負債率(總負債/總資產)	<b>60.46%</b>	56.39%
淨借貸權益比率((借貸總額-現金及現金等價物)/總權益)	<b>110.13%</b>	79.13%
淨借貸/EBITDA((借貸總額-現金及現金等價物)/息稅、折舊及攤銷前利潤)	<b>5.16</b>	3.69

	本期數	上年同期數(經重列)
利息保障倍數((稅前利潤+利息支出)/利息支出)	<b>3.16</b>	4.05
EBITDA利息倍數(息稅、折舊及攤銷前利潤/利息支出)	<b>5.12</b>	6.19

### 5. 資金流動性及現金管理

報告期內，由於收購深投控基建增加短期過橋貸款等影響，使得集團期末淨流動資產較上年末有所減少。集團將進一步提升項目盈利能力、加強對附屬公司和重點項目的資金統籌安排、適時以中長期借貸資金置換短期債務、持續優化資本結構、保持適當的庫存現金以及充足的銀行授信額度和發債額度，防範資金流動性風險。

單位：百萬元 幣種：人民幣

	本期期末數	上年期末數(經重列)	增減金額
淨流動資產	<b>-13,946</b>	-5,408	-8,538
現金及現金等價物	<b>3,197</b>	5,457	-2,260
未使用的銀行授信額度	<b>30,462</b>	28,277	2,185
未使用的債券註冊額度	<b>7,100</b>	7,600	-500



## 管理層討論與分析

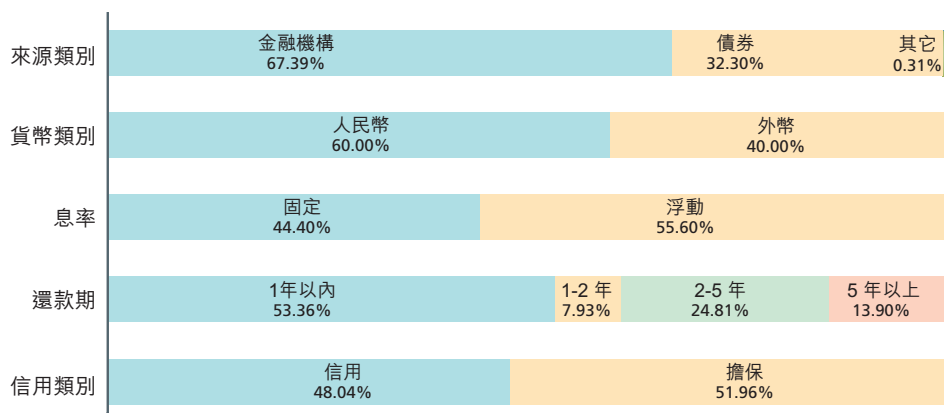
### 6. 財務策略與融資安排

報告期內，資金市場流動性保持合理充裕，資金價格穩中有降。報告期內集團根據經營開支需求及項目投資進展，使用自有資金、銀行貸款、債券資金等滿足經營及投資支出、債務償還等資金需求；利用市場有利時機，發行公司債、超短期融資券(FIP)等債券融資工具進行債務置換及補充營運資金；利用利率下行時機溝通爭取條件較優的銀行貸款，進一步降低融資成本。公司將結合內外部資金環境、公司經營、財務狀況和資本開支計劃，適時調整財務策略，優化債務結構。

報告期末，集團無逾期銀行貸款本息及債券本息。

截至報告期末，具體借貸結構如下圖所示：

借貸結構 (於2022年12月31日)



報告期內，公司國內主體信用等級和債券評級繼續維持最高的AAA級，國際評級方面均保持投資級別。

截至2022年12月31日止，集團共獲得銀行授信額度人民幣約571.57億元。報告期末尚未使用銀行授信額度約304.62億元；集團債券額度人民幣86億元，報告期末尚未使用債券額度71億元。

#### 募集資金使用

報告期內，公司完成2022年公開發行公司債券(第一期)，募集資金規模為15億元。本公司已將12.5億元用於償還到期債務，2.5億元用於補充流動資金。

### 7. 或有負債

集團報告期或有負債的詳情載列於本報告財務報表附註十一\2。

### 8. 外匯風險

本集團目前主要經營業務均在中國境內，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和主要資本支出以人民幣結算。本集團因收購灣區發展，增加及承接3億美元和101.98億港幣借款，截止報告期末，本集團合計持有6億美元和102.6億港幣外幣借款，本集團並未就此作出任何外幣對沖安排。報告期內因匯率波動計入財務費用的金額為318,162千元，有關詳情載列於本報告財務報表附註五\52和八\1.1.1。

## 管理層討論與分析

### (四) 投資狀況分析

#### 1. 重大的股權投資

報告期內，本集團股權投資總額約為75.39億元(2021年：16.75億元)，同比增加58.64億元，主要為報告期內對深投控基建、峰和能源、利賽環保和深汕乾泰的股權投資，報告期內主要股權投資情況如下：

單位：千元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	標的是否主營投資業務	投資方式	投資金額	持股比例(%)	是否併表	報表科目(如適用)	資金來源	合作方(如適用)	投資期限(如有)	截至資產負債表日的進展情況	預計收益(如有)	本期損益影響
深投控基建	主要持有香港上市公司海區發展71.83%股份。	否	收購	5,343,672	100	是	不適用	企業自籌	不適用	無	已完成工商變更、管理層委派等工作，已支付全部股權收購款和承擔的部分債務。	-	-283,987
峰和能源	主要持有安維士51%股份。	否	新設	200,000	50	否	長期股權投資	企業自籌	不適用	無	已完成工商登記、董事委派等工作，並支付注資款200,000千元。	-	13,224
利賽環保	主要從事餐厨垃圾處理業務。	否	增資及收購	124,775	70	是	不適用	企業自籌	不適用	無	已完成工商變更、管理層委派等工作，總投資額為131,250千元，已累計支付124,775千元。	-	2,904
深汕乾泰	主要從事汽車拆解及動力電池後市場循環應用業務。	否	收購	72,473	63.33	是	不適用	企業自籌	不適用	無	已完成股權登記工作，並已支付全部股權收購款。	-	8,348
藍德環保	主要從事以餐厨垃圾為主的有機垃圾處理技術研發、核心設備製造、投資建設及運維等。	否	增資及收購	1,639,226	92.29	是	不適用	企業自籌	不適用	無	已完成股權登記工作，並已支付全部對價款。	-	-131,461
南京三橋	主要從事過橋收費業務。	否	收購	158,858	35	否	長期股權投資	企業自籌	不適用	無	已完成股權登記工作，並已支付全部股權收購款。	-	35,937
合計	/	/	/	7,539,004	/	/	/	/	/	/	/	/	-355,035

註1：投資金額統計期間為本報告期內。

註2：本期損益影響金額為報告期內對歸屬於上市公司股東淨利潤的影響金額。

## 2. 重大的非股權投資

報告期內，本集團重大非股權投資支出主要為購置萬科和頌軒項目170套員工週轉用房支出、藍德環保餐廚項目、外環高速、光明環境園、沿江二期建設支出及邵陽餐廚垃圾處理項目等，共計約23.10億元，公司以自有資金及債務融資相結合的方式滿足有關投資支出。其中，主要項目投資情況如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本報告期投入金額	累計投入金額	項目收益情況
外環項目(一期及二期)	6,500,000	100%	<b>464,991</b>	5,865,397	外環項目(一期及二期)經營情況，請參見上文有關外環高速主營業務分析的內容，其他建設項目處於建設期，萬科和頌軒週轉房尚未交房。
沿江二期	1,000,000	78.4%	<b>308,484</b>	376,929	
機荷改擴建	4,494,000	/	<b>316,834</b>	1,151,011	
外環三期前期	374,000	/	<b>24,151</b>	67,411	
藍德環保多個餐廚項目	/	/	<b>128,311</b>	1,253,306	
光明環境園PPP項目	958,100	76.23%	<b>229,774</b>	357,487	
購置萬科和頌軒170套員工週轉房項目	363,569	/	<b>353,673</b>	353,673	
邵陽項目	320,000	/	<b>160,000</b>	160,000	本公司全資子公司環境公司通過投標方式，以3.2億的對價獲得邵陽市餐廚垃圾收運、處置特許經營權。該項目採取TOT模式，目前該項目處於調試和資產移交階段。
<b>合計</b>	/	/	<b>1,986,217</b>	9,585,215	/



## 管理層討論與分析

### 3. 以公允價值計量的金融資產／負債

單位：千元 幣種：人民幣

資產類別	期初數(經重列)	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售/贖回金額	其他變動	期末數	備註
其他	738,846	24,418	-	-	-	-	-	763,265	(1)
其他	351,381	-	-	-	550,059	-	-	901,440	(2)
其他	212,637	-	-	-	-	-	-1,833	210,804	(3)
合計	1,302,865	24,418	-	-	550,059	-	-1,833	1,875,508	

以公允價值計量的金融資產／負債情況說明：

- (1) 主要為持有深水規院和聯合電服、國資協同發展基金等股權。
- (2) 主要為結構性存款。
- (3) 主要為業績對賭補償款。
- (4) 有關公允價值計量的金融資產／負債詳情請參見本報告財務報表附註九\1。

#### (五) 主要控股參股公司分析

##### 1. 主要控股參股公司情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	集團所佔權益	註冊資本	2022年12月31日		2022年			主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤/(淨虧損)	
外環公司	100%	6,500,000	8,079,551	7,085,144	954,681	541,442	531,902	投資外環高速公路深圳段的建設及運營
清連公司	76.37%	3,361,000	6,083,354	3,089,883	618,872	93,259	68,250	建設、經營管理清連高速及相關配套設施
清龍公司	50%	324,000	1,757,329	993,364	575,527	51,138	38,932	水官高速的開發、建設、收費與管理
益常公司	100%	345,000	2,501,896	1,627,263	387,720	161,781	123,700	興建、經營和管理益常高速
深長公司	51%	200,000	542,203	334,875	242,006	150,264	112,204	深長高速的開發、建設、收費與管理
投資公司	100%	400,000	3,128,394	1,093,400	723,338	131,661	94,868	投資實業及工程建設

公司名稱	集團所佔權益	註冊資本	2022年12月31日		2022年			主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤/(淨虧損)	
藍德環保	92.29%	505,439	4,196,095	2,485,167	666,388	-169,731	-158,306	以餐廚垃圾為主的有機垃圾處理技術研發、核心設備製造、投資建設及運維等
新能源公司	100%	2,251,990	6,002,674	2,734,069	693,615	313,424	303,525	風力發電項目的投資與運營
德潤環境	20%	1,000,000	62,077,808	17,991,237	14,043,113	3,397,535	1,280,163	德潤環境是一家綜合性環境企業，旗下擁有兩家A股上市公司重慶水務50.04%股權以及三峰環境43.86%股權。其主要業務包括供水及污水處理、垃圾焚燒發電項目投資、建設、設備成套和運營管理，以及環境修復。
深投控基建	100%	392港幣	16,870,566	-980,711	791,941	-136,580	-283,987	深投控基建直接持有灣區發展71.83%股權。灣區發展主支持有廣珠西線高速、廣深高速、珠通實業股權。

註1： 上表所列公司為公司主要的控股及參股公司。

註2： 相關數據為合併口徑數據，且已考慮溢價攤銷等調整。

註3： 上表所列淨利潤為各單位歸屬於母公司股東的淨利潤。

註4： 上述主要控股及參股公司以及其業務在報告期的經營和財務表現，請參閱本節相關內容。

註5： 藍德環保報告期內虧損，主要係本年內受外部環境等因素影響工程進展、設備銷售及餐廚垃圾收運處理量不及預期，部分項目轉商業運營後借貸利息和折舊攤銷轉入成本費用等。

## 管理層討論與分析

### 2. 報告期內淨利潤或者投資收益對歸屬於上市公司股東淨利潤的影響超過10%的控股參股公司情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	集團控股/參股情況說明	報告期內淨利潤/ 投資收益	報告期內淨利潤/ 投資收益對本公司 歸屬於上市公司 股東淨利潤的佔比	報告期內主營 業務收入金額	報告期內主營 業務成本金額	報告期內主營 業務利潤
外環公司	本公司之全資子公司	531,902	26.63%	954,681	448,603	506,078
新能源公司	本公司之全資子公司	303,525	15.20%	691,633	269,389	422,244
德潤環境	本公司參股20%的聯營公司	256,033	12.71%	14,043,113	9,285,673	4,757,440

### 3. 報告期內取得和處置子公司的情況

- (1) 報告期內，集團按同一控制下企業合併方式取得的子公司為深投控基建及其附屬子公司，非同一控制下企業合併方式取得的子公司為利賽環保、廣東啟振公路工程有限公司、廣州景茂建築工程有限公司，新設方式取得的子公司為數字科技公司、邵陽深高環境公司。
- (2) 報告期內，註銷天津水氣藍德環保設備製造有限公司、杭州致守環境科技有限公司、北京藍德環境治理有限公司、泰州藍德高新環保裝備有限公司、崑山藍德環保科技有限公司、深高藍德環保科技集團(香港)股份有限公司(原名：藍德環保科技集團(香港)有限公司)。
- (3) 有關合併範圍變更的詳情載列於本報告財務報表附註六。

(六) 公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

1. 會計政策變更的影響

(1) 執行會計準則解釋第15號的影響

2021年12月30日，財政部發佈了《企業會計準則解釋第15號》(「解釋第15號」)，就企業將固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售(「試運行銷售」)的會計處理、虧損合同的判斷和資金集中管理相關列報等三個問題進行了規範，並要求前兩項內容自2022年1月1日起施行，後一項內容於發佈之日起實施。

本集團自2022年1月1日起，採納解釋第15號中有關「試運行銷售」及「虧損合同的判斷」相關規定並進行相應的會計政策變更。報告期內，本項會計政策變更對本集團財務狀況和經營成果未產生重大影響。

本項會計政策變更，已經本公司第九屆董事會第二十五次會議審議批准，詳情請參閱本公司日期為2022年8月26日的相關公告和本報告財務報表附註三\32。

(2) 執行會計準則解釋第16號的影響

2022年11月30日，財政部發佈了《企業會計準則解釋第16號》(財會202231號)(「解釋第16號」)，對①關於單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅不適用初始確認豁免的會計處理；②關於發行方分類為權益工具的金融工具相關股利的所得稅影響的會計處理；③關於企業將以現金結算的股份支付修改為以權益結算的股份支付的會計處理等三方面內容進行了規範。

本集團自2023年1月1日起施行第①項會計處理，第②項和第③項會計處理自發佈之日起施行。報告期內，本項會計政策變更對本集團財務狀況和經營成果未產生重大影響。

本項會計政策變更，已經本公司第九屆董事會第三十次會議審議批准，詳情請參閱本報告財務報表附註三\32及本公司日期為2023年3月24日的相關公告。



## 管理層討論與分析

### 2. 會計估計變更的影響

#### (1) 清連高速無形資產單位攤銷額會計估計變更

根據公司相關會計政策和制度的要求，結合各主要收費公路的實際情況，本集團自2022年10月1日起變更清連高速特許經營無形資產單位攤銷額的相關會計估計，上述會計估計變更減少截至2022年12月31日的歸屬於母公司股東權益約16,360千元，減少集團報告期歸屬於母公司股東淨利潤約9,371千元，對本集團財務狀況和經營成果總體上未產生重大影響。

本項會計估計變更，已經本公司第九屆董事會第三十次會議審議批准，詳情請參閱本年度報告財務報表附註三\19(1)及本公司日期為2023年3月24日的相關公告。

#### (2) 南京風電無形資產攤銷期限估計變更

近年來風力發電機組大型化趨勢日益明顯，技術迭代較快，小功率風力發電機組主要用於後續維護更新，市場需求總體有限。同時，由於南京風電近兩年經營效益不及預期，2022年底擬對併購形成的商譽和無形資產計提減值，同時考慮對南京風電無形資產的攤銷期限進行調整。自2023年1月1日起，南京風電風力發電機組設計與製造相關專利權、專有技術及非專利技術等無形資產攤銷期限，由剩餘的75個月和114個月統一變更為按36個月攤銷，初步預計本次會計估計變更預計增加集團2023年無形資產攤銷額約10,407千元，減少2023年歸屬於公司股東的淨利潤約4,886千元。

本項會計估計變更，已經本公司第九屆董事會第三十次會議審議批准，詳情請參閱本年度報告財務報表附註三\33.2(1)及本公司日期為2023年3月24日的相關公告。

### (七) 業績承諾的完成情況及其對商譽減值測試的影響

#### 1. 南京風電

2019年3月15日，本公司之全資附屬公司環境公司與原股東南京安倍信投資管理有限公司、江陰建工集團有限公司、潘愛華、王安正等十二方主體（「乙方」）及潘雨（「丙方」）簽訂《關於南京風電科技有限公司的股權併購協議》（「股權併購協議」），環境公司受讓乙方及丙方持有的南京風電合計30%股權並單方面增資至51%後，丙方退出，乙方承諾：南京風電2019年、2020年、2021年和2022年經審計的營業收入分別不低於4.5億元、6億元、7.6億元和9.5億元，經審計的淨利潤分別不低於0.56億元、0.7億元、0.88億元和1.06億元。

南京風電完成了2019-2020年度業績承諾；但未完成2021年業績承諾，本公司依據相關協議及文件確認應向乙方收取的2021年業績補償約1.03億元，並根據公司聘請的深圳市鵬信資產評估土地房地產估價有限公司以2021年12月31日為評估基準日出具的《資產評估報告》，包含商譽的資產組可收回金額低於賬面價值，本公司據此計提高譽減值損失1.1億元。2022年全年本集團積極與乙方協商，要求乙方履行業績承諾。受乙方多達12個主體、南京風電估值變化等多種因素影響，至本報告日，環境公司尚未收到乙方應支付的2021年業績補償款，有關支付尚在協商之中。本集團從有利於南京風電長遠經營發展的實際出發，盡最大努力通過協商方式來處理好履行業績承諾的事宜，亦將根據協商情況適時採取法律手段，切實維護自身的合法權益。本公司將根據有關事項的進展及時履行信息披露義務。

至本報告日，南京風電2022年度審計報告尚未出具，根據本公司年審機構（亦為南京風電2022年的年審機構）的初步審計結果，預計其2022年淨虧損約為2.33億元，未能完成2022年度業績承諾目標，業績承諾缺口約1.73億元。公司將在南京風電的審計報告正式出具後，與乙方協商並督促其履行承諾責任。基於謹慎性原則，環境公司暫未確認該部分業績補償收益。

公司因收購南京風電股權產生商譽1.56億元，於2021年末剩餘商譽為0.46億元。根據公司聘請的深圳市鵬信資產評估土地房地產估價有限公司以2022年12月31日為評估基準日出具的《資產評估報告》，包含商譽的資產組可收回金額低於賬面價值，本公司據此將剩餘商譽全額計提減值損失，本年確認商譽減值損失0.46億元。

2019年—2022年業績承諾履行情況如下：

年度	業績承諾缺口(萬元)	履行情況
2019年	-	已完成業績承諾。
2020年	-	已完成業績承諾。
2021年	10,259(暫估數) 10,369(審計數)	會計確認業績承諾補償收益：1.03億元。 有關支付尚在協商之中。本集團將根據協商情況適時採取法律手段，切實維護自身的合法權益。
2022年	17,271(暫估數)	會計確認業績承諾補償收益：0元。 公司將在南京風電的審計報告正式出具後，與乙方協商並督促其履行業績承諾責任。基於謹慎性原則，環境公司暫未確認該部分業績承諾補償收益。

## 管理層討論與分析

### 2. 藍德環保

2020年1月8日，本公司全資附屬公司環境公司與相關方共同簽訂了股權轉讓及增資協議，通過股權及增資方式以不超過80,960萬元控股收購藍德環保不超過68.1045%股權，有關詳情請參閱本公司日期為2020年1月8日的公告。協議約定相關方鄭州詞達環保科技有限責任公司、北京水氣藍德科技有限公司、施軍營及施軍華(「業績承諾方」)共同以連帶方式承諾並保證：藍德環保2020年、2021年、2022年和2023年(「業績承諾期」)經審計的扣除非經常性損益後的歸母淨利潤分別不低於0.3億元、0.8億元、1.1億元和1.4億元，且業績承諾期累計實現的歸母淨利潤不低於3.6億元。如業績承諾期間的任一年度期末累積實現的實際淨利潤數低於同期累積的承諾淨利潤數的70%的，則觸發股份補償義務，業績承諾方補償的股份數量以其所持有的藍德環保股份為限。

藍德環保完成了2020年度業績承諾目標，但未能完成2021年度的業績承諾目標，業績承諾方根據協議，於2022年9月將所持有的藍德環保2,264萬股藍德環保股權過戶至環境公司名下，作為業績承諾補償。至本報告日，藍德環保2022年度審計報告尚未出具，根據本公司年審機構(亦為藍德環保2022年的年審機構)的初步審計結果，預計其2022年淨虧損約為1.36億元，未能完成2022年度業績承諾目標。本公司依據相關協議及文件，根據會計謹慎性原則，以業績承諾方質押給環境公司的1,953萬股藍德環保股份的公允價值確認業績補償1.08億元。目前，業績承諾方已將其持有藍德環保的所有股份合計1,953萬股質押登記給環境公司，本公司將在藍德環保的審計報告正式出具後，與業績承諾方協商並督促其履行業績承諾責任。

2020年—2022年業績承諾履行情況如下：

年度	業績承諾缺口(萬元)	履行情況
2020年	-	已完成業績承諾。
2021年	10,527(暫估數) 11,453(審計數)	會計確認業績承諾補償收益：1.05億元。  業績承諾方根據協議和最終審計結果，於2022年9月將2,264萬股過戶給環境公司作為業績承諾補償。
2022年	16,233(暫估數)	會計確認業績承諾補償收益：1.08億元。  1. 業績承諾方於2022年10月將1,953萬股股份質押登記給環境公司作為業績承諾補償等的履約保證； 2. 根據謹慎性原則，按照已質押給環境公司的1,953萬股的公允價值確認業績承諾補償收益1.08億元； 3. 本公司將在藍德環保的審計報告正式出具後，督促業績承諾方履行業績承諾責任。

### 3. 深汕乾泰

2020年8月6日，本公司全資附屬公司基建環保公司與深圳乾泰能源再生技術有限公司(「乾泰能源」)等相關方簽訂協議，通過增資和轉讓形式共計出資2.25億收購深汕乾泰50%股權，同時乾泰能源承諾：深汕乾泰於2021年、2022年、2023年、2024年經審計的淨利潤分別不低於1,229萬元、1,856萬元、2,300萬元、2,834萬元。

深汕乾泰未能完成2021年度業績承諾目標，2022年基建環保公司已依據相關協議及文件向乾泰能源收取了2021年度業績承諾補償約478萬元。至本報告日，深汕乾泰2022年度審計報告尚未出具，根據本公司年審機構(亦為深汕乾泰2022年的年審機構)的初步審計結果，預計其2022年淨利潤約為2,000萬元，可完成2022年度業績承諾目標。

2021年—2022年業績承諾履行情況如下：

年度	業績承諾缺口(萬元)	履行情況
2021年	478	會計確認業績承諾補償收益：478萬元。  2022年基建環保公司已依據相關協議及文件向乾泰能源收取了2021年度業績承諾補償約478萬元。
2022年	-	已完成業績承諾。

#### (八) 利潤分配預案

本公司2022年度經審計的按中國企業會計準則核算的合併報表歸屬於上市公司股東的淨利潤和母公司報表淨利潤分別為2,014,112,457.01元和1,331,951,284.40元。根據中國有關法規及《公司章程》，本公司2022年度提取法定盈餘公積金114,539,572.89元。董事會建議以2022年底總股本2,180,770,326股為基數，向全體股東派發截至2022年12月31日止年度之末期現金股息每股0.462元(含稅)，總額為1,007,515,890.61元，佔剔除應支付永續債投資者的投資收益後的2022年度合併報表歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的55.13%。剩餘分配後餘額結轉下年度，本年度不實施公積金轉增股本。上述建議將提交本公司2022年度股東年會批准。

## 管理層討論與分析

### 1. 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

本公司一直堅持回報股東，自上市後已連續25年不間斷派發現金股息。

根據《公司章程》，公司應本著重視股東合理回報的原則，兼顧可持續經營和發展的需要，實施積極的現金分紅政策。《公司章程》已明確規定了分紅標準和年度分紅的最低比例，並制訂了完備的決策程序和機制。公司如果調整利潤分配政策或無法按政策制訂／實施利潤分配方案，須提交股東大會以特別決議審議。

根據本公司股東大會批准的《2021年—2023年股東回報規劃》，在符合現金分紅條件情況下，公司在2021年—2023年將努力提高現金分紅比例，在公司財務及現金狀況良好且不存在重大投資計劃或現金支出等事項時，擬以現金方式分配的利潤不低於當年合併報表歸屬母公司股東淨利潤扣減對永續債等其他權益工具持有者(如有)分配後的利潤的55%。

公司制訂的2022年度利潤分配預案(含現金分紅方案)符合《公司章程》及股東回報規劃的相關要求，在預案的制訂和決策過程中，獨立董事認真研究和分析了相關因素並發表了獨立意見，而本公司亦能夠通過多種途徑聽取獨立董事和股東的意見，關注中小投資者的訴求和合法權益。

### 2. 本公司近三年的利潤分配及資本公積金轉增股本方案／預案

單位：元 幣種：人民幣

分紅年度	每10股送紅股數(股)	每10股派息數(元)(含稅)	每10股轉增數(股)	現金分紅數額(含稅)	分紅年度合併報表淨利潤 <sup>註1</sup>	分紅佔合併報表淨利潤的比率(%)
2022年預案	0	4.62	0	1,007,515,890.61	1,827,556,901.46	55.13
2021年	0	6.20	0	1,352,077,602.12	2,606,254,756.43	55.88
2020年	0	4.30	0	937,731,240.18	2,040,212,195.19	45.96

註1： 上表中2020、2021年的分紅年度合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤為經重列前數據。

註2： 上表中2022年分紅年度合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤已剔除應支付永續債投資者的投資收益。



## 五. 前景計劃

### (一) 公司發展戰略

基於對內外部環境和本公司核心競爭力的深入研究，本公司制定了「十四五」(2021-2025年)發展戰略，並經2021年12月股東大會審議通過。

本公司**總體發展戰略**為：堅持市場化導向和創新驅動，把握粵港澳大灣區和深圳建設中國特色社會主義先行示範區的時代機遇，鞏固和提升收費公路產業優勢，積極拓展特色環保、一體化清潔能源產業，打造智慧深高速，推動公司高質量可持續發展。

**戰略目標**為：深耕深圳和粵港澳大灣區、佈局全國，以「創新、智慧、綠色、高效」為特色，為城市提供可持續發展解決方案，致力於成為一流的公路交通及環保等基礎設施建設運營重要服務商，實現規模增長、機構優化、能力提升、機制改善。

**收費公路板塊**方面，集團將「整固提升收費公路業務，通過新建、擴建、併購、整合資源等多種手段，積極拓展高快速路投建管養業務，延長收費公路項目經營年限、增加公路資產規模，降本增效，精益管理，保持公路主業領先優勢。積極探索上下游產業鏈市場化項目，重點關注智能升級及綜合管養業務。」

**大環保板塊**方面，集團將「聚焦有機垃圾處理、危廢處置和清潔能源發電領域，上量並建立運營能力，加大資源投入和拓展建設力度。提高有機垃圾項目處理能力、危廢項目處置規模，形成規模優勢，力爭細分行業領先；新增投資控股風電場或光伏電站，打造具有深高速特色的「設備製造+電站開發建設+電站運營及銷售+電站運維+融資租賃」一體化清潔能源體系；探索並適度投資廢舊汽車拆解、市政環保等其他機會型優質環保項目。」

此外，集團將繼續積極盤活存量資源，推動高速公路沿線土地的開發利用。探索並培育新型城市建設及產融結合等與深高速稟賦相關聯的新型業務。

## 管理層討論與分析

### (二) 經營計劃

2023年已步入「十四五」發展戰略期的中程，公司將繼續堅持雙主業戰略，圍繞董事會下達的經營目標，緊抓經濟恢復性增長、市場需求回暖、行業及區域利好政策等機遇，全力拓發展、提效益、強基建、優管理、控風險，以高質量發展為目標要求，制定並落實好各項經營計劃，保障「十四五」戰略目標的實現。本年度報告「董事會致辭」中「未來展望」已就本集團對經營環境的基本判斷和對行業發展趨勢和競爭格局的基本認識進行了闡述。結合本集團的實際情況，2023年，本集團的工作目標和重點包括：

- ◆ **經營目標：**基於對經營環境和經營條件的分析與預期，公司設定2023年的總體營業收入目標為110億元，經營成本、管理費用及銷售費用總額(不含折舊及攤銷)控制在57億元左右。2023年，預計集團平均借貸規模及財務成本同比有所上升。
- ◆ **收費公路業務：**持續全面提升收費公路精細化建設運營管理，深入挖潛，以數字化賦能提升道路通行效率，以智慧創新打造交通強國品質工程，以市場化方式發掘優質併購項目，以交通項目與土地資源一體化開發盤活存量資源。運營管理方面，深化並試點自由流收費技術方案，做好全生命週期成本管控，提升運營品質和效益。重大項目建設方面，大力推動機荷高速改擴建項目投融資方案的完善與審批，年內全面開工建設；加快推進沿江二期、外環項目等工程建設，確保按期實現相關路網銜接；加快推動廣深高速改擴建、深汕二高速等項目前期工作，盡早完成項目核准及投融資方案確定。項目開發方面，持續關注市場優質項目機會，拓展管理養護業務輸出，利用公路擴建、改造等契機推動沿線土地資源的開發利用，提升收費公路整體投資效益。

- ◆ **大環保及其他業務：**聚焦固廢資源化處理和清潔能源發電細分領域，深化精益運營管理提升項目收益，加大投資併購力度擴大市場份額，佈局產業鏈配套強化業務協同。已有項目要繼續做好業務和管理整合，加快在建項目完工投產進度，提高垃圾收運處理量和電場發電量，健全標準化運營體系，努力降低成本，挖潛增效，提高項目盈利能力。發揮一體化清潔能源體系優勢，通過產融協同、行業企業合作等方式增強優質項目獲取能力，擴大行業市場規模。充分發揮附屬企業在汽車拆解及動力電池梯次利用領域的資質優勢和技術實力，加快拓展市場及提高電池深化利用能力，從規模和效益兩方面快速提升。依托公司多年積累的基礎設施投建運管能力，繼續開展代建、代管業務輸出及探索新型城市建設等業務機會。
  
- ◆ **財務管理及公司治理：**通過建立財務共享中心和資金集中管控平台，進一步加強財務規範化管理和資源統籌，提升財務運行效率。密切關注貨幣政策及融資環境的變化，適時調整資金策略，拓寬融資渠道，推動權益資本擴充，在保證資本結構安全情況下實現綜合資金成本最優，為集團重大項目實施和「十四五」戰略目標實現提供財務支持。進一步提升集團對控股、參股企業的分類管理水平，針對不同行業企業的特點完善授權管理體系及行權效果評價體系，提高決策和運營管理效率。堅守良好的企業管治原則，不斷完善公司治理規則和各項管理制度，進一步提高公司透明度。

## 管理層討論與分析

### (三) 資本開支計劃

截至本報告批准日，本集團經董事會批准的資本性支出主要包括對外環項目、沿江二期、藍德環保餐廚項目、光明環境園PPP項目等工程建設支出，灣區發展併購等股權投資支出等。預計到2025年底，集團的資本性支出總額約為61.80億元。本集團計劃使用自有資金和銀行借貸等方式來滿足資金需求。以本集團的財務資源和融資能力目前能夠滿足各項資本支出的需求。

集團2023年—2025年經董事會批准的資本支出計劃如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2023年	2024年	2025年	合計
<b>一. 無形資產和固定資產投資</b>				
外環一、二期	634,603	-	-	634,603
外環三期前期開支	145,000	130,000	-	275,000
沿江二期	533,994	82,465	-	616,459
機荷改擴建	354,121	748,200	-	1,102,321
深汕第二高速前期開支	14,800	70,000	40,000	124,800
藍德環保餐廚項目	424,113	19,928	3,538	447,579
光明環境園項目	437,545	541	158,519	596,605
邵陽餐廚垃圾處理項目	160,000	-	-	160,000
利賽環保技改項目	23,766	3,258	-	27,024
漢京金融中心35-48層辦公物業裝修尾款	-	3,553	-	3,553
長沙環路路面結構補強加固	9,453	-	-	9,453
<b>二. 股權投資</b>				
灣區發展併購	2,176,348	-	-	2,176,348
利賽環保併購	6,475	-	-	6,475
<b>合計</b>	<b>4,920,218</b>	<b>1,057,945</b>	<b>202,057</b>	<b>6,180,220</b>

註1：灣區發展併購項目的資本開支含所承債務的到期償還。

註2：機荷改擴建、深汕第二高速、外環三期等項目的投融資模式尚未確定。

#### (四) 風險管理

公司主動對經營過程中的風險事項進行識別、評估和應對，將風險管理融入公司戰略、決策、運營、財務等各個環節。有關公司風險管理體系建設和運作的詳情，請參閱本年度報告「內部控制」一節的內容。現階段，公司重點關注有關政策、營運管理、投資拓展、融資及建設管理等方面的內外部風險事項。

##### 1. 政策風險

###### 風險狀況／分析：

國際地緣政治緊張局勢升級導致全球政治經濟環境的不確定性增加，針對國際性通脹高企、經濟增長放緩、能源緊張等一系列問題，各國政府通常會調整財政和貨幣政策以及增加貿易保護等措施加以應對，這或將導致市場利率、匯率的大幅波動，能源價格上漲，國際貿易量下降，經濟增長困難等風險。對本集團可能帶來公路車流量下降、投資成本提高、外幣債務匯兌損失、財務成本上升等風險。

本集團從事的收費公路及大環保業務與國家行業政策變化高度關聯：《收費公路管理條例》修訂仍未出台，對收費年限及收費標準核定原則的變化尚不明確；收費標準、年限的審批和調整權限為政府，尚未形成市場化的定價調整機制；環保行業的監管政策趨嚴，行業標準提高，對違法違規的處罰力度以及對項目主體資金實力的要求不斷加強；隨著風電行業進入「平價時代」，各地對電價補貼、特高壓建設、棄風棄光率等相關政策的執行力度存在差異，風電項目的經營及盈利能力可能受到影響。

###### 管理／應對措施：

一直以來中國在複雜的世界局勢下，始終保持了政治穩定性、政策連貫性和經濟發展持續性。2022年中央政治局會議再一次明確了2023年宏觀政策基調，即繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，為穩定經濟發展提供有力支撐。本集團將並密切關注市場利率、匯率變化，提前儲備財務資源，適時通過貸款置換、遠期鎖匯等方式調整匯率風險敞口，降低財務成本。

本集團將密切關注和收集相關政策信息，研究行業政策變化對集團相關業務的長期影響，及時做出戰略檢討和調整，努力做好相關資源儲備，確保「雙主業」穩健發展。同時本集團將通過積極探索交通上下游產業鏈市場化項目、大環保產業鏈配套業務等方式，形成輕重結合、參控並舉、協同發展的產業佈局，分散行業風險。通過有序投資擴張、標準化運營、精益化管理、挖潛增效等方式，保持收費公路業務的領先優勢以及形成具有公司特色的環保業務體系，從而提升對外部經營環境變化的適應能力。本集團將努力把每一次行業變革的機遇，通過提升自身核心競爭力增強抗風險能力。



## 管理層討論與分析

### 2. 營運管理風險

#### 風險狀況／分析：

收費公路方面，交通強國建設提出了加快自由流收費模式建設的要求，集團在技術、人才和設備資源上的儲備面臨新的挑戰；ETC全國聯網實施後，對收費系統和收費設施的性能提出了更為嚴格的要求，路費稽查和核算的任務更加繁重；各地均要求對ETC使用者的通行費用給予優惠，可能對通行費收入帶來一定的負面影響。大環保業務方面，風電場項目受地方電網消納能力、上網政策和電價、風資源變化、風機性能和運維等各方面影響，風電場發電小時數等參數預計會發生浮動，對風電場的收益產生一定影響；餐廚垃圾處理項目受實際收運量不及預期，油脂回收不足及銷售價格波動等因素影響或將降低項目的實際盈利水平。

#### 管理／應對措施：

本集團已按照國家整體部署完成了收費場站的改造和收費系統的切換，新的收費系統和設施總體運行可靠，保障有力。本集團已對操作流程及制度體系進行了修訂完善，並計劃引入自由流模式下的收費稽查管理系統，提高對於異常情況的發現及響應速度；本集團將加大5G、衛星定位、人工智能等技術應用研究，為自由流收費模式相關配套設施的完善奠定基礎。ETC全國聯網，目的是提高路網的整體通行效率，這必將吸引更多的車輛使用收費公路，從長遠看將有利於路網車流量和路費的增長，有利於提高收費公路業務整體營運表現。

本集團已建立較為成熟和完善的環保項目投資論證和審核決策體系。除自身團隊外，還借助第三方專業機構和行業專家協助公司充分識別項目風險，審慎開展項目研究分析及審核決策，不斷優化項目的投資測算模型，加強擬投資項目的敏感性分析及壓力測試。對於風電場經營項目，本集團重視與行業主管部門的溝通協調，保持良好的外部經營環境，同時加強運維管理和成本控制，保持風機良好運營狀態，確保經營收益穩定。對於餐廚垃圾處理項目，本集團通過加強標準化運營體系建設、打造信息化管控平台等方式，努力降低成本，提高管理效能；重視與當地主管部門的溝通協調，提升垃圾收運處理量；通過統一招標獲得較高的油脂銷售單價，並計劃開展對油脂深加工從而降低油脂價格波動風險；2022年，國家發改委等部門發佈了關於各地加快健全餐廚垃圾收運和回收利用體系的政策，有利於推動各地政府加強對非法收運、非法處理等違法活動的打擊力度，促進合規餐廚垃圾處理企業的業務開展；同時，本集團在與政府的特許經營協議中也努力爭取設置最低收運量保證等條款，降低收運量不足風險。

### 3. 業務拓展風險

#### 風險狀況／分析：

為推動產業轉型升級，實現可持續發展，近年來本集團加大了業務拓展和投資併購力度，但也面臨一定的風險挑戰。收費公路方面，隨著行業三十餘年的快速發展，路網規劃及建設已趨於穩定，新建項目及改擴建項目建設成本高企，路網車流量難以支撐社會資本的合理商業回報，優質項目資源稀缺；公路上下游產業鏈業務市場競爭激烈，項目獲取難度加大。大環保產業方面，大型央企、地方國企以及其他環保領域龍頭、跨國環保企業等加入市場競爭，優質項目獲取難度增大，預期收益率下行；國家新能源政策對於新開發的風電項目的儲能配套的要求，風電項目投資成本及盈利能力將受到負面影響，電力市場改革也使得風電項目整體投資收益不確定性增加。

#### 管理／應對措施：

收費公路業務方面，本集團將立足於深圳和粵港澳大灣區市場，依托本集團在優勢區域的影響力，通過盤活資產、提高資產綜合利用價值提升項目回報；積極拓展公路運營管理產業鏈上下游業務，逐步鞏固提升競爭力；大環保業務方面，本集團將繼續高度重視對項目的風險識別和投資分析判斷能力，確保投資項目符合預期；同時加強與行業領先企業的合作，形成優勢互補，共同拓展市場；加強現有項目的內部挖潛與成本管控，通過精益管理、標準化和信息化等手段，提高運營管理能力，加快形成規模優勢並提升市場競爭能力。

本集團將以各收購項目和合作項目的規範化管理和可持續發展為目標，研究項目股權結構的調整優化，建立適應多元化業務的分類管控模式，優化管理授權體系，提升集團整體運營效率及盈利水平；通過加強財務集中管理、委派財務總監、開展定期專項審計等手段，加強對附屬公司的日常風險管控，及時發現內部管理的薄弱環節並落實整改；進一步探索多元化長效激勵與約束機制，完善人才隊伍的建設，從而全面提高本集團公司治理能力和運營管理能力，以滿足愈發激烈的競爭環境對於行業參與者的要求。

## 管理層討論與分析

### 4. 融資風險

#### 風險狀況／分析：

本集團現有的收費公路業務和大環保業務總體上屬於資金密集型產業。能否為本集團業務提供充足的資金支持，為戰略實施匹配合適的財務資源，是本集團需要管理的重要風險。

本集團近年來主業拓展力度較大，總體投資規模不斷增加。未來幾年本集團仍處於資本支出的高峰期，在保障到期債務償還、股利分配的同時還需做好新項目投資支出以及現有項目資金支付的安排。經濟的恢復發展仍存在一定不確定性，如果未來市場出現資金短缺或者成本上升，本集團可能面臨融資風險，進而對公司的正常經營產生負面影響。

#### 管理／應對措施：

良好的籌資能力和資金管理能力是本集團的重要核心優勢之一，本集團將通過以下方式管理該項風險：(1)對資金計劃進行滾動修訂，及早規劃並主動與業務單位溝通，把控整體資金支付節奏；(2)統籌銀行資源，保持充足的授信額度，加強信貸政策跟蹤和境內外信用維護，與金融機構保持密切溝通與互信，根據業務需求提前籌劃融資方案；(3)有效利用多層次資本市場拓展融資渠道，抓住國家鼓勵直接融資、綠色金融等契機，充分利用股票、債券、資產證券化、Reits等不同融資產品和工具，拓展資本市場直接融資渠道；(4)統籌做好資金規劃和融資安排，抓住市場機會，適時開展債務置換，不斷優化公司債務結構、降低財務成本和匯率風險、提高資源配置效率。

### 5. 建設管理風險

#### 風險狀況／分析：

2023年本集團主要的建設項目包括外環項目、沿江二期、機荷改擴建、深汕環境園以及多個餐廚垃圾處理項目。多項重大項目同時建設，對項目投資、成本控制、建設進度、質量的把控、資金的安排及安全管理落實提出了極高的要求。同時，建築材料價格波動、規劃或設計變更、政府頒佈新的政策和技術規範或就公共事務出台管理措施以及政府調整發展規劃等，對當期建造成本、未來營運成本、項目的盈利能力及公司聲譽都會產生直接或間接的影響。近年來，本集團貫徹落實黨中央、國務院的戰略部署，加快公司數字化轉型。數字化技術在本集團各業務板塊建設管理中的實際應用效果，以及對於數字化資產的管理和數據安全性的保障對本集團是一個全新的考驗。

*管理／應對措施：*

經過二十多年的發展，工程建設管理能力已經成為本集團重要的核心能力之一。本集團已建立起較為成熟和有效的工程建設管理體系，有能力對工程建設中的各類風險進行管控。在項目前期工作中，本集團進行充分調研，加強與設計單位、政府主管部門溝通，優化設計方案和施工方案，突破技術難點，控制工程造價。在合約和施工管理方面，一是在施工承包合同中充分考慮材料價差調整事項，通過合約條款有效降低或轉移建築材料價格波動風險；二是通過強化工程變更管理，加強內部控制，減少設計變更，按照責權利對等的原則分配責任。在數字化建設管理方面，本集團通過持續完善數字化轉型頂層設計，優化信息化管控體系，依托重大項目建設，累積數字化管理經驗與技術，並通過成立數字科技公司進一步加強數字化資產和數據安全的管理。本集團將持續完善安全生產管理體系，加強培訓，規範操作，持續提升各級人員安全意識及管理水平。

## 董事會報告

董事會謹此提呈董事會報告及截至2022年12月31日止年度經審核之財務報表，該報表按照中國企業會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及聯交所上市規則的披露要求。

### 主要業務及業務回顧

本集團主要在中國從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理。目前，大環保業務領域主要包括固廢危廢處理及清潔能源。報告期內，本集團業務未發生重大變更。有關法規和指引(包括中國大陸及香港相關法規和指引，以及香港公司條例)要求對集團業務的討論及分析、業務發展規劃、面對的主要風險及不明朗因素、財務關鍵指標等載於本年度報告「管理層討論與分析」、財務報表附註及本公司日期為2023年3月24日的2022年度環境、社會及管治報告中。

### 主要客戶及供應商

報告期內，本集團對五個最大的客戶的營業收入及對五個最大供應商的採購額分別約佔本集團營業收入及採購額的13.86%和23.88%，有關情況可參見本年度報告「管理層討論與分析」之「財務分析」的內容。本集團並無主要客戶及供應商可作進一步之披露。

### 業績、分紅政策及分配

本集團截至2022年12月31日止年度業績載列於本年度報告的合併利潤表中。

董事會建議派發2022年年度末期現金股息每股0.462元(含稅)，有關本公司分紅政策及2022年度利潤分配方案詳情載列於本年度報告「管理層討論與分析」之「財務分析」中。

### 集團財務摘要

本集團及本公司於2022年12月31日的財務狀況分別載列於本年度報告的合併資產負債表及公司資產負債表中。

本集團之過往五個財政年度的業績摘要及資產與負債摘要載列於本年度報告的「會計數據和財務指標摘要」中。

### 股本

本公司股本為2,180,770,326元。詳情載列於本年度報告的「股本及股東情況」及財務報表附註五\41。

### 購回、出售或贖回證券

報告期內，本公司或其子公司或合營企業概無購買、出售或贖回其任何上市證券。



## 優先購買權

中國法律及《公司章程》並無規定本公司發行新股時須先讓現有股東按其持股比例購買新股。

## 可供分派的儲備

於2022年12月31日，按中國會計準則計算的本公司可用作股東分派的儲備為8,079,278,802.54元，而本公司的股份溢價賬可以繳足股款紅利股份的方式進行分配。

於報告期內，本集團及本公司儲備的重要變動的數目及詳情載列於本年度報告財務報表附註五\46。

## 稅項及稅項減免

本公司股東依據以下規定及不時更新的稅務法規繳納相關稅項，並根據實際情況享受可能的稅項減免。下列引用的法律、法規、規範性文件等為截至2022年12月31日發佈且有效施行的相關規定，股東如有需要，應就具體稅務繳納事項或影響諮詢其專業稅務和法律顧問的意見：

### A股股東：

根據《關於上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》(財稅2015101號)的規定，個人從公開發行和轉讓市場取得的上市公司股票，持股期限超過1年的，股息紅利所得暫免徵收個人所得稅；個人從公開發行和轉讓市場取得的上市公司股票，持股期限在1個月以內(含1個月)的，其股息紅利所得全額計入應納稅所得額；持股期限在1個月以上至1年(含1年)的，暫減按50%計入應納稅所得額；上述所得統一適用20%的稅率計徵個人所得稅。

根據《關於中國居民企業向QFII支付股息、紅利、利息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》(國稅函200947號)的規定，對於合格境外機構投資者，公司應按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。如果相關股東認為其取得的股息紅利需要享受稅收協定(安排)待遇的，可按照規定在取得股息紅利後自行向主管稅務機關提出退稅申請。

## 董事會報告

### H股股東：

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例的規定，中國境內企業向境外H股非居民企業股東派發股息時，需統一按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。根據《關於國稅發1993045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(國稅函2011348號)以及聯交所日期為2011年7月4日的《有關香港居民就內地企業派發股息的稅務安排》的函件，在香港發行股票的境內非外商投資企業派發股息紅利時，一般可按10%稅率扣繳個人所得稅，稅收法律、法規等規範性文件及相關稅收協定或稅收安排另有規定的除外。

根據現行相關稅務局的慣例，在香港無須就本公司派發的股息繳付稅款。

### 滬港通投資者：

內地個人投資者通過滬港通投資聯交所上市H股以及香港市場投資者通過滬港通投資上交所上市A股的稅收事宜，請參見財政部、國家稅務總局及中國證監會聯合發佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅201481號)及《關於繼續執行滬港股票市場交易互聯互通機制有關個人所得稅政策的通知》財稅201778號。

### 慈善捐助

報告期內，本集團用於慈善或社會公益用途的捐款為18.8萬元。

### 環境政策及表現

本集團主要在中國從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理，目前大環保業務領域主要包括固廢資源化處理及清潔能源。「合理利用資源和保護環境，推動環保技術和材料在日常管理、工程設計和施工等環節中的實際運用」是本集團的基本環境政策。集團把綠色、循環、低碳的經營理念融入到生產經營的各環節和全過程，認真遵守《環境保護法》、《大氣污染防治法》、《固體廢物污染環境防治法》、《水污染防治法》、《環境影響評價法》、《建設項目環境保護管理條例》等法律法規和行業條例，推行綠色施工和低碳運營，積極研發及引用新技術、新工藝及環保材料，以推進節能減排，促進資源再生利用，努力踐行保護環境的社會責任。

報告期內，本集團於環境方面的政策及表現詳情，請參閱本公司的2022年度環境、社會及管治報告。

## 與利益相關方的溝通

本公司持續關注並積極識別包括政府、股東、供應商、客戶、員工、社區等利益相關方的訴求與期望，通過建立多元化的溝通渠道，完善溝通與反饋機制，充分了解並積極回應利益相關方的需求，促進企業與各利益相關方共同可持續發展。本公司利益相關方溝通情況如下：

利益相關方類別	訴求與期望	回應內容
政府及監管機構	<ul style="list-style-type: none"> <li>遵守法律法規</li> <li>貫徹國家政策，促進社會經濟發展</li> <li>精準扶貧與支持地區發展</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>持續強化企業合規管理，確保合法合規經營</li> <li>制定和持續優化企業的戰略定位、產業方向和經營舉措，確保符合國家政策導向，企業發展兼顧經濟效益和社會效益，促進社會經濟發展</li> <li>以產業投資、人員派駐、公益投入等方式開展精準扶貧及支持地區發展</li> </ul>
股東	<ul style="list-style-type: none"> <li>穩健的收益和分紅</li> <li>降低投資風險</li> <li>信息公開透明</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>做好企業經營，提升經營業績，維持穩定的分紅政策</li> <li>提升企業管理，重視風險識別和管控</li> <li>合規開展信息披露，重視投資者關係</li> </ul>
供應商	<ul style="list-style-type: none"> <li>合作互利共贏</li> <li>信守合約</li> <li>促進行業發展</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>公平採購，打造責任供應鏈</li> <li>鼓勵供應商運用新技術、新材料、新工藝，優化管理模式，共同推動行業發展</li> </ul>
客戶	<ul style="list-style-type: none"> <li>高質量服務</li> <li>道路安全順暢</li> <li>及時的救援和清障</li> <li>全面及時的道路信息</li> <li>完善的道路設施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>服務反饋及投訴渠道公開</li> <li>通過技術與模式創新，提升通行效率</li> <li>加強應急救援，重視道路安全管理</li> <li>及時發佈交通信息</li> <li>加強道路養護</li> </ul>
員工	<ul style="list-style-type: none"> <li>薪酬待遇</li> <li>發展空間</li> <li>培訓體系</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>持續完善薪酬績效體系、開展員工滿意度調查</li> <li>優化職位體系和考核晉升機制，建立管理崗位競聘和新員工指引人等制度</li> <li>重視職業發展培訓，拓展線上線下培訓課程，建立學歷教育和技術職稱激勵機制等</li> </ul>
社區	<ul style="list-style-type: none"> <li>公路環境影響</li> <li>企業營運道德</li> <li>參與社區發展</li> <li>支持公益事業</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>做好項目環評和規劃設計</li> <li>重視與週邊社區的協調發展，投訴渠道公開，及時妥善處理合理訴求</li> <li>開展精準扶貧及支持地區發展</li> <li>開展公益活動</li> </ul>
NGO/民間環保團體	<ul style="list-style-type: none"> <li>合理利用資源</li> <li>保護生態環境</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>提高能源與資源使用效率</li> <li>落實綠色運營與辦公</li> <li>強化環境信息披露</li> </ul>

2022年，公司繼續通過不同渠道與各利益相關方保持溝通與交流，締造互惠共贏的關係，推動公司的可持續發展。有關報告期公司履行與利益相關方的社會責任詳情請查閱本年度報告「投資者關係」章節，以及本公司的2022年度環境、社會及管治報告。

## 董事會報告

### 遵守法律及條例

2022年內，集團遵守對業務有重大影響的有關法規及條例。基於聯交所上市規則附錄27《環境、社會及管治報告指引》的披露要求，有關情況列示如下：

主要法規／條例	本公司制定的制度／規程	合規措施
《中華人民共和國公路法》 《公路工程質量管理辦法》 《公路工程質量檢驗評定標準(JTGF80/1-2004)》 《公路技術狀況評定標準(JTG H20-2007)》	《工程質量管理規程》 《施工安全管理規程》 《工程施工標準化管理手冊》 《質量通病防治手冊》 《工程施工組織設計方案》 《公路工程監理規程》	嚴格實施公司制度及規程，在項目管理過程中，公司以合約管理為核心，通過體系管理、准入管理、施工工序管理、標準化管理等措施實現對施工質量進行精細化管控，切實推行設備准入管理、原材料准入制、業主獨立抽檢制、首件工程認可制以及試驗件施工制等質量管理制度，確保工程項目質量。
《收費公路管理條例》 《公路養護技術規範(JTG H10-2009)》 《中華人民共和國安全生產法》 《養護部門安全生產標準化基本規範》	《日常養護工程技術規範與驗收標準》 《專項養護工程項目管理手冊》 《新建公路缺陷責任期內養護、路產管理實施辦法》 《公路養護項目委託實施辦法》 《公路養護合同管理辦法》 《道路養護部安全生產管理手冊》 《道路養護部隱患排查治理制度》	嚴格按照國家公路養護技術規範和評定標準，對各條高速公路制定了以五年為週期的中長期養護規劃，實行日常性檢查和定期專業檢測，確保橋隧等構造物安全，密切監控公路技術狀況，及早發現公路病害並加以整治。
《中華人民共和國招標投標法》 《中華人民共和國招標投標法實施條例》	《公路工程建設項目招標投標管理辦法》 《公路工程施工分包管理辦法》 《工程建設項目施工招標投標辦法》 《公路工程施工監理招標投標管理辦法》 《工程招標管理規程》 《專用施工技術規程》 《公路養護承包商檔案管理辦法》 《外包管理控制程序》	按照有關資質管理和招投標管理的法規規定，制定了專用施工技術標準並嚴格執行，對潛在承包商進行資格考察，對招標文件編製質量嚴加控制，對合作的工程建造商或承包商定期考核並建立考核評價檔案，務求選擇到符合資質及工作質量要求的合作商，並與資信良好的夥伴建立長久合作關係。
《中華人民共和國環境保護法》 《中華人民共和國大氣污染防治法》 《中華人民共和國水污染防治法》 《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》 《關於進一步推進生活垃圾分類工作的若干意見》 《中華人民共和國可再生能源法》 《中華人民共和國安全生產法》	《第三方監測管理制度》 《除臭操作規程》 《污水操作規程》 《脫硫系統操作規程》 《預處理設備維修規程》 《厭氧沼氣設備維修規程》 《設備管理制度》 《生產現場管理制度》 《風機運行數據分析作業指導書》 《安全及生產管理制度》 《設備異動管理制度》 《技術改造管理制度》 《專項工程管理制度》 《技術監督管理制度》	按照環保相關法律法規要求，制定了相應的操作規程和管理制度，配置環保設施及設備並嚴格管理，確保環保設施及設備有效運行。  嚴格按照排污許可要求、環評要求進行監測，確保各項廢物達標排放和處置。嚴格按照國家固體廢物回收和處理技術規範和評定標準，制訂技術標準和作業流程，對無機廢渣進行無害化填理處理，對廚餘垃圾進行資源化處理以實現資源回收利用，積極開展研發創新技術和工藝，提升處理效果，減少廢棄物產生。  嚴格遵守國家風機製造相關技術參數和標準，確保風機技術標準及設備安裝符合國家法規要求。嚴格落實公司各項制度和流程，細化安全生產制度，嚴格落實隱患排查，分級治理，確保安全生產。

## 企業社會責任匯報

2023年3月，本公司管理層向董事會提交了《2022年度環境、社會及管治報告》，重點匯報了本公司在環境、產品、顧客、員工、和社群等方面的責任與實踐，有關集團2022年度在環境、社會及公司治理方面的表現的詳情載於《2022年度環境、社會及管治報告》中。《2022年度環境、社會及管治報告》可以在上交所網站<http://www.sse.com.cn>(中文版本)、聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>(中／英文版本)以及本公司網站<http://www.sz-expressway.com>的「投資者關係」之「環境、社會及管治」欄目查閱和下載。投資者可通過該報告，了解本公司在履行社會責任方面更為全面和翔實的信息與資料。

## 固定資產及無形資產

於報告期內，本集團固定資產及無形資產變動情況分別載列於本年度報告財務報表附註五\16及19。

## 銀行貸款及其他借貸

於報告期末，本集團及本公司之銀行貸款及其他借貸詳情載列於本年度報告財務報表附註五\32、33及34。

## 子公司及合營企業

本公司之子公司及合營企業的詳情分別載列於本年度報告財務報表附註七及五\13。

## 董事、監事及高級管理人員(以下統稱「管理層」)

- (1) 管理層的資料以及該等人員在報告期內的變動情況，載列於本年度報告的「董事、監事、高級管理人員和員工情況」。
- (2) 管理層於報告期內領取薪酬的詳情，載列於本年度報告的「董事、監事、高級管理人員和員工情況」及財務報表附註十\5。
- (3) 服務合約：

第九屆董事會各董事均已與本公司訂立了董事服務合約，此等合約內容在各主要方面均相同。執行董事胡偉的服務合約由2021年1月1日起至2022年12月1日止，非執行董事陳海珊的服務合約由2021年1月1日起至2022年6月30日止，非執行董事呂大偉的服務合約由2022年6月30日起至2023年12月31日，其他董事的服務合約均由2021年1月1日起至2023年12月31日止。除以上所述外，本公司與董事或監事之間概無訂立現行或擬訂立於一年內終止而須作出賠償(一般法定賠償除外)之服務合約。



## 董事會報告

### (4) 合約利益：

於報告期末或報告期內任何時間，本公司及其子公司概無訂立致使本公司之董事或監事直接或間接擁有重大權益的重要合約，以及直接或間接存在關鍵性利害關係的合約，也不存在於報告期末或報告期內任何時間內仍然生效的上述合約(服務合約除外)。

管理層在由本集團任何成員公司訂立的任何合約或安排，以及在本年度報告刊發日期仍然有效且對集團業務有重大影響的任何合約或安排中概無利害關係。

### (5) 提供予高級人員的貸款：

報告期內，本集團概無直接或者間接向本公司及控股股東的管理層或彼等之關連人士提供貸款或貸款擔保。

### (6) 認購股份或債權證的權利：

於2022年12月31日，董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見香港法例第571章《證券及期貨條例》第15部)之股份、相關股份或債權證中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須列入本公司存置之登記冊中之權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》之條文被當作或視為擁有之權益及淡倉)或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》須通知本公司及聯交所之權益或淡倉(統稱「權益或淡倉」)如下：

於深圳國際普通股的好倉：

姓名	於2022年12月31日 所持普通股數目	報告期內變動情況	所持普通股數目 約佔深圳國際 已發行股本的百分比	權益性質	身份
廖湘文 <sup>(3)</sup>	19,545	+1,985	0.001%	家屬權益	實益擁有人

於深圳國際購股權的權益：

姓名	權證	於2022年12月31日 尚未行使的 購股權數目 <sup>(1)(2)</sup>	報告期內變動情況				權益性質	身份
			報告期內調整	報告期內獲授予 <sup>(2)</sup>	行使	失效		
廖湘文	購股權計劃1 <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	-496,640	家屬權益	實益擁有人
	購股權計劃2	-	-	-	-	-304,695	個人	
林繼童	購股權計劃1	-	-	-	-	-408,030	個人	實益擁有人

附註：

- (1) 購股權計劃1於2017年5月26日授出及可於2019年5月26日至2022年5月25日期間內按照授予條款行使，該等購股權已於2022年5月26日失效。
- (2) 購股權計劃2於2020年5月18日授出及可於2020年5月18日至2022年5月25日期間內按照授予條款行使，該等購股權已於2022年5月26日失效。
- (3) 董事廖湘文配偶所擁有之權益。

除所披露者外，於2022年12月31日，董事、監事或最高行政人員概無上文定義之權益或淡倉。

### 股票掛鈎協議

截至2022年12月31日，本公司及任何附屬公司概無已訂立的股票掛鈎協議。

### 董事及監事獲准許的彌償條文

截至2022年12月31日，本公司備有獲准許的彌償條文，就董事及監事分別可能面對的法律訴訟而產生的潛在責任，通過購買的董事、監事和高級管理人員責任保險給予一定保障，有關詳情載列於本年度報告的「企業管治報告」/C.1董事責任。

### 發行公司債券事項進展情況

根據中國證監會的核准，本公司可向合格投資者公開發行總面值不超過人民幣50億元的公司債券。本公司已於2022年1月20日完成了2022年公司債券(第一期)(「22深高01」)的發行，發行實際規模為人民幣15億元，票面利率為3.18%，債券期限為7年，附第5年末本公司調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。有關22深高01債券發行的詳情可參閱本公司日期分別為2022年1月17日、1月18日及1月20日的公告。

根據中國銀行間市場交易商協會簽發的中市協註2020SCP704號《接受註冊通知書》，自《接受註冊通知書》落款之日起2年內，本公司可發行總金額不超過人民幣20億元的超短期融資券。本公司於2022年3月9日完成了2022年度第一期超短期融資券的發行，發行規模為10億元，期限180天，票面利率為2.12%，有關詳情可參閱本公司日期分別為2022年3月7日及3月9日的公告。

根據中國銀行間市場交易商協會簽發的中市協註2022SCP136號《接受註冊通知書》，自《接受註冊通知書》落款之日起2年內，本公司可發行總金額不超過人民幣20億元的超短期融資券。本公司於2022年6月1日完成了2022年度第二期超短期融資券的發行，發行規模為10億元，期限270天，票面利率為2.00%，有關詳情可參閱本公司日期分別為2022年5月31日及6月2日的公告。

根據中國證監會簽發的《關於同意深圳高速公路集團股份有限公司向專業投資者公開發行綠色公司債券註冊的批覆》(證監許可2022559號)，本公司可採用分期發行方式向專業投資者公開發行面值總額不超過41億元綠色公司債券，註冊有效期至2024年3月17日。截至報告期末，本債券暫未發行。有關詳情可參閱本公司日期為2022年3月28日的公告。

## 董事會報告

根據中國銀行間市場交易商協會簽發的(中市協註2020SCP704號)和中市協註2022SCP136號《接受註冊通知書》。本公司於2022年8月31日分別完成了2022年度第三期、2022年度第四期超短期融資券的發行，發行規模均為5億元，期限均為270天，票面利率均為1.72%，有關詳情可參閱本公司日期為2022年8月30日及9月1日的公告。

### 終止吸收合併及對沿江公司增資

基於減少管理層級、發揮資產整合的經濟效益等因素考慮，2020年9月29日召開的本公司第二次臨時股東大會曾批准本公司吸收合併全資子公司機荷東公司和沿江公司。本公司於2021年完成了對機荷東公司的吸收合併，實現了降本增效的目標。本公司於2022年1月完成收購深投控基建100%股權的交割工作，從而間接持有灣區發展約71.83%股份。基於整合收費公路資產的考慮，於2022年3月7日，本公司與灣區發展簽訂了一份諒解備忘錄，本公司有意使灣區發展持有沿江公司51%股權。為實現上述資產整合，本公司於2022年8月1日召開董事會，審議通過關於本公司終止吸收合併沿江公司的議案，該事項已於2022年8月18日經本公司臨時股東大會批准。有關詳情可參閱本公司日期為2020年8月13日、9月29日及2022年3月7日、8月1日及8月18日的公告。本公司、沿江公司於2022年8月18日與灣區發展之控股子公司深灣基建簽署一份帶生效條件的增資協議，根據該協議，深灣基建以29.98億元認購沿江公司約29.14億元的新增註冊資本(其餘約0.84億元進入沿江公司的資本公積金)，本次增資完成後，深灣基建直接持有增資後的沿江公司51%股權，本公司直接持有沿江公司股權比例將由100%下降至49%，因本公司持有灣區發展71.83%股權，本次增資後本公司仍控股沿江公司，有關詳情可參閱本公司日期為2022年8月18日公告。本次增資事項已於2022年10月13日獲得灣區發展股東大會批准，相關股權交割及工商變更手續已於2022年11月30日完成。

### 武黃高速特許經營期終止

本公司全資子公司馬鄂公司全資持有的武黃高速的特許經營期已於2022年12月10日24時到期終止。根據湖北省交通運輸廳的《行政確認決定書》，武黃高速符合核定的技術等級和標準，可以辦理移交手續。馬鄂公司已按照交通管理部門的規定和要求，按時將武黃高速移交，不再負責到期日後武黃高速的養護、運營和管理工作。有關詳情可參閱本公司日期為2022年12月9日的公告。

## 關聯交易事項

### (1) 重大交易及重大關聯交易

經董事會批准，2021年8月10日，本公司、美華公司與深圳投控、深投控國際簽訂相關協議，根據相關協議，美華公司採用非公開協議方式以約24.5億港元的價格受讓深投控國際所持有深投控基建100%股權(從而間接受讓灣區發展約71.83%股份)，代償深投控基建債務約78.9億港元，並承擔本次交易的稅費以及承擔差額補足義務。本公司預計收購深投控基建的總成本不會超過104.79億港元。由於深圳國際間接擁有本公司約51.561%的權益，而深圳投控為深圳國際的控股股東，於交易發生時間間接持有深圳國際已發行股本約43.49%，根據聯交所／上交所上市規則，深圳投控、深投控國際為本公司的關連人士／關聯人，以上交易構成本公司的關連交易／關聯交易。該項交易已分別獲得本公司及深圳國際的股東大會批准，相關股權交割已於2022年1月11日完成，深投控基建已成為本公司的全資子公司。有關詳情可參閱本公司日期分別為2021年3月15日、4月14日、7月22日、8月10日、12月10日、2022年1月11日的公告及2021年11月24日通函的相關內容。

### (2) 關連交易／關聯交易

本公司和萬科集團分別擁有聯合置地34.3%和65.7%權益。鑒於聯合置地所開發的梅林關更新項目已接近尾聲，根據法律法規並考慮聯合置地未來資金需求情況，本公司與萬科集團先行將聯合置地資本公積26.86億元轉增為實收資本至34億元，然後對聯合置地按各自股權比例減少註冊資本總計33億元，其中本公司減資金額為11.319億元。減資完成後本公司和萬科集團擁有聯合置地的權益比例保持34.3%和65.7%不變(「本次減資」)。由於聯合置地過去12個月內曾為本公司控股股東深圳國際的子公司，根據上交所上市規則及相關規定，聯合置地為本公司關聯法人，本次減資事項構成本公司的關聯交易，本公司已於2022年6月22日召開董事會審議通過了《關於對聯合置地公司減資的議案》，本次減資相關手續已於2022年8月完成。通過本次減資本公司可快速回收資金，避免資金閒置，提升資金的綜合使用效率，降低本集團的資產負債比率，有關詳情可參閱本公司日期為2022年6月22日的公告。

## 董事會報告

2022年6月22日，經董事會批准，本公司與聯合置地簽署了交易協議。根據該協議，本公司向聯合置地購買170套深國際萬科和頌軒週轉用房，交易總價款為35,367.30萬元(不含相關稅費)，交易標的將全部用作本集團員工週轉房，不會用於商業地產經營。由於聯合置地過去12個月內曾為本公司控股股東深圳國際的子公司，根據上交所上市規則及相關規定，聯合置地為本公司關聯法人，本次交易構成關聯交易。該項交易已於2022年6月完成。有關詳情可參閱本公司日期為2022年6月22日的公告。

2022年11月10日，本公司全資子公司融資租賃公司與深安港務簽訂了《最高額授信合同》，融資租賃公司擬向深安港務授信不超過人民幣1億元(授信有效期限為1年)，雙方就深安港務所投資、建設的周口港沈丘港區西區一期碼頭項目開展港口設備融資租賃業務，租賃期限不超過108個月，租賃利率為5.30%，預計交易總金額不超過人民幣1.30億元。由於本公司控股股東深圳國際間接持有深安港務40%股權，為其第一大股東並能夠決定深安港務過半數董事的當選，根據聯交所／上交所上市規則，深安港務為本公司關連人士／關聯法人，本次交易構成本公司的關連交易／關聯交易。本次交易有助於融資租賃公司在控制風險的同時擴大主業規模，獲取合理的收益和回報，提升融資租賃公司未來年度的經營業績，本次交易不會對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。有關詳情可參閱本公司日期為2022年11月10日的公告。

### (3) 根據聯交所上市規則的進一步披露

除上述外，本年度報告財務報表附註十四所載之關聯交易為根據聯交所上市規則第14A.76、14A.95及14A.96條獲豁免遵守申報、公告、獨立股東批准及／或年度審核規定的關連交易或持續關連交易，或者不構成聯交所上市規則第14A章所定義之關連交易或持續關連交易。本公司並無其他需要按聯交所上市規則第14A章作出披露的事項。

### (4) 與關聯方存在的債權債務往來(按中國相關監管規定之定義)

於本報告日，本公司不存在控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況。本公司審計師已對本公司按規定編製的控股股東及其他關聯方佔用資金情況表出具了專項報告。



## 其他重大交易事項

2022年5月13日，經董事會審議批准，本公司對全資子公司沿江公司減資人民幣38億元，減資完成後沿江公司註冊資本為人民幣28億元，仍為本公司全資子公司。本次減資可以回收沿江公司的富餘資金，優化投資企業的資本結構，從總體上提高本集團的資金使用效率，降低綜合財務成本。有關詳情可參閱本公司日期為2022年5月13日的公告。

經董事會批准，本公司於2022年9月30日與深圳交通局簽訂了機荷高速改擴建工程PPP項目合同，於2022年10月13日和10月24日分別與深特交投簽訂了投資合作共建協議(一)和投資合作共建協議(二)。根據該等合同和協議，本公司擬以自有資金出資約129.87億元作為項目資本金投資機荷高速改擴建工程。此後，深圳市有意對機荷高速改擴建項目的建設實施方案進行調整，並相應調整投融資方案，有關的調整方案尚在研究論證之中。有關詳情可參閱本公司日期為2022年9月30日、10月13日、10月20日、10月24日及12月2日的公告。

## 管理合約

根據一份於1995年6月7日簽訂的合同及其後的修訂，馬鄂公司在武黃高速的經營期內，將武黃高速的收費及其附屬設施的使用、管理、保護、保養和維修委託給湖北省高等級公路管理局或其不時指定的承包商(目前為湖北交通投資集團有限公司)，並按路費收入的固定比例支付委託管理費用。上述事項已於本公司收購武黃高速權益的相關公告和通函中披露。

馬鄂公司的特許經營期已於2022年12月10日24時到期終止，馬鄂公司已照湖北省交通管理部門的規定和要求辦理武黃高速移交。

截至2022年12月10日，馬鄂公司確認的委託管理費用為94,299千元。馬鄂公司2022年實現營業利潤118,304千元，約佔本集團營業利潤的4.76%；實現淨利潤79,259千元，約佔本公司歸屬於上市公司股東的淨利潤3.94%。上述管理合約對本集團的經營成果及財務狀況不會產生重大影響。

## 董事會報告

### 對外擔保

單位：人民幣百萬元，除另有說明外

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)										
擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期 (協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	是否履行 完畢	是否逾期	是否存在 反擔保	是否為關聯 方擔保
貴州置地 <sup>2)</sup>	深高速·茵特拉根小鎮 客戶	460.23	2016-01至 2022-06間	按揭貸款的合同生效 之日起	合同項下的房產抵押 生效日	連帶責任擔保 <sup>2)</sup>	否	否 <sup>2)</sup>	否	否
深灣基建 <sup>4)</sup>	臻通實業	93.48	2021-12-17至 2022-12-31間	2021-12-17	合同項下借款期限屆 滿之次日起三年止	連帶責任擔保	否	否	否	否
報告期內擔保發生額合計										-704.42
報告期末擔保餘額(A)合計										553.70
公司對子公司的擔保情況										
報告期內對子公司擔保發生額合計										3,898.85
報告期末對子公司擔保餘額(B)合計										4,945.07
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)										
擔保總額(A+B)										5,498.78
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)										25.76
其中：										
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)										-
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)										2,598
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)										-
上述三項擔保金額合計(C+D+E)										2,598
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明										請參閱 下文說明 第(2)、(4)點

## 擔保情況說明：

- (1) 本公司於2015年6月30日召開的第七屆董事會第四次會議、2017年8月18日召開的第七屆董事會第二十七次會議以及2018年5月31日召開的2017年度股東年會已先後審議批准本公司控股子公司貴州置地按照房地產行業的商業慣例為購買「深高速·茵特拉根小鎮(項目現更名為深高速·悠山美墅)」項目的合格按揭貸款客戶提供階段性的連帶責任擔保，預計擔保總額不超過15.5億元。報告期內，貴州置地為77名客戶累計提供了52,000千元的階段性擔保，以前期間已提供的45,351千元階段性擔保已於報告期內被解除，截至報告期末，貴州置地實際提供的擔保餘額為460,225千元。
- (2) 灣區發展在被本公司控股收購之前，其全資子公司深灣基建對其持15%股權的聯營企業臻通實業之銀行貸款提供約2.25億元的股東擔保額度，保證期至被擔保方與銀行所簽訂的借款合同項下借款期限屆滿之次日起三年止，臻通實業於2021年12月17日與銀行簽署了第一筆借款合同，截至報告期末，按股東比例折合的銀行借款餘額約93,479千元。
- (3) 本公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- (4) 本公司獨立董事已按中國證監會的有關規定就公司的對外擔保情況出具了專項說明和獨立意見。

## 擔保授權及公司對子公司擔保情況

### (1) 擔保授權

本公司於2021年5月17日召開的2020年度股東年會審議通過了關於擔保事項簽署授權的議案，本公司董事會可根據需要對全資子公司提供總額不超過人民幣40億元的擔保，對非全資控股子公司提供總額不超過人民幣25億元的擔保；擔保內容包括為融資擔保和為銀行保函開立擔保，擔保授權有效期自股東大會批准之日起，至2021年度股東年會召開之日止。此後，本公司於2022年6月30日召開的2021年度股東年會審議通過了關於擔保事項簽署授權的議案，本公司董事會可根據需要對全資子公司提供總額不超過人民幣30億元的擔保，對非全資控股子公司提供總額不超過人民幣70億元的擔保；擔保內容包括為融資擔保和為銀行保函開立擔保，擔保授權有效期自股東大會批准之日起，至2022年度股東年會召開之日止。

## 董事會報告

## (2) 公司對子公司擔保情況

截至報告期末，本集團批准的對子公司的擔保情況如下：

單位：人民幣百萬元

公司對外擔保情況(對子公司的擔保)										
擔保方	被擔保方	擔保金額上限	實際擔保餘額	擔保發生日期 (協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	是否履行完畢	是否逾期	是否存在反擔保
環境公司	廣西藍德	149.92	133.17	2021/8/3	2021/8/3	債務履行期限屆滿之日後兩年	連帶責任擔保	否	否	是
本公司	外環公司	300	-	2021/8/25	2021/8/25	貼現票據到期日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
本公司	投資公司	350	117.90	2021/9/13	2021/9/13	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
藍德環保	撫州藍德	60	60	2021/9/15	2021/9/15	債務履行期限屆滿之日後兩年	連帶責任擔保	否	否	否
本公司	投資公司 <sup>註2</sup>	450	-	2021/11/18	2021/11/18	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	是	否	否
藍德環保	廣西藍德	30	18	2021/12/24	2021/12/24	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
藍德環保	桂林藍德	100	90	2021/12/24	2021/12/24	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
藍德環保 <sup>註1</sup>	北海中藍	66.8	60	2021/12/29	2021/12/29	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
藍德環保 <sup>註1</sup>	諸暨藍德	130	31.63	2021/12/29	2021/12/29	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
本公司	外環公司	1,400	-	2022/1/12	2022/1/12	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
本公司	光明環境公司	600	150.79	2022/4/1	2022/4/1	貼現票據到期日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
本公司	光明環境公司	46.16	46.16	2022/7/21	2022/7/21	墊款債權訴訟時效屆滿之日	連帶責任擔保	否	否	否
本公司	深灣基建	1,798	1,798	2022/11/8	2022/11/8	債務履行期限屆滿之日後三年	連帶責任擔保	否	否	否
藍德環保 <sup>註3</sup>	本公司收購藍德公司前，其所投資的多個項目子公司	540.33	313.43	-	2014/7/21	債務履行期限屆滿，按協議約定要求	連帶責任擔保	否	否	否
灣區發展 <sup>註4</sup>	深圳投控灣區融資有限公司	2,602	2,126	2020/1/17	2020/1/17	債務履行期限屆滿，按協議約定要求	連帶責任擔保	否	否	否
合計		/	4,945.07	/	/	/	/	/	/	/

截至報告期末，根據控股子公司的融資金額，本公司對控股子公司實際提供的擔保總金額為人民幣494,507.16萬元，其中包括本公司之控股子公司藍德環保在被本公司收購之前所提供的擔保餘額人民幣31,342.98萬元(均為藍德環保對其控股子公司的擔保)，以及灣區發展在被本公司收購之前所提供的擔保餘額折合人民幣212,598.26萬元(為灣區發展對其控股子公司的港元238,000萬元擔保，按2022年12月30日中國人民銀行公佈的人民幣兌換港幣的平均中間價，即港幣100元兌人民幣89.327元折算)。上述擔保中無逾期擔保。有關詳情請參閱本公司日期為2021年8月3日、8月25日、9月13日、9月15日、11月19日、12月24日、12月30日及2022年1月12日、4月1日、7月21日、11月8日及2023年1月6日的公告。

註1： 本公司於2021年12月22日召開了第九屆董事會十五次會議，審議通過《關於藍德公司為非全資子公司融資提供擔保的議案》，董事會同意由藍德環保為其控股子公司北海中藍、諸暨藍德、滁州藍德的融資提供擔保，截至報告日，滁州藍德還未發生融資和擔保。有關詳情可參閱本公司日期為2021年12月22日的公告。

註2： 本公司為全資子公司投資公司4.5億元融資額度提供的擔保，銀行授信已於2022年8月23日到期，投資公司已清償全部借款，本公司承擔的擔保義務已全部解除。

註3： 控股子公司藍德環保在被本公司收購之前對外提供的擔保，均為藍德環保為其子公司提供的擔保。

註4： 控股子公司灣區發展在被本公司收購之前對其控股子公司提供的擔保。



## 董事會報告

### 資產抵押、質押

截止報告期末，本公司及其子公司資產抵押或質押情況詳見本報告「管理層討論與分析」章節之「財務分析」(三)「截至報告期末主要資產受限情況」的相關內容。

### 委託理財情況

單位：千元 幣種：人民幣

合作方名稱	委託理財產品類型	委託理財金額	委託理財起始日期	委託理財終止日期	報酬確定方式	預計收益	實際收回本金金額	獲得收益	是否經過法定程序	計提減值準備金額	是否關聯交易	是否涉訴	資金來源並說明是否為募集資金	關聯關係
中國建設銀行深圳分行	結構性存款	259,000	2022年5月13日	2022年7月12日	預期收益率	1,881.83	259,000	1,881.83	是	-	否	否	否	否
中國建設銀行深圳分行	結構性存款	259,000	2022年7月15日	2022年9月13日	預期收益率	1,881.83	259,000	1,881.83	是	-	否	否	否	否
華商銀行	結構性存款	250,000	2022年9月28日	2022年11月25日	預期收益率	1,152.05	250,000	1,152.05	是	-	否	否	否	否
中國建設銀行深圳分行	結構性存款	250,000	2022年10月13日	2022年11月22日	預期收益率	958.90	250,000	958.90	是	-	否	否	否	否
華商銀行	結構性存款	225,000	2022年11月28日	2023年2月6日	預期收益率	622.48	-	-	是	-	否	否	否	否
中國建設銀行深圳分行	結構性存款	225,000	2022年11月25日	2023年1月17日	預期收益率	776.71	-	-	是	-	否	否	否	否
建行深圳市分行	結構性存款	450,000	2022年12月6日	2023年3月6日	預期收益率	3,661.64	-	-	是	-	否	否	否	否
逾期未收回的本金和收益累計金額(元)						-								
委託理財的情況說明	經本公司董事會批准，本集團在保證庫存資金的安全及流動性的前提下，利用部分庫存資金投資貨幣基金、銀行發行的理財產品、深圳國資系統內控股企業發行的融資類金融產品等類型理財。本報告期內，本集團新發生7筆保本浮動收益型理財產品交易，委託理財金額為19.18億元，截至本報告期末，本集團理財產品資金餘額為9億元，本報告期委託理財預期收益為10,935.44千元(含稅)，無逾期未收回的本金和收益。													

### 其他合約及事項

除本報告所披露者外，報告期內，本公司並無就整體業務或任何重要業務的管理或行政工作簽訂或存有任何合約，亦未簽署其他託管、承包、租賃或擔保方面的重大合同，也沒有前期發生但持續到報告期的此類重大合同。

報告期內，本公司未發生重大訴訟、仲裁或媒體普遍質疑事項，未發生破產重組事項，未實施股權激勵計劃，也沒有以前期間發生但延續到報告期的相關事項。截至報告期末，本集團涉及數起訴訟、仲裁事項，對本集團的日常經營不會產生重大影響。截至報告期末，未完結的或報告期內有後續進展的主要訴訟、仲裁事項如下：

單位：千元 幣種：人民幣

起訴(申請)方	應訴(被申請)方	承擔連帶責任方	訴訟仲裁類型	訴訟(仲裁)基本情況	訴訟(仲裁)涉及金額	訴訟(仲裁)是否形成預計負債及金額	訴訟(仲裁)進展情況	訴訟(仲裁)審理結果及影響	訴訟(仲裁)判決執行情況
貴州信和力富房地產開發有限公司	貴深公司、貴州置地	-	訴訟	股權轉讓合同糾紛	122,843.7	未形成	已結案	2022年5月6日，法院已駁回貴州信和力富房地產開發有限公司的起訴。	無需執行
巨野縣昌光風力能源有限公司	南京風電	-	訴訟	買賣合同糾紛	109,525.6 (反訴26,250及違約金)	未形成	已結案	2022年7月21日，南京風電收到南京中級人民法院裁定：巨野昌光撤回本訴、南京風電撤回反訴。該案已結案。	無需執行
南京風電	山東中華風電有限公司	-	仲裁	採購合同糾紛	101,080.7 (反訴30,000)	未形成	仲裁中	2023年1月6日，雙方已簽署協議書，該案還有部分剩餘貨款30,000千元待仲裁確認。	山東中華依據協議已向南京風電支付約67,000千元。
南京風電	山東中華風電有限公司	-	訴訟	採購合同糾紛	40,138.0 (反訴47,656)	未形成	執行中	2022年6月20日，一審判決：(1)山東中華支付南京風電貨款32,725千元及違約金；(2)南京風電向山東中華支付逾期交貨的違約金703千元。  2022年10月13日，公司收到二審判決：一審判決符合法律規定，駁回山東中華上訴，維持原判。	山東中華已向南京風電支付約33,000千元。
武船重型工程股份有限公司	建設公司	-	仲裁	採購合同糾紛	45,914.9	未形成	已結案	2022年6月，仲裁深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司支付應付工程款1,653.8千元，駁回其他仲裁請求。	執行完畢
永清環保股份有限公司	廣西藍德、藍德環保	-	訴訟	建設工程施工合同糾紛	51,757.8 (反訴50,000)	未形成	二審中	2022年12月14日，收到廣西壯族自治區南寧市中級人民法院作出的一審判決：(1)廣西藍德支付永清環保工程款19,585,474.83元及利息；(2)永清環保支付廣西藍德因工期延誤造成的損失1,500,000元；(3)駁回永清環保其他訴訟請求。	一審判決，原告/被告雙方均提起上訴
南通四建集團有限公司	泰州藍德	-	訴訟	建設工程施工合同糾紛	51,326.9 (反訴1,408)	未形成	一審中	-	一審中
新清環境技術(連雲港)有限公司	南京風電	-	訴訟	合同糾紛	150,743.2 (反訴52,426.93)	未形成	一審中	-	一審中

## 董事會報告

### 承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
收購報告書或權益變動報告書中所作承諾	其他	深圳國際/深國際控股(深圳)有限公司	避免同業競爭以及規範關聯交易的承諾。詳情可參閱承諾方於2007年10月18日在中國證券市場公佈的《詳式權益變動報告書》或本公司2007年年度報告的相關內容。	2007年10月	否	是
	其他	深圳國際	1. 繼續履行上述於2007年10月就避免同業競爭以及規範關聯交易等事項作出的承諾。 2. 除經本公司董事會批准,並經本公司獨立董事書面同意的情況外,深圳國際不會單獨或連同其他人士或公司,直接或間接從事與本公司主營業務形成同業競爭的業務,但雙方約定的情況除外。  詳情可參閱深圳投控於2011年1月4日在中國證券市場公佈的《收購報告書》以及本公司日期為2011年6月1日的公告。	2010年12月	否	是
	其他	深圳投控	為避免同業競爭,深圳投控作出承諾: 1. 承諾未直接或間接經營與本集團經營的業務構成實質性競爭或可能構成實質性競爭的業務,未參與投資任何與本集團的產品或經營的業務構成實質性競爭或可能構成實質性競爭的其他企業。 2. 除經本公司董事會批准,並經本公司獨立董事書面同意的情況外,深圳投控不會單獨或連同其他人士或公司,直接或間接從事與本公司主營業務形成同業競爭的業務,但雙方約定的特定情況除外。  詳情可參閱深圳投控於2011年1月4日在中國證券市場公佈的《收購報告書》以及本公司日期為2011年6月1日的公告。	2010年12月	否	是
承諾函	其他	深圳國際	1、將本公司作為深圳國際高速公路業務最終整合的唯一平台; 2、將履行支持本公司發展各項承諾。 3、對於深圳國際擁有的高速公路業務資產,深圳國際承諾用5-8年左右的時間,在符合相關條件時,將該等資產注入到本公司,促進本公司持續、穩定的發展。	2011年6月	否	是
承諾函	其他	深圳投控	1、將本公司作為深圳投控高速公路業務最終整合的唯一平台; 2、深圳投控將履行支持本公司發展各項承諾。 3、對於深圳投控擁有的高速公路業務資產,深圳投控承諾用5-8年左右的時間,將該等資產在盈利能力改善且符合相關條件時注入到本公司,從而消除深投控與本公司的同業競爭,促進本公司持續、穩定的發展。	2011年5月	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	新通產公司/深廣惠公司	不會以任何形式在深圳從事任何直接或間接與本公司造成競爭的行業與業務。	1997年1月	否	是

註：於2017年12月29日，深圳投控之附屬公司深圳投控國際資本控股基建有限公司(作為買方)、深圳投控(作為買方的保證方)、Anber Investments Limited(作為賣方)及合和實業有限公司(作為賣方的保證方)簽訂協議，內容有關建議收購合和公路基建有限公司(「合和基建」)股份。經全面要約和配售後，至2018年9月18日止深圳投控擁有合和基建71.83%的股份。合和基建為一家於香港上市的公司，與其附屬公司主要從事廣東省高速公路設施建設業務，目前擁有廣深高速公路和廣東廣珠西線高速公路權益，合和基建於2019年6月14日更名為深圳控股灣區發展有限公司(「灣區發展」)。

上述協議簽訂之前，深圳投控在未被披露目標公司名稱的情形下，就上述收購事宜向本公司詢問是否考慮作為該項目的收購主體。本公司根據深圳投控提供的收購目標公司業務、收購規模、收購完成時限等條件，認為其不具備收購的可行性，無法進行該項收購，擬放棄該收購機會。董事會(包括獨立非執行董事)聽取了有關匯報，對本公司不進行該項收購表示認可。深圳投控在完成上述收購後，進一步表示將適時與本公司協商，履行其對本公司作出的不競爭承諾，並與本公司就有關目標公司業務的具體安排作進一步探討，按現有承諾約定的方式妥善解決相關事宜。

2021年8月10日，本公司、美華公司與深圳投控、深投控國際等簽訂相關協議，美華公司採用非公開協議方式以約24.5億港元的價格受讓深投控國際所持有深投控基建100%股權，代償深投控基建債務約78.9億港元，並承擔本次交易的稅費以及承擔差額補足義務。本交易已獲本公司股東大會審批通過，並已於2022年1月11日完成股權交割。有關詳情可參閱本公司日期分別為2021年3月15日、4月14日、7月22日、8月10日、12月10日及2022年1月11日的公告及本公司日期為2021年11月24日的通函。

## 年度審計師聘任

有關年度審計師(包括財務報告審計及內部控制審計)聘任及報酬的詳情，載列於本年度報告「企業管治報告」中。

## 業績審閱

本公司審核委員會已審閱並確認截至2022年12月31日止十二個月的財務報表及年度報告。詳情請參閱本年度報告「企業管治報告」的內容。

## 足夠公眾持股量

於本報告日期，以董事知悉及公開予本公司的資料作基準，本公司維持上市規則要求多於本公司已發行股份數目25%的足夠公眾持股量。

## 遵守法律及法規

本集團的業務主要由本公司及其於中國大陸的子公司進行，本集團的營運須遵守的主要法律及法規為中國大陸的有關法律及法規。報告期內，本集團沒有違反對本集團有重大影響的有關法律及法規。

## 董事姓名

於本報告日，董事會成員包括：廖湘文先生(執行董事兼總裁)、王增金先生(執行董事)、文亮先生(執行董事)、戴敬明先生(非執行董事)、李曉艷女士(非執行董事)、呂大偉先生(非執行董事)、白華先生(獨立董事)、李飛龍先生(獨立董事)、繆軍先生(獨立董事)和徐華翔先生(獨立董事)。

承董事會命  
廖湘文  
執行董事

中國，深圳，2023年3月24日

## 股本及股東情況

### 一. 股本變動情況

報告期內，本公司股份總數及股本結構未發生變化。

本公司已發行普通股股份2,180,770,326股，其中，1,433,270,326股A股在上交所上市交易，約佔公司總股本的65.72%；747,500,000股H股在聯交所上市交易，約佔公司總股本的34.28%。

### 二. 證券發行與上市情況

1. 報告期內，本公司沒有股票或其衍生證券發行與上市的情況。

基於董事所知悉的公開資料，董事會認為本公司在刊發本報告的最後實際可行日期的公眾持股量是足夠的。

報告期末，本公司A股流通市值(A股流通股本×A股收盤價(8.98元))約為129.61億元，H股流通市值(H股流通股本×H股收盤價(港幣6.73元))約為港幣50.31億元。

2. 本公司已於2020年3月20日完成發行人民幣14億元5年期2020年公開發行公司債券(第一期)，債券簡稱為「20深高01」，債券代碼為「163300」，已在上交所上市交易。
3. 本公司已於2020年10月22日完成發行人民幣8億元5年期2020年公開發行綠色公司債券(第一期)，債券簡稱為「G20深高01」，債券代碼為「175271」，已在上交所上市交易。
4. 本公司已於2021年4月19日完成發行人民幣12億元5年期2021年公開發行綠色公司債券(第一期)，債券簡稱為「G21深高1」，債券代碼為「175979」，已在上交所上市交易。



5. 本公司於2021年7月公開發行了3億美元5年期固定利率境外債券，債券簡稱為「SZEXP B2607」，債券代碼為「40752」，已於2021年7月8日在聯交所上市交易。
6. 本公司已於2021年7月27日完成發行人民幣10億元5年期2021年公開發行公司債券(第一期)，債券簡稱為「21深高01」，債券代碼為「188451」，已在上交所上市交易。
7. 本公司已於2022年1月19日完成發行人民幣15億元5年期2022年公開發行公司債券(第一期)，債券簡稱為「22深高01」，債券代碼為「185300」，已在上交所上市交易。

### 三. 股本和實際控制人情況

截至報告期末，根據本公司境內及香港股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

#### 1. 股東總數：

截止報告期末股東總數(戶)	18,431
年度報告披露日前一月末的股東總數(戶)	17,990

註：

- (1) 截止報告期末的股東總數中，A股股東為18,183戶，H股股東為248戶。
- (2) 年度報告披露日前一月末，A股股東為17,742戶，H股股東為248戶。

## 股本及股東情況

### 2. 截至報告期末前十名股東、前十名無限售條件股東持股情況表

前10名股東持股情況							
股東名稱	報告期內增減	期末持股數量	比例	持有有限售條件股份數	質押或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
HKSCC NOMINEES LIMITED <sup>(1)</sup>	-344,667	729,829,375	33.47%	-	未知		境外法人
新通產實業開發(深圳)有限公司	-	654,780,000	30.03%	-	無	0	國有法人
深圳市深廣惠公路開發有限公司	-	411,459,887	18.87%	-	無	0	國有法人
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	-	91,092,743	4.18%	-	無	0	國有法人
廣東省路橋建設發展有限公司	-	61,948,790	2.84%	-	無	0	國有法人
招商銀行股份有限公司—上證紅利交易型開放式指數證券投資基金	+2,379,996	33,048,846	1.52%	-	未知		境內非國有法人
AU SIU KWOK	-	11,000,000	0.50%	-	未知		境外自然人
張萍英	-	7,709,665	0.35%	-	未知		境內自然人
香港中央結算有限公司	-868,283	7,651,622	0.35%	-	未知		其他
中國工商銀行股份有限公司—富國中證紅利指數增強型證券投資基金	+1,412,472	7,536,624	0.35%	-	未知		境內非國有法人

前10名無限售條件股東持股情況		
股東名稱	持有無限售條件流通股的數量	股份種類
HKSCC NOMINEES LIMITED <sup>(1)</sup>	729,829,375	H股
新通產實業開發(深圳)有限公司	654,780,000	A股
深圳市深廣惠公路開發有限公司	411,459,887	A股
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	91,092,743	A股
廣東省路橋建設發展有限公司	61,948,790	A股
招商銀行股份有限公司—上證紅利交易型開放式指數證券投資基金	33,048,846	A股
AU SIU KWOK	11,000,000	H股
張萍英	7,709,665	A股
香港中央結算有限公司	7,651,622	A股
中國工商銀行股份有限公司—富國中證紅利指數增強型證券投資基金	7,536,624	A股

上述股東關聯關係或一致行動的說明

新通產公司和深廣惠公司為同受深圳國際控制的關聯人。除上述關聯關係以外，上表中國有股東之間不存在關聯關係，本公司未知上述其他股東之間、上述國有股東與其他股東之間是否存在關聯關係。

註： (1)HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

### 3. 根據聯交所上市規則作出的股東權益披露

於2022年12月31日，按本公司根據香港法例第571章《證券及期貨條例》第336條須存置的登記冊內所記錄，所有人士(本公司董事、監事或高級管理人員除外)於本公司的股份及相關股份中的權益或淡倉如下：

#### A股：

股東名稱	身份	持有本公司A股股份數目	佔已發行A股股本的百分比
深圳國際 <sup>(2)</sup>	所控制法團權益 <sup>(3)</sup>	1,066,239,887(L)	74.39%(L)
深圳投控	所控制法團權益 <sup>(4)</sup>	1,066,239,887(L)	74.39%(L)

#### H股：

股東名稱	身份	持有本公司H股股份數目	佔已發行H股股本的百分比
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制法團權益 <sup>(5)</sup>	83,168,000 (L)	11.13% (L)
深圳國際 <sup>(2)</sup>	所控制法團權益 <sup>(3)</sup>	52,612,000 (L)	7.03% (L)
深圳投控	所控制法團權益 <sup>(4)</sup>	52,612,000 (L)	7.03% (L)
LSV ASSET MANAGEMENT	投資經理	44,845,251 (L)	5.99% (L)

註釋：(L)-好倉，(S)-淡倉，(P)-可供借出的股份。有關定義詳見《證券及期貨條例》。

附註：

- (1) 本公司A股股份均在上交所上市，H股股份均在聯交所主板上市。
- (2) 深圳國際為在百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市。
- (3) 根據深圳國際給本公司提供的書面函件，於2022年12月31日，深圳國際全資子公司新通產公司以實益擁有人身份直接持有本公司654,780,000股A股好倉，全資子公司深廣惠公司以實益擁有人身份直接持有本公司411,459,887股A股好倉；深圳國際全資子公司Advance Great Limited實際持有本公司58,194,000股H股，佔本公司已發行H股股本的7.785%；從而深圳國際及深圳投控間接持有本公司58,194,000股H股，佔本公司已發行H股股本的7.785%。
- (4) 深圳投控間接持有深圳國際44.35%股份，故根據《證券及期貨條例》，深圳投控被視為於深圳國際所持有本公司股份中擁有權益。

除上述所披露外，據本公司所知，截至2022年12月31日，並無任何根據《香港證券及期貨條例》第15部第336條規定需披露之其他人士。

## 股本及股東情況

### 四. 控股股東及實際控制人情況

#### (一) 控股股東情況

(1) 本公司第一大實益股東為新通產公司，持有本公司30.025%股權：

股東名稱	法定代表人	成立日期	註冊資本	主要經營業務或管理活動等情況
新通產實業開發(深圳)有限公司	革非	1993-09-08	2億元	運輸信息諮詢、運輸平台專用軟件開發、興辦各類實業項目(具體項目另行申報)

(2) 深廣惠公司為實益持有本公司18.868%股份的法人股東(詳情可參閱下文第五點「其他持股在10%以上的法人股東」)，Advance Great Limited(晉泰有限公司)為實益持有本公司2.669%的法人股東。

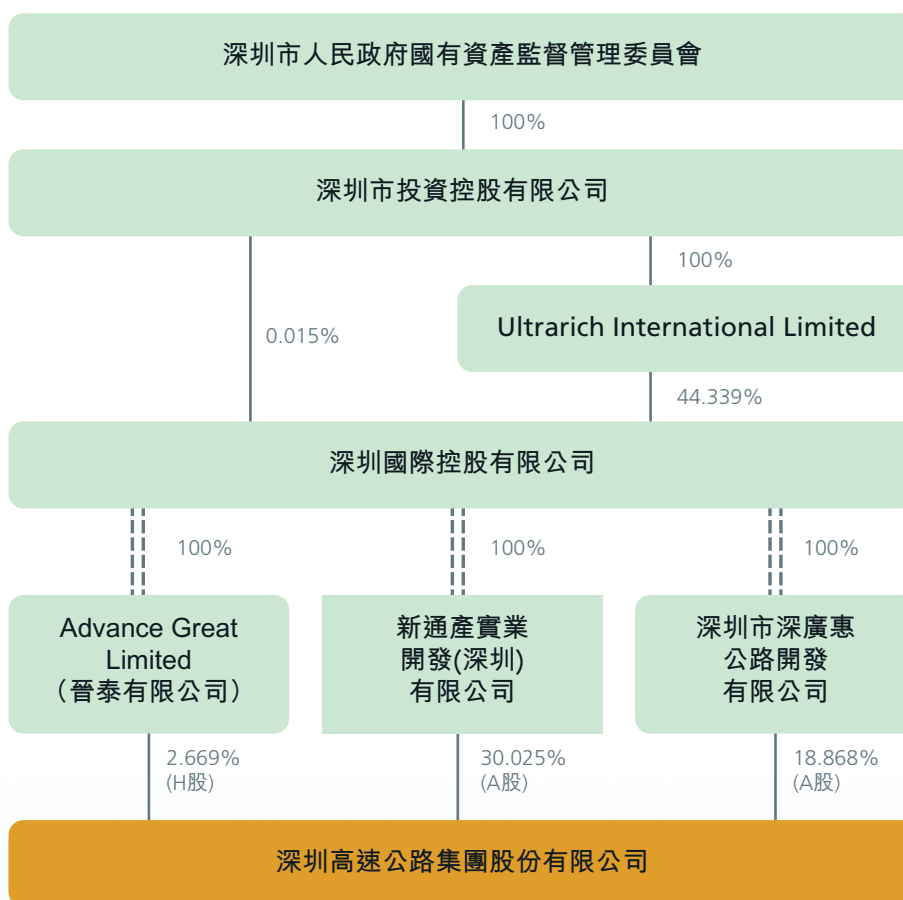
(3) 報告期末，深圳國際通過其全資子公司新通產公司、深廣惠公司及Advance Great Limited(晉泰有限公司)間接持有本公司合共51.561%股份，詳情可參閱下文的「公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖」。

名稱	深圳國際控股有限公司
單位負責人或法定代表人	李海濤(董事會主席)
成立日期	1989-11-22
註冊資本	港幣2,387,809,199(已發行股本)
主要經營業務	深圳國際主要業務為投資控股，深圳國際及其子公司主要從事物流基礎設施的投資、建設與經營，並依托擁有的基礎設施及信息服務平台向客戶提供各類物流增值服務。
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	不適用
其他情況說明	深圳國際在聯交所主板上市(股份代號：00152)，有關其詳細情況和最新進展，可參閱其在聯交所網站及其公司網站上披露的資料。

## (二) 實際控制人情況

本公司實際控制人為深圳國資委。於2022年12月31日，深圳國資委持有深圳投控100%股權，對深圳投控實施監督管理。深圳投控作為實益擁有人及通過其全資子公司Ultrarich International Limited合計持有深圳國際約44.354%的股份。

公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖：





## 股本及股東情況

### 五. 其他持股在10%以上的法人股東

截至報告期末，實益持有本公司10%以上股份的其他法人股東包括：

股東名稱	法定代表人	成立日期	註冊資本	主要經營業務或管理活動等情況
深圳市深廣惠公路開發有限公司	易愛國	1993-06	105,600,000元	路橋建設投資業務、物資供銷業
情況說明	根據本公司境內及香港股份過戶登記處所提供的股東名冊，截至報告期末，除本節所披露的新通產公司和深廣惠公司外，本公司並未發現其他單一股東實益持有本公司已發行股份達到或超過總股本10%的情形。			

## 董事、監事、高級管理人員和員工情況

### 一. 基本情況、持股變動情況及報酬情況

#### 1. 報告期末在任及報告期內離任的董事、監事和高級管理人員基本情況

##### 1.1 報告期末在任的董事、監事和高級管理人員基本情況

姓名	職務(報告期末的情況)	性別	年齡	任期起始日期 <sup>⑥</sup>	本屆任期終止日期
廖湘文	執行董事	男	54	2016.11	2023.12
廖湘文(兼)	總裁	男	54	2018.09	2023.12
王增金	執行董事	男	52	2020.06	2023.12
文亮	執行董事	男	49	2019.03	2023.12
文亮(兼)	財務總監	男	49	2018.09	2023.12
戴敬明	非執行董事	男	58	2021.01	2023.12
李曉艷	非執行董事	女	45	2021.01	2023.12
呂大偉 <sup>④</sup>	非執行董事	男	48	2022.06	2023.12
白華	獨立董事	男	53	2018.02	2023.12
李飛龍	獨立董事	男	58	2021.01	2023.12
繆軍	獨立董事	男	65	2021.05	2023.12
徐華翔	獨立董事	男	46	2021.05	2023.12
林繼童	監事會主席	男	53	2020.06	2023.12
王超	監事	男	50	2021.01	2023.12
葉輝暉	監事	女	46	2021.01	2023.12
黃畢南	副總裁	女	51	2015.09	2023.12
溫珀璋	副總裁	男	49	2015.09	2023.12
文德良	副總裁	男	40	2021.12	2023.12
杜猛	副總裁	男	48	2021.12	2023.12
趙桂萍	總會計師	女	49	2018.09	2023.12
趙桂萍(兼) <sup>②</sup>	董事會秘書	女	49	2022.03	2023.12
陳守逸	總工程師	男	51	2018.09	2023.12

## 董事、監事、高級管理人員和員工情況

### 1.2 報告期內離任的董事、監事和高級管理人員基本情況及職務變動情況

姓名	職務(離任前的情況)	性別	年齡	任期起始日期 <sup>(6)</sup>	離任日期
龔濤濤 <sup>(1)</sup>	董事會秘書	女	49	2019.08	2022.03
陳海珊 <sup>(3)</sup>	非執行董事	女	56	2021.01	2022.06
胡偉 <sup>(5)</sup>	董事長	男	60	2015.01	2022.12

註：

- (1) 本公司於2022年3月10日收到龔濤濤女士提交的書面辭職報告，龔女士因個人工作變動原因辭任本公司董事會秘書(及聯席公司秘書)職務，辭任即時生效。
- (2) 經於2022年3月10日召開的第九屆董事會第十八次會議批准，趙桂萍女士獲委任為本公司董事會秘書，任期自2022年3月10日至2023年12月31日。
- (3) 本公司於2022年6月30日收到陳海珊女士提交的書面辭職報告，陳女士因年屆退休辭任本公司董事，辭任即時生效。
- (4) 經於2022年6月30日召開的2021年度股東年會批准，呂大偉先生獲委任為本公司第九屆董事會董事，任期自2022年6月30日至2023年12月31日。
- (5) 本公司於2022年12月1日收到胡偉先生提交的書面辭職報告，胡先生因年屆退休辭任本公司董事長、董事等職務，辭任即時生效。
- (6) 該等日期為該等人士首次擔任表中所列職務的日期，其擔任其他職務的詳情請參閱下文第3點的內容。
- (7) 有關董事、監事和高級管理人員委任、聘請、辭職、離任等情況，本公司均已及時發佈臨時公告，有關詳情可參閱該等公告。

## 2. 報告期末在任及報告期內離任的董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況

單位：萬元(稅前)

姓名	是否持有或買賣本公司股票	報告期內從公司領取的應付報酬				報告期在關聯方領薪情況
		薪酬	法定福利	董監事酬金及/或會議津貼	總額	
廖湘文	否	119.32	23.85	不適用	143.17	否
王增金	否	106.90	21.85	不適用	128.75	否
文亮	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
戴敬明	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
李曉艷	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
呂大偉	否	不適用	不適用	0.70	0.70	是
白華	否	不適用	不適用	25.20	25.20	否
李飛龍	否	不適用	不適用	25.30	25.30	是
繆軍	否	不適用	不適用	25.30	25.30	否
徐華翔	否	不適用	不適用	24.70	24.70	否
林繼童	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
王超	否	不適用	不適用	不適用	0.00	否
葉輝暉	否	50.58	15.45	0.90	66.94	否
黃畢南	否	104.78	22.33	不適用	127.11	否
溫珀璋	否	104.78	22.21	不適用	126.99	否
文德良	否	103.72	20.97	不適用	124.69	否
杜猛	否	103.72	21.27	不適用	124.85	否
趙桂萍	否	102.66	21.79	不適用	124.45	否
陳守逸	否	102.66	21.70	不適用	124.36	否
胡偉(已離任)	是	102.22	19.19	不適用	121.40	否
陳海珊(已離任)	否	不適用	不適用	0.70	0.70	是
龔濤濤(已離任)	否	26.65	5.51	不適用	32.16	否
合計	/	/	/	/	1,346.77	/

## 董事、監事、高級管理人員和員工情況

說明：


- (1) 薪酬包括固定薪酬及績效獎金，上表中高級管理人員的2022年度的績效獎金暫未發放，為按2021年度獎金相關規則預估匯總的數據，最終以實際發放數為準。法定福利包括公司按規定繳納的社會養老保險、其他各項社會保險、企業年金、住房公積金。
- (2) 董事文亮及監事林繼董在本公司關聯方領取薪酬。
- (3) 離任董事胡偉於離任時持有本公司H股股份20萬股。
- (4) 董事李曉艷、呂大偉、李飛龍以及離任董事陳海珊在關聯方領薪，該等關聯方與公司主要股東無關聯關係。
- (5) 上表中胡偉及龔濤濤的薪酬為其任職期間的薪酬。
- (6) 上表薪酬不包括以下人員於2022年領取的2021年度安全風險抵押金獎勵金，具體分別為：胡偉7.2萬元、廖湘文7.2萬元、王增金5萬元、文亮5萬元、林繼董5萬元、黃華南7.2萬元、溫珀璋6.66萬元、文德良0.42萬元、杜猛0.6萬元、趙桂萍5萬元、陳守逸5萬元、龔濤濤7.2萬元；上述獎金為稅前金額。

有關本公司董事／監事之酬金政策、公司薪酬福利政策以及績效評價與激勵體系的情況，請參見下文第三點的內容。

### 3. 董事、監事和高級管理人員簡歷

於報告期末在任的董事、監事和高級管理人員之簡歷如下：

#### 董事：

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
廖湘文 	執行董事、總裁、 戰略委員會委員、 風險管理委員會委員。  自2016年11月起擔任公司董事， 自2022年12月起臨時主持董事會工作； 自2018年9月起擔任總裁。	1968年出生。擁有多年的收費公路營運管理、人力資源管理和法律事務管理經驗。現主要負責統籌和管理集團的業務與運作、執行董事會制定的策略以及作出日常決策。經董事推舉，還負責主持和協調董事會的工作，領導董事會制定集團的整體發展戰略和方向並實現集團目標，確保董事會有效運作並確保公司具有良好的公司治理常規和程序。  2004年11月加入本公司，2009年9月至2018年9月期間任公司副總裁，2018年9月起任公司總裁，2022年12月起臨時主持董事會工作，現亦兼任公司部分子公司及投資企業之董事長和董事職務，包括自2023年1月起擔任灣區發展(香港上市公司)董事會主席。



姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
<p data-bbox="295 441 359 463">王增金</p> 	<p data-bbox="566 441 742 485"><i>執行董事</i>、 風險管理委員會委員。</p> <p data-bbox="566 506 805 528">自2020年6月起擔任公司董事。</p>	<p data-bbox="1021 441 1476 506">1970年出生。擁有逾二十年的人力資源管理及企業管理經驗。現主要負責公司行政綜合事務、黨建、企業文化建設、工團組織建設、人力資源等事務的統籌管理工作。</p> <p data-bbox="1021 528 1476 636">2004年10月加入深圳國際(香港上市公司)，先後任董事局主席秘書、人力資源部總經理。2015年1月至2017年12月期間曾擔任本公司董事，2018年1月至2020年6月期間曾擔任本公司監事。2020年6月起任本公司執行董事，曾任本公司紀委書記，現亦擔任本公司黨委副書記。</p>
<p data-bbox="295 743 343 765">文亮</p> 	<p data-bbox="566 743 742 786"><i>執行董事、財務總監</i>、 風險管理委員會委員。</p> <p data-bbox="566 808 805 830">自2019年3月起擔任公司董事。</p> <p data-bbox="566 830 805 851">自2018年9月起擔任財務總監。</p>	<p data-bbox="1021 743 1476 808">1973年出生。擁有豐富的財務及審計管理經驗。現主要負責財務監管、內部控制、內部審計事務的統籌管理工作；牽頭負責公司資產評估備案工作。</p> <p data-bbox="1021 830 1476 937">曾於1996年至2018年9月期間供職於深圳市水務(集團)有限公司，先後任計財部部長、審計部部長等職，並兼任其多家附屬公司董事及監事，2017年2月至今亦兼任深圳市鹽田港集團有限公司監事。2018年9月加入本公司任財務總監，2019年3月起任本公司執行董事。</p>
<p data-bbox="295 1045 359 1067">戴敬明</p> 	<p data-bbox="566 1045 710 1088"><i>非執行董事</i>、 戰略委員會委員。</p> <p data-bbox="566 1110 805 1131">自2021年1月起擔任公司董事。</p>	<p data-bbox="1021 1045 1460 1067">1964年出生。擁有豐富的企業財務、投資及管理經驗。</p> <p data-bbox="1021 1088 1476 1153">先後任職於深業投資開發有限公司、深業集團有限公司等，2017年8月加入深圳國際(香港上市公司)任財務總監，2020年9月起任深圳國際執行董事。</p>

## 董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
李曉艷	<p>非執行董事、 審核委員會委員、 薪酬委員會委員。</p> <p>自2021年1月起擔任公司董事。</p>	<p>1977年出生。擁有豐富的財務管理、企業管理和投融資管理工作經驗。</p> <p>2001年8月至2020年3月在中國外運集團工作，曾任中國外運股份有限公司(香港和大陸上市公司)事業部財務總監、財務部總經理、紀委委員等職；2020年4月起於招商局公路(大陸上市公司)任財務副總監，2022年4月起於招商局公路任財務總監。</p>
呂大偉	<p>非執行董事。</p> <p>自2022年6月起擔任公司董事。</p>	<p>1975年出生。擁有豐富的工程管理、企業經營管理經驗。</p> <p>1999年7月加入廣東路橋，歷任技術主管、各項目負責人、部門經理、下屬分/子公司副總經理及總經理等職，2021年9月至今任廣東路橋黨委委員、副總經理。現亦兼任廣東路橋部分子公司之董事長職務。</p>
白華	<p>獨立董事、 審核委員會主席、 薪酬委員會委員、 提名委員會委員。</p> <p>自2018年2月起任公司獨立董事。</p>	<p>1969年出生。擁有豐富的審計及內部控制的研究和實踐經驗。</p> <p>2003年起在暨南大學會計學系工作，現擔任暨南大學會計學系教授、博士生導師。曾擔任廣東明家聯合移動科技股份有限公司、廣州毅昌科技股份有限公司、一品紅藥業股份有限公司之獨立董事，現亦兼任廣東省審計學會理事，創維數字股份有限公司(大陸上市公司)、廣州陽普醫療科技股份有限公司(大陸上市公司)、麗珠醫藥集團股份有限公司(香港和大陸上市公司)和廣東洪興實業股份有限公司之獨立董事。</p>

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
李飛龍 	獨立董事、 薪酬委員會主席、 提名委員會主席、 戰略委員會委員、 審核委員會委員。  自2021年1月起任公司獨立董事。	1964年出生。擁有豐富的財務管理、資本運作、投融資管理經驗以及豐富的能源行業管理經驗。  曾在中國海洋石油總公司工作，2010年9月至2018年2月任中海油田服務股份有限公司(香港和大陸上市公司)執行董事、執行副總裁兼首席財務官；2018年3月至2019年10月於保利協鑫石油天然氣有限公司任副總裁兼首席財務官；2021年3月起任北京捷傑西石油設備有限公司副總經理及財務總監；並於2019年11月起兼任英國Newage (African Global Energy) Ltd.董事、審計與風險委員會主席，以及於2021年10月起兼任數岩科技股份有限公司董事。
繆軍 	獨立董事、 戰略委員會委員、 審核委員會委員、 提名委員會委員。  自2021年5月起任公司獨立董事。	1957年出生。擁有豐富的電力、能源管理經驗。  曾任職於水利電力部、能源部計劃司、龍源電力集團(香港上市公司)等，2000年至2017年期間於國電電力發展股份有限公司(大陸上市公司)先後擔任總經濟師、副總經理兼黨組成員等職。繆先生已於2017年7月退休。
徐華翔 	獨立董事、 風險管理委員會主席、 薪酬委員會委員。  自2021年5月起任公司獨立董事。	1976年出生。擁有豐富的金融投融資管理經驗。  曾任職於上海瑞安諮詢有限公司；2004年6月至2019年6月期間於摩根士丹利亞洲有限公司，先後擔任副總裁、執行董事、亞太區交通運輸研究主管等職；2019年7月至2022年7月於億航智能控股有限公司(美國上市公司)擔任首席戰略官。

## 董事、監事、高級管理人員和員工情況

### 第九屆監事會成員：

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
林繼童	(股東代表)監事。 自2020年6月起擔任公司監事會主席。	1969年出生。擁有豐富的黨政及紀檢監察工作經驗。現主要負責公司紀檢監察、廉潔從業建設的統籌管理。  曾在揭陽市榕城區人民法院、揭陽市榕城區委擔任領導職務；2008年8月至2016年9月在深圳市光明新區工作，歷任光明辦事處黨工委副書記、新區土地監察局局長；2016年9月至2020年4月先後擔任深圳國際(香港上市公司)子公司副總經理、深圳國際紀檢監察室主任、紀委副書記等職。自2020年5月起擔任本公司紀委書記，2020年6月起任本公司監事會主席。
王超	(股東代表)監事。 自2021年1月起擔任公司監事。	1972年出生。擁有豐富的財務、審計、風險管理工作經驗。  曾在深圳市寶恒(集團)股份有限公司、中糧地產(集團)股份有限公司工作；2008年6月至2016年11月在深圳市投資控股有限公司擔任部門主管、副部長等職；2016年11月至2020年11月在深圳市人才安居集團有限公司任財務部負責人、部長；2020年11月起任深圳市天健(集團)股份有限公司(大陸上市公司)董事、財務總監。
葉輝暉	(職工代表)監事。 於2021年1月起擔任公司監事。	1976年出生。擁有多年的審計工作經驗。  曾於廣東省韶關學院經管系任教；2001年11月加入本公司，歷任標準管理部高級經理、董事會秘書處高級經理、審計部高級審計師等職，現任本公司風險管理與法務部高級經理。

## 非董事高級管理人員及聯席公司秘書：

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
<p data-bbox="295 491 359 517">黃畢南</p> 	<p data-bbox="566 491 638 517">副總裁。</p> <p data-bbox="566 534 710 560">詳見右文的簡歷。</p>	<p data-bbox="1021 491 1476 582">1971年出生。擁有多年管理體系及企業文化建設管理經驗。現主要負責公司產業政策、公路運營業務、創新業務、協同業務、所投資企業產權管理、經營計劃管理、業績考核工作的統籌管理。</p> <p data-bbox="1021 599 1476 668">1997年加入本公司，2008年6月起任本公司辦公室主任，2015年9月起任本公司副總裁，現亦兼任公司部分子公司、參股公司之董事長、副董事長及董事職務。</p>
<p data-bbox="295 797 359 823">溫珀璋</p> 	<p data-bbox="566 797 638 823">副總裁。</p> <p data-bbox="566 840 710 866">詳見右文的簡歷。</p>	<p data-bbox="1021 797 1476 866">1973年出生。擁有多年的公路營運及建設和項目投資管理經驗。現主要負責公司戰略事務、投資業務及產權變動工作的統籌管理。</p> <p data-bbox="1021 883 1476 974">曾於2008年4月至2015年8月期間在深圳國際擔任投資管理部總經理以及多家子公司副總經理等職，2015年加入本公司，2015年9月起任本公司副總裁，現亦兼任公司部分子公司之董事職務。</p>
<p data-bbox="295 1110 359 1136">文德良</p> 	<p data-bbox="566 1110 638 1136">副總裁。</p> <p data-bbox="566 1153 710 1179">詳見右文的簡歷。</p>	<p data-bbox="1021 1110 1476 1153">1982年出生。擁有多年管理體系及企業文化建設管理經驗。現主要負責公司金融產業及新能源業務的統籌管理。</p> <p data-bbox="1021 1170 1476 1304">曾在全程物流(深圳)有限公司、深圳市深國際華南物流有限公司、深圳國際工作；2015年6月加入本公司，先後擔任新產業研究發展部副總經理、辦公室副主任等職，2016年8月至2022年5月任本公司辦公室主任，2021年12月起任本公司副總裁，現亦兼任公司部分子公司之董事長及董事職務。</p>



## 董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
杜猛	副總裁。 詳見右文的簡歷。	1974年出生。擁有多年工程項目管理開發管理經驗，現主要負責公司工程建設工作的統籌管理。  2002年加入本公司，歷任項目副總經理、項目管理處總經理、工程管理部副總經理、深圳高速建設發展有限公司副總經理等職，2017年11月至今先後擔任深圳深高速基建環保開發有限公司總經理、董事長。2021年12月起任本公司副總裁，現亦兼任公司子公司之董事長職務。
趙桂萍	總會計師、董事會秘書。 詳見右文的簡歷。	1973年出生，擁有豐富的財務、審計及企業管理經驗。現主要負責公司財務管理、信息披露、企業管治及投資者關係等工作的統籌管理。  2000年加入本公司，先後歷任財務部經理助理、財務部副總經理、深圳高速投資有限公司財務總監等職，2016年12月至2020年3月間任本公司財務部總經理，2018年9月起任本公司總會計師，2022年3月起任公司董事會秘書、聯席公司秘書，現亦兼任本公司部分子公司之董事職務。
陳守逸	總工程師。 詳見右文的簡歷。	1971年出生，擁有豐富的工程建設管理和項目管理經驗。現主要負責公司技術、安全生產及信息化建設的統籌管理工作。曾於2008年至2015年期間於深圳龍大高速公路有限公司任總經理。2015年加入本公司，先後任工程部總經理、深圳高速建設發展有限公司董事長等職，2018年9月起任本公司總工程師。
林婉玲	聯席公司秘書。 詳見右文的簡歷。	1966年出生。擁有逾20年公司秘書服務及商務解決方案之經驗，為香港公司治理公會及英國特許公司治理公會資深會士，並獲頒發公司治理師資格，亦為香港獨立非執行董事協會的永久附屬會員。  現為邦盟匯駿上市秘書顧問有限公司之董事，負責指導公司秘書團隊為客戶提供全面的上市及私人公司秘書服務，2016年1月至2019年1月期間及2019年8月起任本公司聯席公司秘書。



## 二. 董事、監事和高級管理人員的任職情況

### 1. 在股東單位任職情況

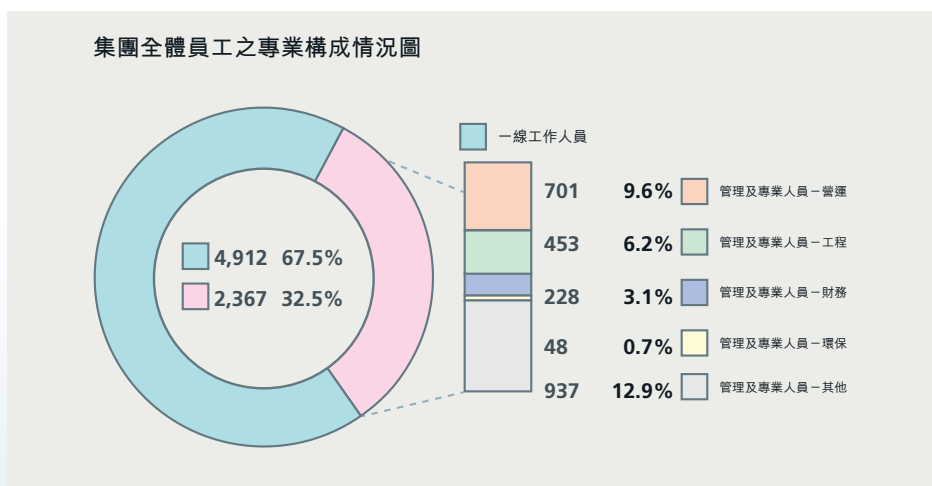
姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任期
戴敬明	深圳國際	執行董事	2020.09—今
		財務總監	2017.08—今
李曉艷	招商局公路	財務總監	2020.04—今
呂大偉	廣東路橋	副總經理	2021.09—今
在股東單位任職情況的說明	除以上在股東單位的主要任職外，董事李曉艷、董事呂大偉、監事王超還在相關股東單位的若干非上市公司或投資企業中兼任董事或監事職務。		

## 三. 員工情況及人力資源管理

### 1. 員工情況：

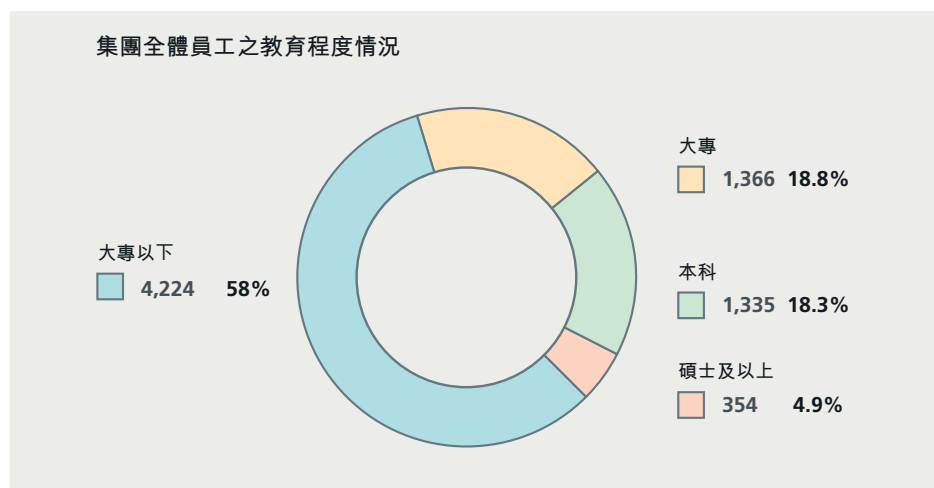
母公司在職員工的數量	185
主要子公司在職員工的數量	7,094
在職員工的數量合計	7,279
母公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	0

報告期末，本集團(包括本公司及納入合併報表範圍的子公司)員工中，一線工作人員有4,912人，佔總人數的67.5%；管理及專業人員有2,367人，包括營運、工程、財務、環保以及其他序列的員工，佔總人數的32.5%。集團員工的專業構成情況如下圖所示：



## 董事、監事、高級管理人員和員工情況

集團全體員工中，擁有大專及以上學歷的人數約佔總人數的42%，其中，在管理及專業人員中擁有大專及以上學歷的員工比例約為93%。本集團員工的教育程度情況如下圖所示：



### 2. 薪酬政策

#### 董事／監事酬金政策：

本公司的董事薪酬和監事薪酬乃根據中國的相關政策或規定並考慮市場水平及公司實際情況而釐訂，由董事會和監事會分別審議後提交股東大會批准。報告期內，董事會薪酬委員會負責就董事薪酬的制訂方案向董事會提出建議。

根據股東大會批准的方案，本公司獨立董事以及非股東提名的董事領取董事酬金；在公司或股東單位領取管理薪酬的董事或監事，本公司不再另行釐定和支付董事或監事酬金；所有董事、監事可按規定領取會議津貼。報告期內，董事會及監事會成員所領取的酬金嚴格按照股東大會批准的方案執行。

#### 薪酬福利政策：

公司的薪酬福利政策依照法定要求及本公司《薪酬福利管理程序》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據崗位的市場價值和員工的綜合績效情況釐定。

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。根據有關規定，本集團按員工工資總額的一定比例且在不超过規定上限的基礎上提取養老及醫療等社會保險費用，並向勞動和社會保障機構繳

納。此外，本公司還為管理人員及核心技術人員定期繳納企業年金(補充養老保險)。截至2022年12月31日，集團總部共有63名退休人員，均在深圳市或當地社會保險機構辦理了退休手續，同時，公司每年給退休人員提供一次免費體檢和重大節假日慰問。有關報告期內員工薪酬和福利的詳情，載列於本年度報告財務報表附註五\29及38。

公司執行董事、高級管理人員以及職工代表監事根據其在公司擔任的具體管理職位領取薪酬。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬委員會審核後報董事會批准。

#### **績效評價與激勵體系：**

董事會每年審議公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估執行董事和公司經理層整體表現的基礎。2022年，公司按財務、客戶、內部流程和學習成長四個維度進行分解，設定了淨利潤、成本費用利潤率、工程建設及項目投資、重點工作推進、安全生產及重大風險控制、黨建紀檢等關鍵績效目標。

根據董事會批准的經營績效目標，公司須確定各級人員的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關機構和人員。而高級管理人員亦須與總裁簽訂績效目標責任書。年末，董事會和總裁分別根據公司和個人績效目標的完成情況，評定公司的整體績效系數以及高級管理人員個人的績效系數，並據此核算執行董事及其他高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬委員會審核並報董事會批准。

### **3. 員工培訓**

公司重視對員工的培訓，建立了基於員工崗位勝任能力的培訓體系，每年年初根據業務和員工的實際需要制定培訓計劃，作為當年培訓工作的方向，並在年末進行總結和檢討。2022年，公司各業務板塊組織實施了涉及綜合管理、營運管理以及專業技能等多項培訓課程，共組織員工線下培訓647次，參加培訓員工20,000餘人次；此外，為滿足公司日益增長的跨區域培訓需求，實現培訓全員覆蓋，公司借助移動學習平台開展了課程直播、知識競賽等系列活動。報告期內，共組織員工進行線上直播學習46場，累計直播時長271小時，觀看直播員工累計觀看20,000餘人次，並在移動學習平台發佈線上必修課程20門，累計觀看達70,000餘人次。



# 公司治理

公司治理概況	136
企業管治報告	144
內部控制	162
投資者關係	166







## 公司治理概況

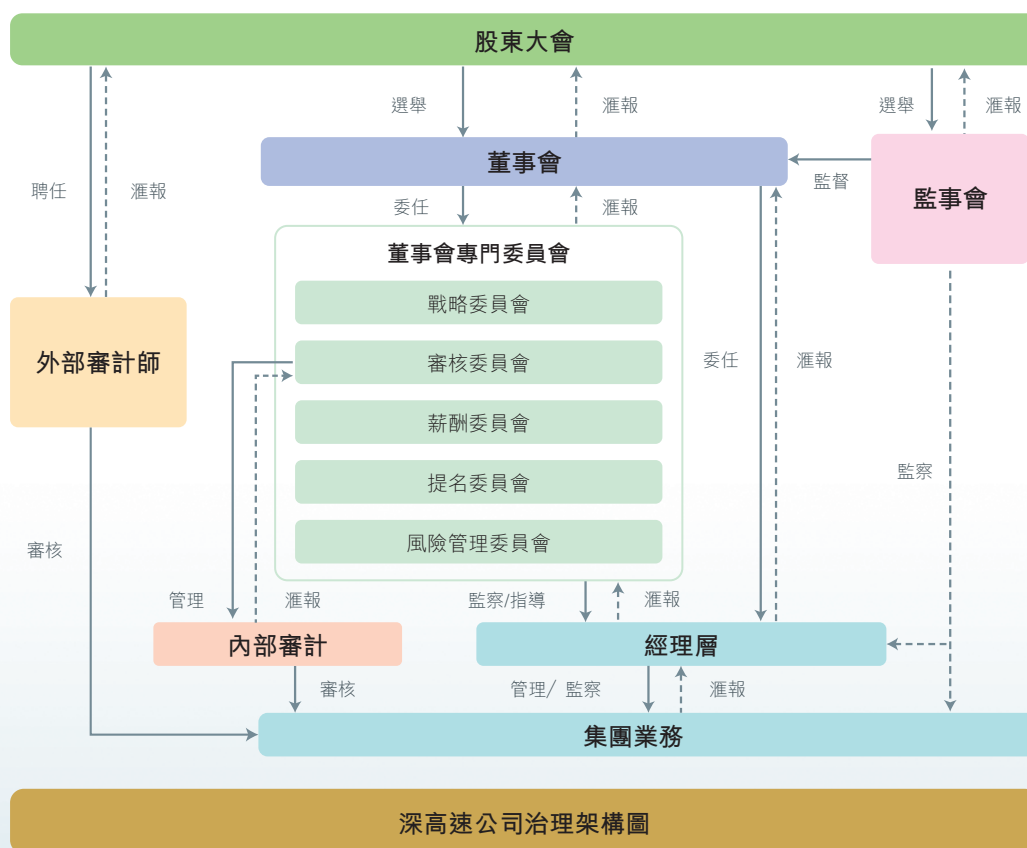
### 一. 公司治理總體情況說明

良好的公司治理能夠促進公司的健康、穩定發展。本公司一直致力於完善治理結構，建立健全各項運作規則，並不斷提升治理工作的有效性。

本公司同時在上交所和聯交所上市，在公司治理實踐方面需要遵守兩地適用法律以及證券監管規定的要求。於報告期，本公司能夠遵守《公司法》和中國證監會相關規定的要求，並已全面採納聯交所上市規則附錄十四所載《企業管治守則》的各項守則條文，未出現重大偏離或違反的情形。本公司努力實現更佳的公司治理實踐，在若干方面已超過《企業管治守則》之守則條文的規定。有關《企業管治守則》遵守情況的詳情，請參閱本年度報告「企業管治報告」的內容。

### 二. 公司治理架構及規則

本公司已建立了由股東大會、董事會、監事會和經理層組成的公司治理架構，並以《公司章程》為基礎制定了多層次的治理規則，包括在公司治理、合規運作、行為準則等方面的總體政策、原則和工作規範，用以明確各方的職責、權限和行為準則。



本公司治理規則中的主要文件，包括《公司章程》及其附件（《股東大會議事規則》《董事會議事規則》和《監事會議事規則》）各專門委員會《職權範圍書》《獨立董事工作細則》《總裁工作細則》《證券交易守則》《信息披露事務管理制度》《投資者關係管理制度》《內幕信息管理制度》《關聯交易管理制度》等，均可在本公司網站之「公司治理」欄目內查閱或下載。

內幕信息知情人管理制度的執行情況：

公司重視增強董事、監事、高級管理人員的守法合規意識，禁止利用內幕信息買賣公司股票的行為。本公司已制訂《證券交易守則》《內幕信息管理制度》和《向股東單位報送信息行為指引》等制度，以加強對內幕信息的保密管理，規範信息知情人買賣公司股票的行為，維護公司利益和信息披露的公平原則。年內，本公司已按照相關規定，對定期報告等事項進行了信息知情人登記。

### 三. 股東大會情況簡介

2022年，本公司召開了股東大會2次，會議均在本公司會議室召開，有關詳情如下：

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2021年度股東年會	2022年6月30日	上交所網站 <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> 聯交所網站 <a href="http://www.hkexnews.hk">http://www.hkexnews.hk</a> 本公司網站 <a href="http://www.sz-expressway.com">http://www.sz-expressway.com</a> 及 <a href="http://www.sz-expressway-ir.com.hk">http://www.sz-expressway-ir.com.hk</a> (H股) 查閱。	2022年6月30日	會議以普通決議案的方式審議通過以下議案： 1. 2021年度董事會報告； 2. 2021年度監事會報告； 3. 2021年度經審計財務報告； 4. 2021年利潤分配方案(包括宣派末期股息)； 5. 2022年度財務預算報告； 6. 關於為子公司提供擔保的議案； 7. 關於對購買董事責任險事項進行授權的議案； 8. 關於委任本公司第九屆董事會董事的議案； 9. 關於續聘2022年度審計師的議案。 會議以特別決議案的方式審議通過以下議案： 10. 逐項審議及批准關於向董事會授予發行債券類融資工具的一般授權的議案； 11. 關於增發A股及/或H股股份一般性授權的議案。

## 公司治理概況

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2022年第一次臨時股東大會會議	2022年8月18日		2022年8月18日	會議以特別決議案的方式審議通過以下議案：  1. 關於終止吸收合併深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司的議案。

### 四. 董事履行職責情況

#### (一) 董事於2022年參加董事會會議和股東大會的情況

報告期末在任董事	職務	董事會會議出席情況					股東大會出席情況(親自出席/應參會數)
		應出席會議次數	親自出席	委託出席	缺席	親自出席率	
廖湘文	執行董事	12	12	0	0	100%	2/2
王增金	執行董事	12	12	0	0	100%	2/2
文亮	執行董事	12	12	0	0	100%	2/2
戴敬明	非執行董事	12	12	0	0	100%	2/2
李曉艷	非執行董事	12	10	2	0	83%	1/2
呂大偉 <sup>註1</sup>	非執行董事	6	6	0	0	100%	1/1
白華	獨立董事	12	12	0	0	100%	2/2
李飛龍	獨立董事	12	12	0	0	100%	2/2
繆軍	獨立董事	12	12	0	0	100%	2/2
徐華翔	獨立董事	12	12	0	0	100%	2/2

報告期末離任董事	職務	董事會會議出席情況					股東大會出席情況(親自出席/應參會數)
		應出席會議次數	親自出席	委託出席	缺席	親自出席率	
胡偉 <sup>註2</sup>	執行董事	12	9	3	0	75%	2/2
陳海珊 <sup>註3</sup>	非執行董事	6	6	0	0	100%	1/1

註1 董事呂大偉自2022年6月30日起擔任董事。

註2 董事胡偉自2022年12月2日起不再擔任董事。

註3 董事陳海珊自2022年6月30日起不再擔任董事。

## (二) 董事於2022年參加專門委員會會議的情況

現任董事	任職委員會情況	參加會議情況(親自出席會議次數/應參會次數)						
		戰略委員會 (擴大會議)	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險委員會	獨立董事會議	專項會議 <sup>註3</sup>
廖湘文	戰略委員會委員 風險委員會委員	1/1	<sup>註1</sup> 3	不適用	不適用	1/3	不適用	1/1
王增金	風險委員會委員	1/1	不適用	<sup>註1</sup> 1	<sup>註1</sup> 1	3/3	不適用	不適用
文亮	風險委員會委員	1/1	<sup>註1</sup> 5	不適用	不適用	3/3	不適用	不適用
戴敬明	戰略委員會委員	1/1	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
李曉馳	審核委員會委員 薪酬委員會委員	1/1	<sup>註2</sup> 3/6	<sup>註2</sup> 1/2	不適用	不適用	不適用	不適用
呂大偉	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
白華	審核委員會主席 薪酬委員會委員 提名委員會委員	1/1	6/6	2/2	<sup>註2</sup> 2/3	不適用	2/2	1/1
李飛龍	提名委員會主席 戰略委員會委員 審核委員會委員 薪酬委員會主席	1/1	6/6	2/2	3/3	不適用	2/2	1/1
繆軍	戰略委員會委員 審核委員會委員 提名委員會委員	1/1	6/6	不適用	3/3	不適用	2/2	1/1
徐華翔	風險委員會主席 薪酬委員會委員	1/1	不適用	2/2	不適用	3/3	2/2	1/1



## 公司治理概況

離任董事	任職委員會情況	參加會議情況(親自出席會議次數/應參會次數)						
		戰略委員會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險委員會	獨立董事會議	專項會議 <sup>註4</sup>
胡偉	戰略委員會主席 提名委員會委員	1/1	不適用	不適用	註2/3	不適用	不適用	不適用
陳海珊	風險委員會委員	1/1	不適用	不適用	不適用	註1/1	不適用	不適用

註：

- 1、 列席會議。
- 2、 未出席等情況：
  - 董事李曉艷因公務未能出席2022年第一次、第四次及第六次審核委員會會議，均委託白華董事代為出席；
  - 董事胡偉因公務未能出席2022年提名委員會第二次會議，會前對議案表示同意；
  - 董事白華因公務未能出席2022年提名委員會第二次會議，委託李飛龍董事代為出席；
  - 董事李曉艷因公務未能出席2022年第二次薪酬委員會第二次會議，會前對議案表示同意；
  - 董事廖湘文因公務未能出席2022年第一次及第二次風險委員會，均委託王增金董事代為出席；
  - 董事陳海珊因公務未能出席2022年第一次風險委員會，委託文亮董事代為出席。
- 3、 報告期內公司召開了1次執行董事兼總裁與獨立董事的專項會議。

### (三) 獨立董事履職情況

獨立董事對公司董事會或專門委員會的決議/審議事項未提出異議。2022年，本公司未出現獨立董事提議召開董事會或股東大會。年內，公司4名獨立董事已按照監管規定與指引，對公司的對外擔保、利潤分配預案、會計政策變更、投資及融資方案、董事提名及薪酬方案、高管聘任、關聯交易等事項發表獨立意見，並對公司的業務發展、戰略規劃、風險管控等提出了建設性的意見，為保障公司及股東整體利益提供了良好的監察和平衡作用。有關獨立董事年度履職的詳情，可參閱本公司於報告日在交易所網站發佈的《2022年度獨立董事述職報告》(中文版)。

## 五. 董事會專門委員會年度履職情況

公司董事會設立了戰略委員會、審核委員會、薪酬委員會、提名委員會以及風險管理委員會5個專門委員會，成員由董事會委任，每3年一屆，與董事任期一致。各專門委員會均制訂了職權範圍書，對其職責和權力做出明確說明和界定，並已獲得董事會的批准。2022年，董事會專門委員會共召開了15次會議。年內各專門委員會的組成情況以及委員會會議的出席情況，請參閱上文「董事履行職責情況」的內容。

### (一) 戰略委員會

戰略委員會於2001年11月成立，負責研究公司的戰略發展方向，審議公司的戰略規劃，監控戰略的執行，並適時研究調整公司的戰略和管治架構。

2022年，戰略委員會共舉行了1次會議，審閱了公司經理層提交的《深高速集團2021年度戰略回顧報告》，2021年是公司「十四五」(2021-2025)戰略的開局之年，公司高度重視公司全年戰略執行情況，在戰略委員會的支持與指導下，公司對2021年戰略執行情況進行了回顧和檢討：2021年開局良好，經理層的工作和決策事項未存在與公司既定的發展戰略存在重大偏離的情形。

### (二) 審核委員會

審核委員會於1999年8月成立，主要負責對公司財務匯報以及內部監控工作的質量和效率進行獨立檢討，並負責公司關聯交易的控制和日常管理。

2022年，審核委員會共舉行了6次會議，按照年初設定的工作目標積極開展工作和履行職責，對集團定期報告、內控報告、其他聯交所《企業管治守則》項下的其他報告以及內控制度等進行審閱，並在財務報告、相關會計政策和會計估計、審計工作、公司治理、風險管理和內部控制等方面為公司提供專業意見及建議。

年內，審計師參加了審核委員會會議，參與定期報告審閱議題的討論。此外，審計師還與委員會召開了1次沒有公司經理層參加的獨立會議，以保證匯報的獨立性和客觀性。委員會年內的主要工作內容包括：

- ◆ 審閱集團定期財務報告，包括2021年度財務報告以及2022年第一季度、半年度和第三季度未經審核之財務報告，並向董事會提出批准建議；
- ◆ 協助董事會就集團內部控制的有效性做出獨立評價；
- ◆ 監察及指導內部審計工作；
- ◆ 監察關聯交易的控制和日常管理工作；
- ◆ 監察及指導集團風險管理及反舞弊工作；
- ◆ 評價年度審計師工作並提出聘任建議。

與集團財務匯報和財務報告審閱、內部控制以及審計師相關的工作情況和意見，已載列於本年度報告「企業管治報告」及「內部控制」中。審核委員會年度履職的詳情，可參閱本公司於報告日在交易所網站發佈的《審核委員會2022年度履職情況報告》(中文版)。

## 公司治理概況

### (三) 薪酬委員會

薪酬委員會於2001年11月成立，協助董事會持續檢討公司的薪酬政策和激勵機制，制訂公司董事與高級管理人員的考核標準並進行考核，並確保任何董事、高級管理人員或其聯繫人士均不得自行擬定薪酬。委員會僅就董事的薪酬待遇向董事會提出建議，董事及高級管理人員的薪酬由股東大會或董事會具體釐定。

2022年，薪酬委員會共舉行了2次會議，其年度主要工作包括：

- ◆ 審查2022年度公司經營績效目標的設定情況並向董事會提交審查意見；
- ◆ 審查深汕乾泰股權增持項目風險責任書考核方案。

有關公司薪酬政策和激勵機制的詳情，已載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」一節。

### (四) 提名委員會

提名委員會於2001年11月成立，負責審議或制訂公司人力資源發展策略和規劃，對公司董事和高級管理人員的人選、選擇標準和程序進行研究並提出建議。

2022年，提名委員會共舉行了3次會議，其年度主要工作包括：

- ◆ 檢討董事會的架構、人數與組成；
- ◆ 完成了對提名董事候選人的資格審查工作，並就提名事項向董事會提出建議；
- ◆ 完成了對公司財務總監聘任資格審查工作，並就委任事項向董事會提出建議；
- ◆ 完成了對公司董事會秘書及聯席公司秘書聘任資格審查工作，並就委任事項向董事會提出建議；

有關公司董事及高級管理人員聘任的情況，載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」中。

#### (五) 風險管理委員會

風險管理委員會於2004年8月成立，負責制訂公司風險管理政策，確保經理層已建立全面有效的風險管理體系，監察集團整體風險狀況，檢討公司風險管理系統以及重大風險事項，以及對公司重大項目進行風險分析和監控。

2022年，風險管理委員會共舉行了3次會議，按照年初設定的工作目標積極開展工作和履行職責，對集團風險管理回顧和計劃等進行了審閱，並在風險預警指標、投資項目風險評估等方面為公司提供專業意見及建議。其年度主要工作包括：

- ◆ 審閱集團年度風險回顧報告及風險管理計劃，了解公司風險的變化情況和風險應對措施的執行情況，並與管理層探討未來公司面臨的主要風險及應對措施；
- ◆ 審閱財務預警指標體系的更新情況、監控預警指標的重大變動情況；
- ◆ 審閱公司關於投資機荷高速改擴建工程PPP項目等議案，從風險控制角度向董事會提供意見和建議。

#### 六. 監事會工作情況

2022年度，監事會共舉行了6次會議，列席了全部的股東大會和董事會會議，對公司定期報告、財務決算及預算報告、利潤分配預案、會計政策變更、投資收購、關聯交易等事項進行了審議或審查，對股東大會和董事會決策程序的合法合規性、股東大會決議的執行情況、公司利潤分配政策的執行情況、定期報告及其他信息披露情況、董事和高級管理人員的履職情況以及相關證券監管要求的執行情況等進行了監督。報告期內，本公司未發生監事代表公司向董事交涉或對董事起訴的事項。監事會對報告期內的監督事項無異議。

## 企業管治報告

於報告期，本公司已全面採納聯交所上市規則附錄十四所載《企業管治守則》的各項守則條文，未出現重大偏離或違反的情形。本公司努力實現更佳的公司治理實踐，在若干方面已超過《企業管治守則》之守則條文的規定，主要包括：

- 獨立董事的任期不超過6年；
- 在年度報告內具名披露所有董事、監事及高級管理人員的酬金；
- 聘請外部審計師對財務報告內部控制進行審計；
- 編製並公佈季度業績報告；
- 已設立風險管理委員會，建立了集團風險控制和管理體系以及財務風險預警管理體系，定期監控及匯報等。

對照《企業管治守則》所訂明的良好企業管治的原則，本公司對報告期內的日常管治行為和實踐進行檢討和闡述如下：

### A. 企業目的、策略及管治

#### A.1 企業策略、業務模式及文化

已遵循的守則條文

A.1.1~A.1.2

本公司已建立了以董事會為核心的多層次公司治理架構。公司董事會按照章程及股東大會的授權，在發展戰略、管理架構、投融資、計劃、財務監控、人力資源以及公司治理等方面行使管理決策權，領導公司的經營與發展，確保實現既定的戰略目標，以及對公司的發展和經營進行監督。

本公司的治理規則以《公司章程》為基礎，涵蓋了在公司治理、合規運作、行為準則等方面的總體政策、原則和工作規範，明確了各方的職責、權限和行為準則，其中包括公司董事的忠誠勤勉義務等。《公司章程》全文可在本公司網站查閱。

董事會負責制定公司中長期發展戰略，包括企業使命、價值觀、企業精神、戰略目標、發展規劃、實施保障等。本公司最新一期戰略為「十四五」(2021-2025年)發展戰略，該戰略已經2021年第二次臨時股東大會批准。

公司每年在年度報告中討論及分析集團的經營表現，包括內外部環境對集團經營的影響及變化趨勢、行業情況及本集團的發展地位、當年的實際經營成果及其影響因素、經營計劃的完成情況以及下一年的前景展望與計劃目標等。



## A.2 企業管治職能

已遵循的守則條文

A.2.1

董事會負責履行企業管治方面的職責，董事會下設戰略委員會、審核委員會、薪酬委員會、提名委員會以及風險管理委員會5個專門委員會。《公司章程》及《董事會議事規則》已詳細列明了董事會在發展戰略、管理架構、投融資、計劃、財務監控、人力資源以及公司治理方面的職權，以及董事會對公司發展和經營的監督與檢查職權。各專門委員會均制訂了職權範圍書，對其職責和權力做了明確說明和界定，並已獲得董事會的批准。《公司章程》、《董事會議事規則》及各專門委員會職權範圍書可在本公司網站查閱。委員會獲董事會授權在職權範圍書內行使職權，向董事會負責而非享有獨特的權力。除非獲得正式授權，委員會無權取代董事會行使決策管理的職能。

2022年內，董事會定期獲得有關治理規則檢討、公司合規運作、董事合規履職以及管理人員培訓和發展等情況的報告，持續監察公司治理的整體狀況和水平。此外，審核委員會還審閱審計部提交的定期報告審閱清單和專項內審報告等，對公司治理實踐以及治理報告披露的合規性進行審查，確保相關規定和事宜得到適當的執行及披露。

## B. 董事會組成及提名

### B.1 董事會組成、繼任及評核

已遵循的守則條文

B.1.1~B.1.4

已遵循的建議最佳常規

B.1.5~B.1.6

根據《公司章程》的規定，本公司董事會由12名董事組成。董事會通過提名委員會定期檢討董事會的架構、人數和組成(包括董事會成員的技能、知識和經驗等方面)。

本公司第九屆董事會的任期自2021年1月1日起至2023年12月31日止。於2022年12月31日，董事會的成員10名，包括執行董事廖湘文、王增金、文亮，非執行董事戴敬明、李曉艷、呂大偉以及獨立董事白華、李飛龍、繆軍、徐華翔。董事會成員分別具有公路行業、清潔能源行業、財務會計與審計、金融證券、法律、行政人事等多方面的行業背景或專業技能，其中5名董事(包括2名獨立董事)具備財務會計專業資格。董事會成員具有不同的行業背景，在經驗、技能、判斷力等方面保持了多樣性，有助於董事會從多角度分析和討論問題，令決策更加審慎周詳。

## 企業管治報告

公司已制訂董事會成員多元化政策。根據該政策，董事會在甄選、評估和提名所有董事候選人時，充分考慮公司的業務實際和發展需要，遵循多元化原則組建董事會。董事會從年齡、性別、文化教育背景、專業經驗和技能以及服務任期等多方面考慮和評估成員的多元化狀況，並授權提名委員會監察政策的執行情況以及在適當時候檢討政策、拓展和檢討可計量目標。本公司董事會至少應當有一名女性董事。公司第九屆董事會在成員的專業經驗和背景、服務任期、年齡、性別、文化教育背景以及獨立性等方面均較好地體現了多元化的原則。

本公司及時公佈最新的董事會成員名單，並列明其角色和職能，包括在各專門委員會所承擔的角色，以及註明其是否為獨立非執行董事，並在所有載有董事姓名的公司通訊中，均說明每位董事的身份(執行董事、非執行董事或獨立非執行董事)。

公司每年對董事會在年內開展的主要工作、公司經營成果及相關財務信息、公司治理的具體實踐等履職情況進行回顧和總結，形成《董事會報告》向股東大會報告；獨立非執行董事每年向股東大會提交《年度獨立董事述職報告》進行述職。公司股東年會對董事會的履職情況進行評估。

公司董事會成員中有4名獨立董事，不低於董事會人數的1/3，符合相關規定。根據聯交所上市規則第3.13條的規定，董事會已收到獨立董事就其獨立性提交的書面確認函。公司認為，於2022年度，獨立董事均符合該條款所載的相關指引，屬於獨立人士。

關於董事選舉和變更的情況以及董事的個人簡介、任期以及主要任職情況等，載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」中。

## B.2 委任、重選和罷免

已遵循的守則條文

B.2.1~B.2.4

《公司章程》及其附件已規定，董事由股東大會選舉或更換，公司股東、董事會或監事會有權提名董事候選人；董事任期3年，任期屆滿後須重新提交股東大會審議其委任事宜，連選可以連任；獨立董事的連任時間不超過6年。本公司董事選舉實行累積投票制度，獨立董事與非獨立董事實行分開投票。公司《董事會議事規則》列明了本公司對董事任職資格與基本素質的要求、董事的提名方式和建議程序。提名委員會負責對董事候選人進行資格審核與素質評估、向董事會提出建議及向股東大會作出說明。為使股東更為清晰地了解董事的提名程序，本公司已將有關董事提名程序的條文單獨摘錄，並載於本公司網站。

## B.3 提名委員會

已遵循的守則條文

B.3.1~B.3.4

董事會已設立提名委員會，成員中獨立董事佔多數，委員會主席由獨立董事擔任。有關提名委員會組成以及履職情況的詳情，請參閱下文C.4以及本年度報告「公司治理概況」的內容。經董事會批准的《提名委員會職權範圍書》已在交易所及本公司網站發佈。公司向委員會提供充分資源以履行其職責。年內，沒有發生提名委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

## C. 董事責任、權力轉授及董事會程序

### C.1 董事責任

已遵循的守則條文

C.1.1~C.1.8

公司已訂立《董事會議事規則》、各專門委員會《職權範圍書》以及《獨立董事工作細則》，清楚列明董事的職責，確保董事充分理解其角色及責任。

2022年，董事會會議的出席率(包括委託其他董事出席)為100%，親自出席率為96%；董事會專門委員會會議(含獨立董事會議)的親自出席率為90%；股東大會的親自出席率為95%。董事出席會議的詳情以及獨立董事年度履職情況概述，請參閱本年度報告「公司治理概況」的內容。

## 企業管治報告

報告期內，公司董事以審慎負責、積極認真的態度出席董事會和專門委員會會議，在了解公司運作和經營動態的基礎上，發揮各自的專業經驗及特長，對所討論的事項提供了獨立的判斷、知識和經驗，使董事會能夠進行富有成效的討論並做出迅速而審慎的決策，並在保障董事會以公司最佳利益為目標行事方面起到了積極的促進作用。

公司每名董事、監事在接受委任時及在委任後，須及時提供在其他公司的任職情況(包括前三年於其他上市公司的任職情況)。相關資料已在有關提名及選舉董事／監事的公告和股東文件中披露，並可在本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」一節中查閱。

董事會已根據聯交所上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以及境內相關證券監管規定，制訂了本公司的《證券交易守則》，作為規範董事、監事及相關員工買賣公司證券的書面指引。本公司《證券交易守則》已包含並在一定程度超越了聯交所上市規則附錄十所訂立的標準。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認該等人員於報告期內均有遵守上述守則所規定的有關進行證券交易的標準。

2022年，全體董事參加了深圳上市協會組織的2022年上市公司董監高專題系列培訓，董事廖湘文參加了中國上市協會舉辦的上市公司董事長、總經理培訓系列課程，獨立董事白華參加了上海證券交易所舉辦的獨立董事後續培訓及中國上市協會舉辦的獨立董事履職系列培訓，系統地學習了上市公司運作相關法規。公司年內發出1期《董事會參考文件匯編》，系統地總結和傳達與董事履職及董事責任相關的法規文件，並轉發了上市公司及行業相關的各項法律法規和規範性文件10份，同時，以文件導讀和會議說明的方式，就相關規則的重點內容以及董事／監事應關注的事項等進行了說明、提示和解讀。通過以上方式，董事會及監事會持續有效地學習了監管機構發佈或更新的相關規章指引，為持續更新其履職所需的知識與信息、履行董事／監事責任提供了切實的保障。

根據股東大會的批准和授權，本公司自2008年起每年為董事、監事和高級管理人員購買責任保險，就前述人員可能面對的法律行動作出了適當的投保安排，以提高公司的抗風險能力，保護股東的合法權益，並建立起董監高人員的職業風險防禦機制。

## C.2 主席及行政總裁

已遵循的守則條文

C.2.1–C.2.9

公司已清晰界定董事長和總裁的職責，董事會與經理層的職能分開，以保障權力和授權分佈均衡。公司原董事長胡偉先生因年屆退休，自2022年12月2日起不再擔任本公司董事長。本公司將按照規定的程序選舉新任董事長。為保證本公司治理架構的完整以及日常工作的順利進行，本公司董事會於2022年12月2日作出決議，同意推舉執行董事兼總裁廖湘文先生臨時主持董事會工作，期限至董事會選舉新任董事長之日止。

除上述董事會的工作安排之外，於2022年其他時間，本公司董事長與總裁之間沒有關聯或利益關係，包括財務、業務、家屬或其他相關關係。董事長主持和協調董事會的工作，領導董事會制定集團的整體發展戰略並努力實現戰略目標，確保董事會有效運作及公司治理的規範。總裁在董事會的領導和公司其他高級管理人員的協助下，負責統籌和管理集團的經營業務與運作、執行董事會制定的策略、決議以及作出日常管理決策與安排等。

公司已建立董事會信息匯報和報送機制，確保董事能夠及時獲取其履職所需的各類資料和信息。有關詳情請參閱下文C.5的內容。

董事會鼓勵董事保持應有的謹慎態度，並營造開放的討論氛圍，鼓勵持不同意見的董事充分發表其觀點和看法，促進董事，特別是非執行董事，對董事會審議事項作出客觀和審慎的決策，以對公司制定策略及政策作出有效的貢獻。2022年內，公司已徵求全體非執行董事意見，非執行董事認為沒有事項需要安排董事長與非執行董事會議予以討論。此外，公司還召開了1次執行董事兼總裁與全體獨立董事的專項會議，對公司經營管理、公司治理等方面進行充分討論。公司已建立完善的治理架構並制定了多層次的治理規則，有關詳情請參閱本年度報告「公司治理概況」以及上文A.1的內容。



## 企業管治報告

### C.3 管理功能

已遵循的守則條文

C.3.1~C.3.3

公司董事會與經理層的職能分開，並在《公司章程》及其附件《董事會議事規則》、《總裁工作細則》等制度中作詳細列明，保障公司董事會決策與經營管理活動的相對獨立。上述制度已在交易所及本公司網站發佈。

董事會負責領導集團的發展、確立集團的戰略目標並確保集團能獲得必要的資源以實現既定的戰略目標。《公司章程》及《董事會議事規則》已詳細列明了董事會的職權及須提交董事會批准的事項；《公司章程》及《總裁工作細則》詳細列明了經理層的職權。公司嚴格按照該等公司治理制度對經營決策及政策履行相應的審批程序。

在確保不會對董事會整體履行職權的能力造成重大妨礙或削弱的前提下，董事會給予了執行董事一定的授權，以提升公司的整體決策質量和效率；同時，董事會制定了《執行董事議事規程》，通過建立程序管理、報備及定期檢討機制，對授權事項進行監控和管理。有關授權的具體內容和管理程序，已在《公司章程》及《董事會議事規則》中明確。2022年，執行董事共召開了27次會議，對授權範圍內的組織架構調整、項目投資和處置、融資管理、捐助、評估備案等事宜進行了討論和決策，所形成的決議已及時向董事會和監事會報備。

#### C.4 董事會轄下的委員會

已遵循的守則條文

C.4.1~C.4.2

董事會設立了5個專門委員會，各委員會均制訂了職權範圍書，對其職責和權力做出明確說明和界定，並已獲得董事會的批准。委員會負責對公司戰略、財務報告、會計政策、項目投資、風險管理以及經理層的提名、考核及薪酬等特定範疇的事務進行審核、監察以及向董事會提出建議。報告期末，公司董事會各專門委員會的組成情況如下：

	戰略委員會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險管理委員會
主席：	註1	白華 獨立董事	李飛龍 獨立董事	李飛龍 獨立董事	徐華翔 獨立董事
成員：	廖湘文 執行董事 戴敬明 非執行董事 李飛龍 獨立董事 繆軍 獨立董事	李飛龍 獨立董事 繆軍 獨立董事 李曉艷 非執行董事	白華 獨立董事 徐華翔 獨立董事 李曉艷 非執行董事	白華 獨立董事 繆軍 獨立董事	廖湘文 執行董事 王增金 執行董事 文亮 執行董事

註1： 戰略委員會主席原由本公司原董事長胡偉先生擔任，胡偉先生因年屆退休，已於2022年12月1日辭任本公司董事長、董事以及董事會戰略委員會主席等職務。

各專門委員會由公司對應職能部門的負責人擔任委員會秘書，並參照董事會的議事規則明確了會議及匯報的程序。委員會的會議記錄載有會議討論事項的詳細資料，經全體委員確認後按照公司的檔案管理制度妥善保管。委員會主席定期向董事會匯報工作情況，並提交相關會議記錄備案。2022年，公司5個專門委員會共召開了15次會議，詳情請參閱本年度報告「公司治理概況」的內容。

## 企業管治報告

### C.5 董事會議事程序以及數據提供及使用

已遵循的守則條文

C.5.1~C.5.10

董事會每季度舉行一次定期會議，並在有需要時召開臨時會議。在定期會議召開30日前，公司向全體董事發出有關會議召開日期和提交議案的書面提示，確保其有機會提出商討事項並列入會議議程。所有定期會議的正式通知均在會議召開14天前發送給全體董事，臨時會議的通知則在會議召開至少5天前發出。如果主要股東或董事在所議事項中存有重大的利益衝突，公司必須舉行董事會全體會議進行審議，不得以書面決議或授權的方式達成決議。在審議相關事項時，有關聯或有利害關係的董事沒有表決權，並應在適當的情況下避席。

2022年，董事會召開了12次全體會議，並召開了27次執行董事會議，以及簽署了2份書面董事會決議案，對集團的財務報告、經營分析與預算執行、年度風險管理計劃及定期回顧與監控、業務發展與挑戰、投資及融資方案、會計政策及估計、關聯交易、董事提名、高管聘任及薪酬績效等事宜進行了討論和決策。年內，董事會在審議議案時，於議案中有重大利益的董事均遵守了迴避原則並放棄表決權。例如，在審議關於深安港務港口設備直租項目之租賃業務、購置深國際萬科和頌軒週轉用房及對聯合置地公司減資等議案的關聯／關連交易時，在深圳國際集團(不含本集團)擔任職務的董事及其他擁有利益的董事均已向董事會申報了利益並在表決時迴避。

董事會及轄下委員會的會議紀要載有會議討論事項的詳細資料，包括各位董事提出的詢問、建議，表達的同意或反對意見，以及董事會最終表決結果等。會議紀要初稿在各次會議後的合理時間內發送給各位董事徵求意見；經全體董事確認後的定稿按照公司的檔案管理制度進行妥善保管，並發送副本給各位董事備案，董事亦可通過董事會秘書隨時查閱。

根據議事和決策的需要，公司會根據實際情況主動聘請會計師、律師、評估機構等專業機構出具書面報告提供董事審閱。此外，根據《董事會議事規則》及相關規定，董事及各專門委員會可按照既定的程序聘請專業機構或人員為其提供專業意見，由此發生的費用由本公司承擔。為保障專業機構的獨立性，公司在就關聯交易事宜聘任獨立財務顧問時，均由獨立董事或獨立董事委員會具體負責選聘工作，並須半數以上成員表決同意，且有關聯關係或利益衝突的成員須迴避且不計入全部成員人數。

公司經理層負責在合理時限內向董事會、董事會專門委員會以及監事會提供審議各項議案所需的資料和信息，並在董事／監事提出合理的查詢要求後，盡快作出恰當的回應或提供進一步資料。一般情況下，載有擬提呈董事會審議或討論事項的相關文件，至少在會議召開前3天送達全體董事和監事。每位董事、監事均擁有在需要時與公司高級管理人員及專門委員會秘書之間獨立溝通和聯絡的途徑。

公司的非執行董事(包括獨立董事)、監事能夠通過多種途徑了解公司的經營活動、業務發展趨勢以及作為公司董事／監事的職責，從而確保其能適當地履職。2022年內，公司通過以下多種途徑為董事、監事提供履職支持：

- ◆ 安排管理人員在董事會會議上匯報集團重大事項的進展；
- ◆ 安排年度工作匯報會，詳細匯報集團2021年度工作完成情況和2022年度工作計劃、預算目標以及有關經營狀況、工程建設、環保項目投資、新產業拓展等重點工作和項目的進展；
- ◆ 組織機荷改擴建項目專題調研及匯報會，使董事、監事能夠更深入了解機荷高速改擴建項目的具體建設情況、投融資方案及相關工作進展；
- ◆ 發送《經營信息月報》，定期匯報公路項目的經營表現、工程項目以及重點工作進展、投資企業動態、財務風險預警指標監測情況以及董事會休會期間工作情況等信息；
- ◆ 安排董事、監事參加證券監管機構舉辦的培訓，以及為有需要的董事／監事提供法規諮詢，幫助其全面、系統地了解公司的運行情況以及境內外有關治理的規定與原則。

## 企業管治報告

### C.6 公司秘書

已遵循的守則條文

C.6.1~C.6.4

本公司設董事會秘書，為公司的高級管理人員，由董事會聘任，日常工作向董事長匯報。董事會秘書負責公司與董事、股東之間的溝通協調工作，向董事會及經理層提供有關公司治理、信息披露和投資者關係管理方面的意見並進行具體的事務安排。於報告期初，本公司董事會秘書為龔濤濤女士，聯席公司秘書為龔濤濤女士、林婉玲女士。龔濤濤女士因個人工作變動原因申請辭任董事會秘書及聯席公司秘書職務，經董事會批准，自2022年3月10日起本公司董事會秘書為趙桂萍女士，聯席公司秘書為趙桂萍女士、林婉玲女士。2022年，趙桂萍女士及林婉玲女士均已參加了合計不少於15小時的相關培訓，以持續更新專業知識和技能，更好地支持董事會的運作。

公司董事會秘書還負責及時向所有任職董事提供適用法規、監管部門要求及其他相關資料和最新動向，合理安排董事的入職培訓及專業發展，以促使董事會程序及所有適用法律、規則及規例均獲得遵守，並為董事合規履職提供支持；所有董事在任職期間內均可在需要時能夠獨立地與董事會秘書直接聯繫，以獲取更詳盡的資料和董事會秘書就管治事宜方面的意見。

## D. 核數、內部監控及風險管理

### D.1 財務匯報

已遵循的守則條文

D.1.1~D.1.4

已遵循的建議最佳常規

D.1.5~D.1.6

在歷年的定期財務匯報中，董事會努力遵循相關法律和上市規則的規定，並按照從多、從嚴的原則編製文件和披露信息，以同時符合上海和香港兩地市場的監管要求。在此基礎上，公司還主動了解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，力求對集團的經營管理狀況及前景作出全面、客觀、公正和清晰的表述。公司在年度報告中除了對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析外，還提供有關在經營活動中面臨的風險、應對措施以及發展戰略和前景計劃等方面的信息，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的了解。公司亦按照中國證監會和上交所的要求，在每年第一季度和第三季度結束後1個月內編製及發佈季度業績報告。董事會能夠在充分了解所需信息的基礎上評核公司表現及進行決策。有關信息提供和支持的詳情，請參閱上文C.1和C.5的內容。



**董事會就財務報表之責任聲明：**

本年度報告所收錄之財務報表根據中國企業會計準則編製，並經公司年度審計師德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)(「德勤」)審計。本聲明旨在向股東清楚區別公司董事與審計師對財務報表所分別承擔的責任，並應與本年度報告之審計報告中所載的審計師責任聲明一併閱讀。

董事會認為：本公司所擁有之資源足以在可預見之將來繼續經營業務，故財務報表以持續經營作為基準編製；於編製財務報表時，本公司已使用適當的會計政策；該等政策均貫徹地運用，並有合理與審慎的判斷及估計作支持，同時亦依循董事會認為適用之所有會計標準。董事有責任確保本公司編製之賬目記錄能夠合理、準確地反映本公司之財務狀況，並確保該財務報表符合相關會計準則的要求。

**D.2 風險管理及內部監控**

已遵循的守則條文	D.2.1-D.2.7
已遵循的建議最佳常規	D.2.8-D.2.9

董事會已設立風險管理委員會，委員會主席由獨立董事擔任。有關風險管理委員會組成以及履職情況的詳情，請參閱上文C.4以及本年度報告「公司治理概況」的內容。經董事會批准的《風險管理委員會職權範圍書》已在交易所及本公司網站發佈。公司向委員會提供充分資源以履行其職責。年內，沒有發生風險管理委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

完善且具操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎。董事會負責建立及維持本公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營、合規性和風險管理等所有重要監控程序的有效性，保障股東權益及集團資產。2022年，董事會已對集團內部控制體系的健全性和有效性進行檢討，並出具了內部控制自我評價報告，所檢討的內容包括並不限於守則條文D.2.3的內容。此外，公司還聘請了審計師對公司財務報告相關內部控制的有效性進行審計，以審計報告的形式提供獨立客觀的評價與建議。有關公司內部控制和風險管理體系的建設情況、董事會的責任聲明、自我評價、重大缺陷(如有)以及審計情況，請參閱本年度報告之「內部控制」的內容。

## 企業管治報告

公司自2000年8月起成立了審計部，推行具獨立性的內部審計制度，對集團的經營管理活動和內部控制系統的效用進行檢討。內部審計人員在工作中有權接觸公司的所有資料及向相關人員查詢，審計部總經理直接向審核委員會匯報工作結果，由審核委員會審議後向公司經理層提出建議，並通過後續跟蹤的方式檢查整改計劃的落實情況。

董事會制訂了《反舞弊工作條例》，明確反舞弊工作的重點領域和職責分工、舞弊的預防和控制、舞弊案件的舉報、調查、處理和報告流程等事項。審核委員會和審計部設立了獨立的舉報電話熱線和電子郵箱，並已在公司內外部網站公佈，作為各級員工及公司利益相關方反映、舉報公司或其人員違反職業道德問題或疑似舞弊案件的渠道。年內，審核委員會與公司審計師就舞弊風險及控制措施進行了溝通，了解審計師和審計部提出的內控建議以及經理層的反饋和整改情況，從內部控制的角度核查針對公司或管理層的舉報/投訴事項，持續指導和監督公司的反舞弊工作。

### D.3 審核委員會

已遵循的守則條文

D.3.1~D.3.7

董事會已設立審核委員會，由非執行董事組成，其中獨立董事佔多數，委員會主席由獨立董事擔任。審核委員會負責檢討及監察集團的財務會計政策、財務匯報程序和報告質量；檢討公司內部控制體系的健全性與有效性，監察公司的舞弊風險及管理措施；負責與審計師的工作協調並對其工作效率、工作質量和聘任事宜進行檢討；審閱內部審計報告並檢討經理層的反饋意見；以及負責公司關聯交易的控制和日常管理。有關風險管理範疇的工作，由董事會下設的風險管理委員會進行。有關審核委員會及風險管理委員會的組成以及履職情況的詳情，請參閱上文C.4以及本年度報告「公司治理概況」的內容。經董事會批准的《審核委員會職權範圍書》已在交易所及本公司網站發佈。公司向委員會提供充分資源以履行其職責。年內，沒有發生審核委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

根據董事會的授權，審核委員會負責檢討及監察集團的財務匯報質量和程序。委員會對集團2022年度的定期財務報表進行了審閱並向董事會提出批准建議，其具體工作包括：

- ◆ 審閱集團的半年度及季度財務報表，聽取審計師的審閱情況匯報，與經理層及審計師就重大財務會計事項的處理方法進行討論。
- ◆ 在年度審計開始前，與審計師舉行見面會，溝通審計工作小組的人員構成、年度風險、審計範圍、審計方法、審計重點以及年度審計時間表，了解公司有關年度財務報表的整體工作安排，並對報表進行初步審閱及出具書面意見。
- ◆ 在年度審計過程中，與經理層及審計師保持溝通，就集團重大財務會計事項的處理方法、採納會計政策的適當性及會計估計的合理性等進行討論和確認。
- ◆ 督促審計師按計劃完成年度審計工作，審閱集團年度財務報表並出具書面意見。審核委員會於2023年初(截至報告日)召開了2次會議，對集團2022年度財務報表及年度報告進行審閱。基於相關工作結果並參考審計師的審計意見，委員會認為集團2022年度財務報表能夠真實、合理地反映集團年度經營成果和財務狀況，建議董事會批准。

## 企業管治報告

### 審計師情況匯報：

經股東大會批准，本公司已聘請德勤為本公司2022年度審計師，對年度財務報告和內部控制進行整合審計，並承擔國際審計師按照聯交所上市規則應盡的職責。本公司自2021年起聘請德勤為法定審計師，該事務所已連續2年為本集團提供審計服務。

2022年度，公司審計師的有關報酬情況如下：

(單位：人民幣千元)	2022年	2021年
財務報表審計、審閱等費用	3,240	2,700
內部控制審計費用	450	400
其他	1,411	1,135

註：

1. 審計師已就上述報酬總額向本公司提交了書面確認函。
2. 2022年度德勤提供的其他服務包括清產核資審計和擬投資併購項目審計等。

除上述外，本公司之灣區發展等共57家全資或控股子公司，分別聘請了德勤•關黃陳方會計師事務所、深圳振興會計師事務所(普通合夥)和香港理賢薈會計師事務所提供年度財務報表審計服務，2022年財務審計費用分別為港幣2,100千元、人民幣630千元和港幣39千元。

審核委員會負責對審計師完成年度審計工作情況及其執業質量做出評價，並就審計師的委任或撤換事宜向董事會提交建議。有關委任或撤換審計師及確定審計費用的事宜，由董事會提請股東大會審批通過或授權。根據公司的既定程序，審核委員會已對德勤2022年度的審計工作進行了評估和總結。委員會認為，德勤在獨立客觀性、專業技術水平、財務信息披露審核的質量和效率以及與公司的溝通效果等方面均表現良好。

## E. 薪酬

### E.1 薪酬的水平及組成及其披露

已遵循的守則條文	E.1.1~E.1.5
已遵循的建議最佳常規	E.1.6~E.1.9

董事會已設立薪酬委員會，由非執行董事組成，其中獨立董事佔多數，委員會主席由獨立董事擔任。有關薪酬委員會組成以及履職情況的詳情，請參閱上文C.4以及本年度報告「公司治理概況」的內容。經董事會批准的《薪酬委員會職權範圍書》已在交易所及本公司網站發佈。公司向委員會提供充分資源以履行其職責。年內，沒有發生薪酬委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

本公司具名披露董事、監事和高級管理人員的薪酬。有關董事酬金政策、高級管理人員考評及激勵機制、管理層年度薪酬等方面的詳情，請參閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」一節的內容。

## F. 股東參與

### F.1 有效溝通

已遵循的守則條文	F.1.1
----------	-------

公司一直遵循公平對待所有投資者的原則，在遵守各項信息披露規定的前提下，與投資者建立起順暢的溝通渠道，通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通。有關詳情請參閱本年度報告「投資者關係」以及下文F.2的內容。

本公司一直致力提升企業價值，並實施積極的現金分紅政策，兼顧投資者長期與短期的利益，為股東提供良好和持續的回報。上市以來，本公司一直堅持回報股東，已連續25年不間斷派發現金股息，累計派發現金股息約122.3億元。

根據《公司章程》，在滿足現金分紅條件的前提下，公司原則上每年進行一次現金分紅。公司每年以現金方式分配的利潤不低於當年實現的可分配利潤的20%，且公司連續三個年度以現金方式累計分配的利潤不低於三年內實現的可分配利潤的30%。



## 企業管治報告

根據本公司股東大會批准的《2021年—2023年股東回報規劃》，在符合現金分紅條件情況下，公司2021年—2023年將努力提高現金分紅比例，在公司財務及現金狀況良好且不存在重大投資計劃或現金支出等事項時，擬以現金方式分配的利潤不低於當年合併報表歸屬母公司股東淨利潤扣減對永續債等其他權益工具持有者(如有)分配後的利潤的55%。

本公司定期披露公司股份總額、股東類別、主要股東以及公眾持股市值等詳請，詳情可參閱本年度報告「股本及股東情況」的內容。

### F.2 股東大會

已遵循的守則條文

F.2.1~F.2.3

公司鼓勵所有股東出席股東大會。2022年，本公司共召開了2次股東大會，詳情請參閱本年度報告「公司治理概況」的內容。

公司於股東大會召開至少15日前發出會議通知，並向股東提供有助於其參會及作出決策的資料。每項提交股東大會審議的實際獨立的事宜，均以個別議案的形式分別提出。根據《公司章程》的規定，本公司符合條件的股東有權按照既定的程序提請召開股東大會、提出臨時提案或向其他股東徵集投票權；根據《公司章程》，持有本公司具表決權股份10%以上的股東，可以書面形式要求召開臨時股東大會，董事會於收到有關書面要求後，須於2個月內召開臨時股東大會。另外，單獨或合併持有本公司具表決權股份3%以上的股東，亦可以書面形式要求在本公司下一次召開的股東大會上加入新的提案。提案的內容應當屬於股東大會職權範圍，有明確議題和具體決議事項，並且符合法律法規和《公司章程》的有關規定，而本公司應當將新提案中屬於股東大會職責範圍內的事項，列入下一次股東大會的議程。股東在選舉董事和監事時，實行累積投票制度。這些安排有助於保障中小股東的權利，鼓勵其充分發表意見。上述安排的具體程序和要求，在《公司章程》及其附件《股東大會議事規則》中已作出了詳細的規定。《公司章程》及《股東大會議事規則》全文可在本公司網站查閱。

年內，公司董事長出席了股東年會，並安排了董事會各專門委員會主席或其代表出席，以在有需要時回答股東的提問。

在股東大會上，所有參會股東均獲安排就與議案有關的事項向董事及管理層提問。股東大會閉會期間，股東可致電本公司投資者熱線或以書面方式(包括傳真、函件、電子郵件、網上留言等方式)向董事會提出查詢及表達意見。公司通過網站、股東大會通知、股東通函、年度報告等途徑發佈詳細的聯繫方式，供股東提出主張或進行查詢。董事會已制訂《投資者關係管理制度》及《投資者關係管理工作規範》，明確了股東溝通的原則、責任人、溝通方式和工作規範，保持與股東持續對話的機制，詳情請參閱本年度報告「投資者關係」的內容。

公司已制訂《股東大會議事規則》，明確列載股東大會的投票方式及表決程序，並確保程序符合上市規則及《公司章程》的規定。

公司在股東大會的會議資料中，對投票表格的填寫方式、股東權利、表決程序以及計票方式等進行了詳細說明，以確保股東能夠了解以投票方式進行表決的程序。無法親自出席會議的股東，可以委託代理人(該代理人不必是本公司股東)出席會議及投票。

## 內部控制

### 一. 關於內部控制的責任聲明

建立健全和有效實施內部控制，評價其有效性，並如實披露內部控制評價報告是公司董事會的責任。監事會對董事會建立和實施內部控制進行監督。經理層負責組織領導企業內部控制的日常運行。

公司內部控制的目標是合理保證經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整，提高經營效率和效果，促進實現發展戰略。由於內部控制存在固有局限性，因此僅能為實現上述目標提供合理保證。此外，由於情況的變化可能導致內部控制變得不恰當，或對控制政策和程序遵循的程度降低，根據內部控制評價結果推測未來內部控制的有效性具有一定的風險。

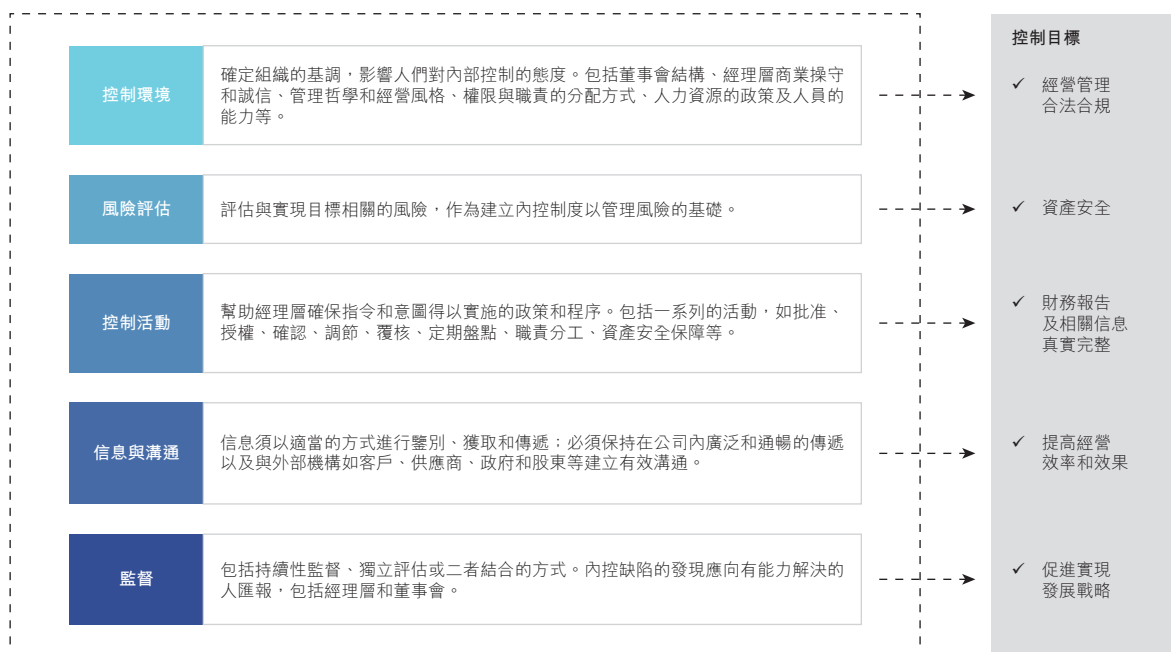
內部控制系統的設立是為了管理可能發生的風險，而不可能完全地消除風險。同時，內部控制應當與公司經營規模、業務範圍、競爭狀態和風險水平等相適應，並隨著情況的變化及時加以調整。完善內部控制制度、規範制度執行以及強化內部控制的監督檢查，將是一項長期而持續的工作。

### 二. 內部控制體系建設

公司一貫重視內部管理的規範化，在經營管理的各環節均制定了較全面的管理制度和實施細則，以保證公司的穩步發展。目前公司的管理制度涵蓋了投資、工程管理、路產管理、收費管理、風電運營、餐廚垃圾運營、財務管理、行政綜合、人力資源、信息管理、法務管理、安全管理、信息披露、所投資企業的管理、廉政管理以及內部審計等各業務板塊和支持板塊的重要管理環節。

公司按照財政部、證監會等五部委發佈的《企業內部控制基本規範》及各項內部控制應用指引的要求，制訂了公司的內部控制手冊，明確內部控制的重點；此外，公司還制訂了《內部控制評價的質量控制程序》，明確內部控制的測試方法、缺陷評價方法、內控評估報告的編寫和披露程序等內容，規範公司內部控制評價。

本公司在建立完善內部控制體系及維持其有效性方面，考慮了控制環境、風險評估、控制活動、信息與溝通以及監督五大內部控制基本要素。



### 三. 風險管理

公司通過主動而系統地對經營過程中的風險事項進行識別、評估和應對，加強企業的管理能力和應變能力，進一步保障經營目標的實現和持續穩健的發展。公司已制訂《風險控制管理程序》，定義風險評估模型和風險評價標準，從發生概率和影響程度兩個維度對風險進行定性和定量評估，確定風險級別。每年編製年度工作計劃時，公司各單位對可能影響年度經營目標實現的主要風險進行識別、分析和評估，制訂相應的風險應對措施，形成各單位的年度風險管理計劃。管理層結合公司年度經營目標和公司戰略，確定公司年度風險管理的重點，並於季度、半年和年終時對風險管理計劃的執行情況進行回顧和評估。同時，公司建立了突發性重大風險事件報告機制和季度重大風險事項報告機制，加強對重大風險事件監控。此外，公司還制定了《財務風險預警管理辦法》，定期對預警指標體系進行監控，監控結果分級通報管理人員、風險管理委員會和董事會。

## 內部控制

### 四. 內部控制體系監督與自我評價

董事會通過審核委員會及其下設的審計部，圍繞內部控制的五大基本要素，對公司內控體系的有效性進行持續檢討。審計部按照公司不同業務及流程中可能存在的風險和重要性水平，定期及於有需要時對內部控制活動進行獨立地檢查、監督與評價，並直接向審核委員會匯報。審核委員會則通過以下工作，持續監督和檢討公司財務匯報和內部控制體系的健全性和有效性：

- ◆ 審查及批准年度內部控制評價工作方案；
- ◆ 通過審計部的日常工作、定期總結和匯報，了解內控系統建設和評價工作的進展；
- ◆ 了解內部控制評價測試的方法、範圍以及測試發現的主要缺陷和整改情況；
- ◆ 與審計師就內部控制審計的工作範圍、審計發現和審計意見等進行討論；
- ◆ 審閱年度內部控制評價報告。

按照以《企業內部控制基本規範》為核心的企業內部控制規範體系的相關要求，結合公司內部控制制度和評價辦法，在日常監督和專項監督的基礎上，董事會對公司2022年12月31日(評價報告基準日)的內部控制有效性進行了評價，出具了《2022年度內部控制評價報告》。有關評價的範圍包括深圳高速公路集團股份有限公司、廣東清連公路發展有限公司、湖南益常高速公路開發有限公司、深圳清龍高速公路有限公司、深圳高速投資有限公司及其子公司、深圳高速環境有限公司及其子公司、深圳市外環高速公路投資有限公司、深圳市梅觀高速公路有限公司、深圳高速新能源控股有限公司及其子公司、美華實業(香港)有限公司、Jade Emperor Limited(JEL公司)、Maxprofit Gain Limited(高匯公司)、湖南長沙市深長快速幹道有限公司、深圳高速運營發展有限公司及其子公司、深圳高速建設發展有限公司及其子公司、深圳深高速融資租賃有限公司、深圳深高速基建環保開發有限公司及其子公司、深圳市龍大高速公路有限公司及深圳投控灣區發展有限公司，並涵蓋了該等公司在公司治理層面、業務流程層面以及高風險領域的主要業務和事項。上述納入評價範圍公司的資產價值佔集團合併報表資產總額的99.25%，營業收入合計佔集團營業收入總額的96.63%。



本公司《2022年度內部控制評價報告》(中文版)已在上交所網站<http://www.sse.com.cn>、聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>以及本公司網站<http://www.sz-expressway.com>以單獨報告的形式披露。根據公司財務報告內部控制重大缺陷的認定情況，於評價報告基準日，不存在財務報告內部控制重大缺陷，董事會認為，公司已按照企業內部控制規範體系和相關規定的要求在所有重大方面保持了有效的財務報告內部控制。根據公司非財務報告內部控制重大缺陷認定情況，於評價報告基準日，公司未發現非財務報告內部控制重大缺陷。自評價報告基準日至《2022年度內部控制評價報告》發出日之間，未發生影響內部控制有效性評價結論的因素。

## 五. 內部控制審計情況說明

本公司聘請的德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)已對公司財務報告內部控制有效性進行了審計，並出具了無保留的審計意見。審計報告(中文版)已在交易所及本公司網站以單獨報告的形式披露。

## 投資者關係

公司倡導尊重投資者、對投資者負責的企業文化，以充分的信息披露為基礎，通過開展多種形式的投資者關係活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動，給予投資者充分的知情權和選擇權，並堅持回報股東。

### 一. 信息披露

良好的信息披露能夠有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋樑，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。歷年來，公司本著公開、公正、公平的基本原則，努力遵循相關法律和上市規則的規定，及時、準確地履行信息披露義務，並主動了解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，增強公司透明度。

2022年，本公司按時完成了年度、半年度以及季度報告的編製和披露工作，並發佈中英文公告及其他股東文件和資料300餘份，詳細披露了有關公司董事會、監事會和股東大會運作、分紅派息、投資者交流、公司治理、經營狀況、投資及融資安排等多方面的信息。公司主動以公告形式披露月度營運數據，堅持在年度報告中對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的了解。

### 二. 持續溝通

在做好信息披露工作的基礎上，公司還通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通，向投資者傳遞其所關注的信息，增強其對公司未來發展的信心；同時廣泛收集市場反饋，提高公司治理和經營管理水平。

公司管理層重視投資者關係管理工作。年內，公司董事長、總裁、總會計師、董事會秘書以及投資者關係團隊積極參與各類投資者交流活動，與投資者進行直接的溝通交流。公司主要採取以下形式開展投資者關係活動：

- ◆ 公佈投資者熱線電話和投資者關係電子郵箱、設立網站投資者留言欄目和上證e互動留言欄目，以及時回應投資者的查詢。2022年，公司通過電話、電郵和網站留言方式回覆投資者查詢240餘次。

投資者熱線電話：(86) 755-8669 8069  
投資者關係電子郵箱：ir@sz-expressway.com  
公司網站：<http://www.sz-expressway.com>

- ◆ 妥善安排投資者的來訪和調研要求，以開放的態度與投資者交流溝通，已建立起投資者與公司直接對話的機制。2022年公司與投資者的交流活動以線上方式為主。為了提高活動的便利性和效果，公司比選優質的線上溝通工具和平台，豐富溝通渠道，不斷優化推介材料，確保投資者的調研需求得以滿足。年內共接待分析員調研近20批次。
- ◆ 積極舉辦或參加境內外各類推介活動，包括業績新聞發佈會及推介會、網上投資者交流會、線上路演、券商及中介機構組織安排的投資者會議等。年內與投資者和媒體記者交流共計500餘人次。

2022年主要推介活動詳情如下：

2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 長江交運低估值高股息巡禮—深高速</li> <li>◆ 華泰證券研究所2022春季線上策略會</li> <li>◆ 國金證券2022年度投資策略峰會</li> </ul>
3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 深高速2021年度業績新聞發佈會暨推介會(線上)</li> <li>◆ 深高速2021年度業績發佈網上投資者交流會</li> <li>◆ 深高速2021年度業績發佈網上路演</li> </ul>
4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 深高速2022年第一季度業績發佈網上投資者交流</li> </ul>
5月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 路演中路演大會第二季</li> </ul>
6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 浙商證券2022中期策略盛典重倉交流系列之深高速專場交流</li> <li>◆ 興業證券中期策略會—深高速線上交流會</li> </ul>
8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 深高速2022年中期業績新聞發佈會暨推介會(線上)</li> <li>◆ 深高速2022年中期業績發佈網上投資者交流會</li> <li>◆ 深高速2022年中期業績發佈網上路演</li> </ul>
10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 深高速機荷改擴建專項交流會</li> <li>◆ 招商證券—深高速聯合調研</li> <li>◆ 深高速2022年第三季度業績發佈網上投資者交流會</li> </ul>

## 投資者關係

11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 2022深圳轄區上市公司投資者網上集體接待日</li> <li>◆ 皓天財經2022年第二屆IDEAS峰會</li> <li>◆ 上海非交易路演</li> <li>◆ 興業證券2023年中國資本市場策略會</li> <li>◆ 申萬宏源2023上市公司交流周(上海)</li> <li>◆ 私募基金探索與發現系列第20期</li> </ul>
12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 長江證券上市公司—頂級投資人閉門交流會</li> <li>◆ 中信證券2023年資本市場年會</li> <li>◆ 首創證券2023年線上投資策略會</li> </ul>

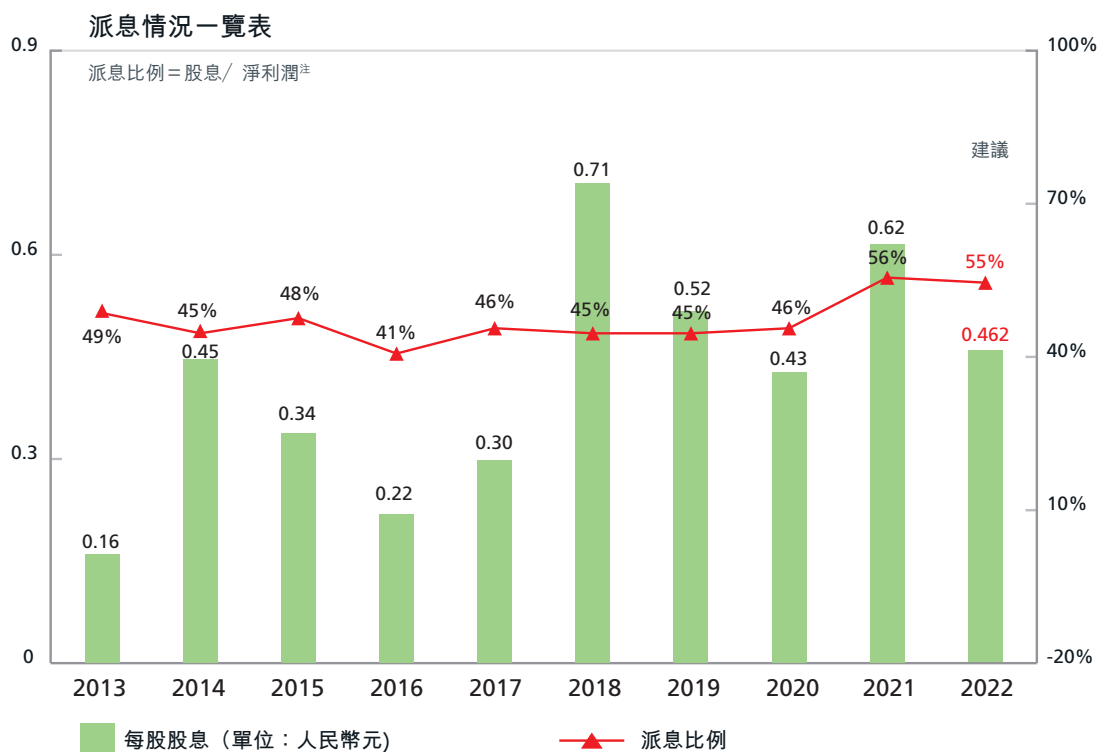
- ◆ 定期發送有關集團經營發展的信息和資料。2022年，公司共編製和發放了4期《電子資訊》及14份業績及業務進展推介材料，向投資者介紹公司階段性的經營管理狀況及項目營運表現，回應投資者關心的問題。通過電子郵件發送並上傳至公司網站，以方便更多投資者隨時查閱。
- ◆ 投資者和公眾可以通過本公司網站，隨時查閱有關集團基本資料、公司治理規則、信息披露文件、董事、監事及高級管理人員簡介、集團收費公路項目月度營運數據等方面的信息。
- ◆ 本公司通過上交所為上市公司和投資者搭建的「e互動」平台，及時關注和回覆投資者的留言，並按月上傳投資者互動記錄。

本公司董事會已檢討本公司2022年的股東通訊政策的實施情況。考慮上述投資者的溝通渠道、本公司已採取的步驟及舉行的活動，本公司認為2022年的股東通訊政策已有效實施。

### 三. 股東回報

上市以來，本公司一直堅持回報股東，已連續25年不間斷派發現金股息，累計派發現金股息約122.3億元。

公司董事會建議派發2022年度現金股息每股0.462(含稅)。上述建議將提交本公司2022年度股東年會批准。有關股息的詳情、本公司的現金分紅政策及其執行情況，請參閱本年度報告「經營情況討論與分析」之「財務分析」的內容。



註：派息比例乃根據派發當年的財務數據計算，未考慮其後會計政策變更而重列的影響。



# 財務報表及審計報告

審計報告	172
合併及母公司資產負債表	176
合併及母公司利潤表	180
合併及母公司現金流量表	183
合併及母公司股東權益變動表	186
財務報表附註	189
財務報表補充資料	364

註： 財務報表附註中標記為「\*」號的部分為遵循《公司條例》和香港聯合交易所《上市規則》所作的新增或更為詳細的披露。



凌翔  
新  
能  
源

# 審計報告

2022年度

德師報(審)字(23)第P01731號

深圳高速公路集團股份有限公司全體股東：

## 一. 審計意見

我們審計了深圳高速公路集團股份有限公司(以下簡稱「深高速公司」)的財務報表，包括2022年12月31日的合併及母公司資產負債表，2022年度的合併及母公司利潤表、合併及母公司現金流量表、合併及母公司股東權益變動表以及相關財務報表附註。

我們認為，後附的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了深高速公司2022年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2022年度的合併及母公司經營成果和合併及母公司現金流量。

## 二. 形成審計意見的基礎

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。按照中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於深高速公司，並履行了職業道德方面的其他責任。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

## 三. 關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本年財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。我們確定下列事項是需要在審計報告中溝通的關鍵審計事項。

### 與收費公路相關的特許經營權的分攤

如財務報表附註五、19(3)所示，2022年12月31日，深高速公司與收費公路相關的特許經營權賬面價值為人民幣22,507,218,153.23元，2022年度特許經營權攤銷金額為人民幣1,577,830,254.26元。深高速公司與收費公路相關的特許經營權採用車流量法在收費公路經營期限內進行攤銷。與收費公路相關的特許經營權在進行攤銷時，以各收費公路經營期限內預測的總標準車流量和與收費公路相關的特許經營權的賬面價值為基礎，計算每標準車流量的攤銷額，然後按照各會計期間實際車流量與單位攤銷額攤銷特許經營權。預測的總標準車流量是指深高速公司管理層對經營期限內總交通流量的預測，這屬於重大會計估計，因此，我們確定深高速公司與收費公路相關的特許經營權的分攤為合併財務報表審計的關鍵審計事項。



### 三. 關鍵審計事項(續)

#### 與收費公路相關的特許經營權的分攤(續)

針對上述關鍵審計事項，我們執行的審計程序主要包括：

- (1) 測試和評價與特許經營權攤銷相關的關鍵內部控制的運行有效性；
- (2) 檢查深高速公司在計算特許經營權攤銷過程中所應用的實際車流量資料計算過程的合理性；
- (3) 對深高速公司聘請的執行交通流量預測的第三方機構的獨立性和專業勝任能力進行評估；
- (4) 獲取第三方機構出具的交通流量預測報告，了解預測未來經營期限車流量的方法，並通過比較過往年度預測的車流量和該期間實際車流量來評價交通流量預測的可靠性；
- (5) 對特許經營權攤銷進行重新計算，驗證特許經營權攤銷金額的準確性。

### 四. 其他信息

深高速公司管理層對其他信息負責。其他信息包括深高速公司2022年度報告中涵蓋的信息，但不包括財務報表 and 我們的審計報告。

我們對財務報表發表的審計意見不涵蓋其他信息，我們也不對其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與財務報表或我們在審計過程中了解到的情況存在重大不一致或者似乎存在重大錯報。

基於我們已執行的工作，如果我們確定其他信息存在重大錯報，我們應當報告該事實。在這方面，我們無任何事項需要報告。

## 審計報告

2022年度

### 五. 管理層和治理層對財務報表的責任

深高速公司管理層負責按照企業會計準則的規定編製財務報表，使其實現公允反映，並設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

在編製財務報表時，管理層負責評估深高速公司的持續經營能力，披露與持續經營相關的事項(如適用)，並運用持續經營假設，除非管理層計劃清算深高速公司、終止運營或別無其他現實的選擇。

治理層負責監督深高速公司的財務報告過程。

### 六. 註冊會計師對財務報表審計的責任

我們的目標是對財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報獲取合理保證，並出具包含審計意見的審計報告。合理保證是高水平的保證，但並不能保證按照審計準則執行的審計在某一重大錯報存在時總能發現。錯報可能由於舞弊或錯誤導致，如果合理預期錯報單獨或匯總起來可能影響財務報表使用者依據財務報表作出的經濟決策，則通常認為錯報是重大的。

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：

- (1) 識別和評估由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險，設計和實施審計程序以應對這些風險，並獲取充分、適當的審計證據，作為發表審計意見的基礎。由於舞弊可能涉及串通、偽造、故意遺漏、虛假陳述或凌駕於內部控制之上，未能發現由於舞弊導致的重大錯報的風險高於未能發現由於錯誤導致的重大錯報的風險。
- (2) 了解與審計相關的內部控制，以設計恰當的審計程序。
- (3) 評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計及相關披露的合理性。
- (4) 對管理層使用持續經營假設的恰當性得出結論。同時，根據獲取的審計證據，就可能導致對深高速公司持續經營能力產生重大疑慮的事項或情況是否存在重大不確定性得出結論。如果我們得出結論認為存在重大不確定性，審計準則要求我們在審計報告中提請報表使用者注意財務報表中的相關披露；如果披露不充分，我們應當發表非無保留意見。我們的結論基於截至審計報告日可獲得的信息。然而，未來的事項或情況可能導致深高速公司不能持續經營。



## 六. 註冊會計師對財務報表審計的責任(續)

- (5) 評價財務報表的總體列報(包括披露)、結構和內容，並評價財務報表是否公允反映相關交易和事項。
- (6) 就深高速公司中實體或業務活動的財務信息獲取充分、適當的審計證據，以對財務報表發表審計意見。我們負責指導、監督和執行集團審計，並對審計意見承擔全部責任。

我們與治理層就計劃的審計範圍、時間安排和重大審計發現等事項進行溝通，包括溝通我們在審計中識別出的值得關注的內部控制缺陷。

我們還就已遵守與獨立性相關的職業道德要求向治理層提供聲明，並與治理層溝通可能被合理認為影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及相關的防範措施(如適用)。

從與治理層溝通的事項中，我們確定哪些事項對本年財務報表審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在審計報告中描述這些事項，除非法律法規禁止公開披露這些事項，或在極少數情形下，如果合理預期在審計報告中溝通某事項造成的負面後果超過在公眾利益方面產生的益處，我們確定不應在審計報告中溝通該事項。

德勤華永會計師事務所  
(特殊普通合夥)

中國註冊會計師  
(項目合夥人)

中國·上海  
2023年3月24日

中國註冊會計師

## 合併資產負債表

2022年12月31日

(人民幣元)

項目	附註	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金	五、1	<b>3,635,862,158.72</b>	5,948,688,887.14
交易性金融資產	五、2	<b>1,112,243,771.54</b>	564,018,179.30
應收票據	五、3	<b>3,500,000.00</b>	87,388,115.83
應收賬款	五、4	<b>1,052,263,013.07</b>	993,613,902.45
預付款項	五、5	<b>225,509,293.25</b>	191,350,700.74
其他應收款	五、6	<b>1,121,628,992.41</b>	981,250,269.52
存貨	五、7	<b>1,314,262,956.81</b>	1,338,820,859.08
合同資產	五、8	<b>377,341,353.82</b>	395,182,028.57
一年內到期的非流動資產	五、9	<b>196,704,222.31</b>	235,808,874.20
其他流動資產	五、10	<b>257,805,744.15</b>	546,140,489.67
<b>流動資產合計</b>		<b>9,297,121,506.08</b>	11,282,262,306.50
<b>非流動資產：</b>			
長期預付款項	五、11	<b>996,880,056.74</b>	1,792,084,894.91
長期應收款	五、12	<b>2,152,166,502.48</b>	1,116,297,854.71
長期股權投資	五、13	<b>17,749,069,948.37</b>	19,108,413,241.29
其他非流動金融資產	五、14	<b>763,264,630.44</b>	738,846,474.26
投資性房地產	五、15	<b>26,068,821.95</b>	38,850,893.38
固定資產	五、16	<b>7,209,500,786.33</b>	5,709,992,223.45
在建工程	五、17	<b>225,703,626.92</b>	1,779,732,996.87
使用權資產	五、18	<b>75,412,073.15</b>	366,721,652.00
無形資產	五、19	<b>26,847,604,300.36</b>	27,091,053,905.41
開發支出		<b>5,500,636.18</b>	25,767,094.71
商譽	五、20	<b>202,893,131.20</b>	248,932,906.44
長期待攤費用		<b>53,624,450.56</b>	53,969,025.42
遞延所得稅資產	五、21	<b>423,407,651.00</b>	451,230,984.30
其他非流動資產	五、22	<b>3,173,250,142.00</b>	2,500,778,712.94
<b>非流動資產合計</b>		<b>59,904,346,757.68</b>	61,022,672,860.09
<b>資產總計</b>		<b>69,201,468,263.76</b>	72,304,935,166.59

項目	附註	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
<b>流動負債：</b>			
短期借款	五、23	9,396,229,275.32	4,120,586,329.34
交易性金融負債	五、24	133,009,243.01	—
應付票據	五、25	228,669,880.66	87,244,188.73
應付賬款	五、26	2,812,967,920.77	2,502,175,159.44
預收款項	五、27	794,329.08	12,829,596.78
合同負債	五、28	30,333,016.72	219,246,400.33
應付職工薪酬	五、29	363,794,024.54	364,069,719.08
應交稅費	五、30	507,605,023.01	594,812,841.07
其他應付款	五、31	1,371,768,690.38	1,776,497,691.50
一年內到期的非流動負債	五、32	6,380,323,337.26	4,974,845,270.24
其他流動負債	五、33	2,017,855,853.48	2,037,992,294.21
<b>流動負債合計</b>		<b>23,243,350,594.23</b>	16,690,299,490.72
<b>非流動負債：</b>			
長期借款	五、34	9,573,248,109.29	10,069,194,495.36
應付債券	五、35	5,769,517,430.62	7,086,863,713.17
其中：優先股		—	—
永續債		—	—
租賃負債	五、36	47,738,699.35	326,956,105.32
長期應付款	五、37	1,148,281,363.36	4,393,072,497.98
長期應付職工薪酬	五、38	115,716,411.45	187,966,149.45
預計負債	五、39	187,330,812.16	173,542,101.05
遞延收益	五、40	474,342,722.05	557,479,916.10
遞延所得稅負債	五、21	1,281,034,171.47	1,286,986,799.74
<b>非流動負債合計</b>		<b>18,597,209,719.75</b>	24,082,061,778.17
<b>負債合計</b>		<b>41,840,560,313.98</b>	40,772,361,268.89
<b>股東權益：</b>			
股本	五、41	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
其他權益工具	五、42	4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
其中：優先股		—	—
永續債		4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
資本公積	五、43	4,390,599,135.60	8,864,157,411.51
其他綜合收益	五、44	(408,012,206.05)	426,519,781.12
盈餘公積	五、45	3,103,651,659.99	2,931,599,472.69
未分配利潤	五、46	8,079,278,802.54	7,157,542,961.33
<b>歸屬於母公司股東權益合計</b>		<b>21,346,287,718.08</b>	25,560,589,952.65
少數股東權益		6,014,620,231.70	5,971,983,945.05
<b>股東權益合計</b>		<b>27,360,907,949.78</b>	31,532,573,897.70
<b>負債和股東權益總計</b>		<b>69,201,468,263.76</b>	72,304,935,166.59

附註為財務報表的組成部分

本財務報表由下列負責人簽署：

廖湘文  
單位負責人

趙桂萍  
主管會計工作負責人

蔣璋琦  
會計機構負責人

## 母公司資產負債表

2022年12月31日

(人民幣元)

項目	附註	2022年12月31日	2021年12月31日
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金		<b>1,706,204,173.44</b>	1,318,950,586.02
交易性金融資產		<b>450,000,000.00</b>	-
應收賬款	十四、1	<b>29,184,614.09</b>	28,323,582.38
預付款項		<b>12,936,861.27</b>	17,737,721.77
其他應收款	十四、2	<b>2,505,378,219.49</b>	2,229,816,126.35
存貨		<b>1,208,231.34</b>	1,663,750.14
合同資產		<b>120,715,346.96</b>	136,031,512.99
其他流動資產		-	6,234,306.57
<b>流動資產合計</b>		<b>4,825,627,446.59</b>	3,738,757,586.22
<b>非流動資產：</b>			
長期預付款項		<b>697,940,786.69</b>	339,279,452.80
長期應收款		<b>3,017,447,032.09</b>	4,146,865,923.66
長期股權投資	十四、3	<b>25,164,612,457.19</b>	29,189,194,760.91
其他非流動金融資產		<b>709,336,660.44</b>	684,818,504.26
投資性房地產		<b>10,071,441.24</b>	10,647,165.48
固定資產		<b>1,842,404,378.38</b>	258,004,968.13
在建工程		<b>7,317,459.69</b>	1,627,322,812.42
使用權資產		<b>26,789,811.48</b>	46,350,454.93
無形資產		<b>1,779,348,086.76</b>	1,513,360,455.99
開發支出		<b>5,500,636.18</b>	3,398,706.00
長期待攤費用		<b>9,820,231.89</b>	13,399,635.08
遞延所得稅資產		<b>16,345,498.52</b>	10,609,481.42
其他非流動資產		<b>367,227,159.65</b>	340,063,555.47
<b>非流動資產合計</b>		<b>33,654,161,640.20</b>	38,183,315,876.55
<b>資產總計</b>		<b>38,479,789,086.79</b>	41,922,073,462.77

項目	附註	2022年12月31日	2021年12月31日
<b>流動負債：</b>			
短期借款		715,245,676.50	1,151,987,781.72
應付票據		40,445,702.74	—
應付賬款		209,756,712.61	89,481,915.35
合同負債		60,739,625.54	—
應付職工薪酬		136,950,095.34	152,854,319.16
應交稅費		24,092,919.85	19,941,411.95
其他應付款		4,262,472,342.65	3,532,622,165.98
一年內到期的非流動負債		3,429,550,429.26	1,089,476,333.98
其他流動負債		2,016,515,923.01	2,135,948,299.05
<b>流動負債合計</b>		<b>10,895,769,427.50</b>	<b>8,172,312,227.19</b>
<b>非流動負債：</b>			
長期借款		1,687,920,000.00	4,135,623,027.16
應付債券		5,769,517,430.62	7,086,863,713.17
其中：優先股		—	—
永續債		—	—
租賃負債		20,519,527.33	37,003,134.70
長期應付款		944,646,715.85	2,131,451,615.06
長期應付職工薪酬		69,919,951.40	125,144,101.40
預計負債		65,381,994.08	62,327,925.72
遞延收益		219,296,617.87	250,916,020.55
遞延所得稅負債		181,670,804.94	156,388,746.25
<b>非流動負債合計</b>		<b>8,958,873,042.09</b>	<b>13,985,718,284.01</b>
<b>負債合計</b>		<b>19,854,642,469.59</b>	<b>22,158,030,511.20</b>
<b>股東權益：</b>			
股本	五、41	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
其他權益工具		4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
其中：優先股		—	—
永續債		4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
資本公積		1,894,077,082.82	2,812,538,343.92
其他綜合收益		878,238,969.01	891,992,169.01
盈餘公積		3,103,651,659.99	2,931,599,472.69
未分配利潤		6,568,408,579.38	6,947,142,639.95
<b>股東權益合計</b>		<b>18,625,146,617.20</b>	<b>19,764,042,951.57</b>
<b>負債和股東權益總計</b>		<b>38,479,789,086.79</b>	<b>41,922,073,462.77</b>

附註為財務報表的組成部分



## 合併利潤表

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

項目	附註	2022年度	2021年度 (已重述)
<b>一. 營業收入</b>	五、47	<b>9,372,582,546.59</b>	10,889,580,617.88
減：營業成本	五、47	<b>6,353,596,261.96</b>	7,105,227,107.44
税金及附加	五、48	<b>40,442,395.71</b>	78,340,603.31
銷售費用	五、49	<b>35,575,461.38</b>	59,700,478.67
管理費用	五、50	<b>443,718,875.29</b>	571,854,287.68
研發費用	五、51	<b>46,477,237.77</b>	60,572,086.28
財務費用	五、52	<b>1,386,671,418.30</b>	909,118,714.52
其中：利息費用		<b>1,184,671,246.81</b>	1,136,547,632.80
利息收入		<b>129,688,062.60</b>	175,845,173.70
加：其他收益	五、53	<b>31,950,022.73</b>	42,452,054.53
投資收益	五、54	<b>1,533,896,512.10</b>	967,757,621.90
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	五、54	<b>582,687,782.25</b>	1,052,742,072.19
公允價值變動收益	五、55	<b>95,175,495.33</b>	348,270,358.31
信用減值利得(損失)	五、56	<b>(83,223,668.30)</b>	(52,126,979.64)
資產減值利得(損失)	五、57	<b>(164,116,480.76)</b>	(117,161,160.11)
資產處置收益		<b>7,297,414.27</b>	17,391,358.90
<b>二. 營業利潤</b>		<b>2,487,080,191.55</b>	3,311,350,593.87
加：營業外收入	五、58	<b>24,768,816.69</b>	50,693,425.61
減：營業外支出	五、59	<b>27,323,961.12</b>	4,940,377.55
<b>三. 利潤總額</b>		<b>2,484,525,047.12</b>	3,357,103,641.93
減：所得稅費用	五、60	<b>531,669,555.05</b>	551,149,034.15
<b>四. 淨利潤</b>		<b>1,952,855,492.07</b>	2,805,954,607.78
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		<b>1,952,855,492.07</b>	2,805,954,607.78
2. 終止經營淨利潤		-	-
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>2,014,112,457.01</b>	2,613,119,318.24
2. 少數股東損益		<b>(61,256,964.94)</b>	192,835,289.54

項目	附註	2022年度	2021年度 (已重述)
<b>五. 其他綜合收益的稅後淨額</b>		<b>(887,241,272.68)</b>	225,326,816.06
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		<b>(834,531,987.17)</b>	212,121,779.03
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益		-	-
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		<b>(834,531,987.17)</b>	212,121,779.03
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益	五、44	<b>(23,265,119.18)</b>	(16,232,639.91)
2. 外幣財務報表折算差額	五、44	<b>(811,266,867.99)</b>	228,354,418.94
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<b>(52,709,285.51)</b>	13,205,037.03
<b>六. 綜合收益總額</b>		<b>1,065,614,219.39</b>	3,031,281,423.84
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		<b>1,179,580,469.84</b>	2,825,241,097.27
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b>(113,966,250.45)</b>	206,040,326.57
<b>七. 每股收益：</b>			
(一) 基本每股收益		<b>0.838</b>	1.113
(二) 稀釋每股收益		<b>0.838</b>	1.113

附註為財務報表的組成部分

## 母公司利潤表

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

項目	附註	2022年度	2021年度
<b>一. 營業收入</b>	十四、4	<b>1,644,437,519.65</b>	1,809,678,626.45
減：營業成本	十四、4	<b>950,702,559.08</b>	1,058,861,829.72
税金及附加		<b>6,702,528.59</b>	10,139,293.70
管理費用		<b>187,407,006.16</b>	323,036,956.52
財務費用		<b>581,792,439.72</b>	350,992,886.69
其中：利息費用		<b>569,799,489.75</b>	669,617,760.81
利息收入		<b>180,227,426.27</b>	290,855,180.25
加：其他收益		<b>2,594,660.51</b>	32,886,905.92
投資收益	十四、5	<b>1,544,659,039.24</b>	1,436,360,191.39
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		<b>260,825,307.11</b>	344,152,615.68
公允價值變動收益		<b>24,518,156.18</b>	146,533,000.93
資產處置收益		<b>4,788,187.49</b>	17,603,547.27
<b>二. 營業利潤</b>		<b>1,494,393,029.52</b>	1,700,031,305.33
加：營業外收入		<b>3,828,079.29</b>	20,039,231.75
減：營業外支出		<b>67,011.74</b>	319,709.08
<b>三. 利潤總額</b>		<b>1,498,154,097.07</b>	1,719,750,828.00
減：所得稅費用		<b>166,202,812.67</b>	(771,044.97)
<b>四. 淨利潤</b>		<b>1,331,951,284.40</b>	1,720,521,872.97
（一）持續經營淨利潤		<b>1,331,951,284.40</b>	1,720,521,872.97
（二）終止經營淨利潤		-	-
<b>五. 其他綜合收益的稅後淨額</b>		<b>(13,753,200.00)</b>	13,008,016.24
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		-	-
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		<b>(13,753,200.00)</b>	13,008,016.24
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		<b>(13,753,200.00)</b>	13,008,016.24
<b>六. 綜合收益總額</b>		<b>1,318,198,084.40</b>	1,733,529,889.21

附註為財務報表的組成部分

## 合併現金流量表

2022年12月31日止年度

(人民幣元)

項目	附註	2022年度	2021年度 (已重述)
<b>一. 經營活動產生的現金流量：</b>			
銷售商品、提供勞務收到的現金		<b>7,222,429,098.33</b>	7,912,418,707.23
收到的稅費返還		<b>282,860,588.71</b>	185,969,573.22
收到其他與經營活動有關的現金	五、61(1)	<b>306,565,463.92</b>	386,063,605.23
<b>經營活動現金流入小計</b>		<b>7,811,855,150.96</b>	8,484,451,885.68
購買商品、接受勞務支付的現金		<b>1,963,299,468.74</b>	2,155,118,688.41
支付給職工以及為職工支付的現金		<b>1,090,599,013.24</b>	1,003,039,776.26
支付的各项稅費		<b>899,902,602.92</b>	996,788,327.32
支付其他與經營活動有關的現金	五、61(2)	<b>488,563,954.87</b>	572,189,106.79
<b>經營活動現金流出小計</b>		<b>4,442,365,039.77</b>	4,727,135,898.78
<b>經營活動產生的現金流量淨額</b>	五、62(1)	<b>3,369,490,111.19</b>	3,757,315,986.90
<b>二. 投資活動產生的現金流量：</b>			
收回投資收到的現金		<b>1,480,869,795.30</b>	2,847,564,610.52
取得投資收益收到的現金		<b>974,378,888.60</b>	1,031,682,291.47
處置固定資產、無形資產和其他 長期資產收回的現金淨額		<b>53,589.38</b>	23,709,191.47
收到其他與投資活動有關的現金	五、61(3)	<b>185,574,050.99</b>	1,080,144,131.33
<b>投資活動現金流入小計</b>		<b>2,640,876,324.27</b>	4,983,100,224.79
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		<b>2,091,484,736.48</b>	3,798,531,427.76
投資支付的現金		<b>2,447,438,617.32</b>	3,174,789,554.20
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額	五、62(3)	<b>1,540,378,082.30</b>	668,394,314.56
支付其他與投資活動有關的現金	五、61(4)	<b>634,617.04</b>	611,296,049.13
<b>投資活動現金流出小計</b>		<b>6,079,936,053.14</b>	8,253,011,345.65
<b>投資活動產生的現金流量淨額</b>		<b>(3,439,059,728.87)</b>	(3,269,911,120.86)

## 合併現金流量表

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

項目	附註	2022年度	2021年度 (已重述)
<b>三. 籌資活動產生的現金流量：</b>			
吸收投資收到的現金		<b>5,821,468.00</b>	28,846,202.00
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金		<b>5,821,468.00</b>	22,906,202.00
取得借款收到的現金		<b>25,077,978,472.81</b>	20,626,379,631.69
收到其他與籌資活動有關的現金	五、61(5)	<b>32,136,606.04</b>	530,826,339.05
<b>籌資活動現金流入小計</b>		<b>25,115,936,546.85</b>	21,186,052,172.74
償還債務支付的現金		<b>23,780,445,660.77</b>	15,360,468,960.59
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		<b>2,966,159,451.85</b>	2,823,430,794.15
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		<b>336,754,530.31</b>	335,888,958.07
支付其他與籌資活動有關的現金	五、61(6)	<b>706,533,897.18</b>	1,841,412,423.22
<b>籌資活動現金流出小計</b>		<b>27,453,139,009.80</b>	20,025,312,177.96
<b>籌資活動產生的現金流量淨額</b>		<b>(2,337,202,462.95)</b>	1,160,739,994.78
<b>四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>			
		<b>146,815,344.95</b>	(6,031,273.86)
<b>五. 現金及現金等價物淨增加(減少)額</b>			
加：年初現金及現金等價物餘額	五、62(1).2	<b>(2,259,956,735.68)</b>	1,642,113,586.96
		<b>5,456,959,403.09</b>	3,814,845,816.13
<b>六. 年末現金及現金等價物餘額</b>			
	五、62(1).2	<b>3,197,002,667.41</b>	5,456,959,403.09

附註為財務報表的組成部分



## 母公司現金流量表

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

項目	附註	2022年度	2021年度
<b>一. 經營活動產生的現金流量：</b>			
銷售商品、提供勞務收到的現金		1,219,498,669.59	1,584,256,219.86
收到的稅費返還		10,828,066.60	64,064,593.03
收到其他與經營活動有關的現金		1,458,601,371.90	2,700,255,372.82
<b>經營活動現金流入小計</b>		<b>2,688,928,108.09</b>	4,348,576,185.71
購買商品、接受勞務支付的現金		152,738,125.77	427,442,581.00
支付給職工以及為職工支付的現金		275,385,740.86	252,124,168.46
支付的各项稅費		191,296,029.22	117,798,222.05
支付其他與經營活動有關的現金		397,641,104.79	610,280,377.06
<b>經營活動現金流出小計</b>		<b>1,017,061,000.64</b>	1,407,645,348.57
<b>經營活動產生的現金流量淨額</b>		<b>1,671,867,107.45</b>	2,940,930,837.14
<b>二. 投資活動產生的現金流量：</b>			
收回投資收到的現金		3,850,000,000.00	539,474,000.00
取得投資收益收到的現金		787,124,591.19	291,864,143.10
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		-	18,258,300.00
收到其他與投資活動有關的現金		2,623,138,786.23	5,864,896,573.16
<b>投資活動現金流入小計</b>		<b>7,260,263,377.42</b>	6,714,493,016.26
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		714,838,515.34	2,311,123,036.06
投資支付的現金		1,315,808,000.00	4,533,172,500.33
支付其他與投資活動有關的現金		2,267,000,000.00	2,997,221,329.16
<b>投資活動現金流出小計</b>		<b>4,297,646,515.34</b>	9,841,516,865.55
<b>投資活動產生的現金流量淨額</b>		<b>2,962,616,862.08</b>	(3,127,023,849.29)
<b>三. 籌資活動產生的現金流量：</b>			
取得借款收到的現金		8,117,925,029.86	13,010,730,609.91
收到其他與籌資活動有關的現金		230,000,000.00	657,248,057.86
<b>籌資活動現金流入小計</b>		<b>8,347,925,029.86</b>	13,667,978,667.77
償還債務支付的現金		10,414,782,472.80	11,786,336,995.77
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		2,087,309,752.67	1,702,819,132.52
支付其他與籌資活動有關的現金		54,651,553.84	44,804,898.81
<b>籌資活動現金流出小計</b>		<b>12,556,743,779.31</b>	13,533,961,027.10
<b>籌資活動產生的現金流量淨額</b>		<b>(4,208,818,749.45)</b>	134,017,640.67
<b>四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>		<b>24,065.57</b>	(25,506.66)
<b>五. 現金及現金等價物淨增加(減少)額</b>		<b>425,689,285.65</b>	(52,100,878.14)
加：年初現金及現金等價物餘額		1,274,483,092.45	1,326,583,970.59
<b>六. 年末現金及現金等價物餘額</b>		<b>1,700,172,378.10</b>	1,274,483,092.45

附註為財務報表的組成部分

# 合併股東權益變動表

2022年12月31日止年度

(人民幣元)

項目	2022年度								
	歸屬於母公司股東權益								
	股本	其他權益工具		資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益
永續債									
一、上年年末餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	6,121,182,678.26	865,342,698.21	2,931,599,472.69	8,540,070,494.76	24,638,965,669.92	3,132,810,669.87	27,771,776,339.79
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	(4,783,489.67)	(4,783,489.67)	(2,341,159.82)	(7,124,649.49)
同一控制下企業合併	-	-	2,742,974,733.25	(438,822,917.09)	-	(1,377,744,043.76)	926,407,772.40	2,841,514,435.00	3,767,922,207.40
二、本年年初餘額(已重述)	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	8,864,157,411.51	426,519,781.12	2,931,599,472.69	7,157,542,961.33	25,560,589,952.65	5,971,983,945.05	31,532,573,897.70
三、本年增減變動金額	-	-	(4,473,558,275.91)	(834,531,987.17)	172,052,187.30	921,735,841.21	(4,214,302,234.57)	42,636,286.65	(4,171,665,947.92)
(一) 綜合收益總額	-	-	-	(834,531,987.17)	-	2,014,112,457.01	1,179,580,469.84	(113,966,250.45)	1,065,614,219.39
(二) 股東投入和減少資本	-	-	(1,730,583,542.66)	-	-	(16,147,788.22)	(1,746,731,330.88)	437,107,067.40	(1,309,624,263.48)
1. 股東投入的普通股	-	-	2,738,738.90	-	-	-	2,738,738.90	5,811,468.00	8,550,206.90
2. 其他	-	-	(1,733,322,281.56)	-	-	(16,147,788.22)	(1,749,470,069.78)	431,295,599.40	(1,318,174,470.38)
(三) 利潤分配	-	-	-	-	172,052,187.30	(1,710,685,344.97)	(1,538,633,157.67)	(336,754,530.31)	(1,875,387,687.98)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	172,052,187.30	(172,052,187.30)	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(1,538,633,157.67)	(1,538,633,157.67)	(336,754,530.31)	(1,875,387,687.98)
(四) 股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(五) 同一控制下企業合併的影響	-	-	(2,742,974,733.25)	-	-	634,456,517.39	(2,108,518,215.86)	-	(2,108,518,215.86)
(六) 非同一控制下企業合併的影響	-	-	-	-	-	-	-	56,250,000.01	56,250,000.01
四、本年年末餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	4,390,599,135.60	(408,012,206.05)	3,103,651,659.99	8,079,278,802.54	21,346,287,718.08	6,014,620,231.70	27,360,907,949.78

項目	2021年度(已重述)									
	歸屬於母公司股東權益									
	股本	其他權益工具		資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	股東權益合計
永備債										
一. 上年年末餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	6,003,524,259.38	868,945,190.79	2,711,599,472.69	7,278,102,534.06	23,042,941,782.92	3,236,168,100.85	26,279,109,883.77	
加：同一控制下企業合併	-	-	2,686,202,387.99	(654,547,188.70)	-	(970,425,075.84)	1,061,230,123.45	2,903,611,927.72	3,964,842,051.17	
二. 本年年初餘額(已重述)	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	8,689,726,647.37	214,398,002.09	2,711,599,472.69	6,307,677,458.22	24,104,171,906.37	6,139,780,028.57	30,243,951,934.94	
三. 本年增減變動金額	-	-	174,430,764.14	212,121,779.03	220,000,000.00	849,865,503.11	1,456,418,046.28	(167,796,083.52)	1,288,621,962.76	
(一) 綜合收益總額	-	-	-	212,121,779.03	-	2,613,119,318.24	2,825,241,097.27	206,040,326.57	3,031,281,423.84	
(二) 股東投入和減少資本	-	-	174,430,764.14	-	-	-	174,430,764.14	(37,947,452.02)	136,483,312.12	
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	48,846,202.00	48,846,202.00	
2. 其他	-	-	174,430,764.14	-	-	-	174,430,764.14	(86,793,654.02)	87,637,110.12	
(三) 利潤分配	-	-	-	-	-	(1,543,253,815.13)	(1,543,253,815.13)	(335,888,958.07)	(1,879,142,773.20)	
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(1,543,253,815.13)	(1,543,253,815.13)	(335,888,958.07)	(1,879,142,773.20)	
(四) 吸收合併全資子公司	-	-	-	-	220,000,000.00	(220,000,000.00)	-	-	-	
四. 本年年末餘額(已重述)	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	8,864,157,411.51	426,519,781.12	2,931,599,472.69	7,157,542,961.33	25,560,589,952.65	5,971,983,945.05	31,532,573,897.70	

附註為財務報表的組成部分

## 母公司股東權益變動表

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

項目	2022年度						
	股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、 本年年初餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	2,812,538,343.92	891,992,169.01	2,931,599,472.69	6,947,142,639.95	19,764,042,951.57
二、 本年增減變動金額	-	-	(918,461,261.10)	(13,753,200.00)	172,052,187.30	(378,734,060.57)	(1,138,896,334.37)
(一) 綜合收益總額	-	-	-	(13,753,200.00)	-	1,331,951,284.40	1,318,198,084.40
(二) 股東投入和減少資本	-	-	(918,461,261.10)	-	-	-	(918,461,261.10)
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	(918,461,261.10)	-	-	-	(918,461,261.10)
(三) 利潤分配	-	-	-	-	172,052,187.30	(1,710,685,344.97)	(1,538,633,157.67)
1. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(1,538,633,157.67)	(1,538,633,157.67)
2. 提取盈餘公積	-	-	-	-	172,052,187.30	(172,052,187.30)	-
三、 本年年末餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	1,894,077,082.82	878,238,969.01	3,103,651,659.99	6,568,408,579.38	18,625,146,617.20

項目	2021年度						
	股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、 本年年初餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	2,978,192,273.96	(14,148,065.97)	2,711,599,472.69	6,172,061,322.48	18,028,475,329.16
二、 本年增減變動金額	-	-	(165,653,930.04)	906,140,234.98	220,000,000.00	775,081,317.47	1,735,567,622.41
(一) 綜合收益總額	-	-	-	13,008,016.24	-	1,720,521,872.97	1,733,529,889.21
(二) 股東投入和減少資本	-	-	54,346,069.96	-	-	-	54,346,069.96
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	54,346,069.96	-	-	-	54,346,069.96
(三) 利潤分配	-	-	-	-	-	(1,124,286,795.73)	(1,124,286,795.73)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(1,124,286,795.73)	(1,124,286,795.73)
(四) 同一控制下吸收合併的影響	-	-	(220,000,000.00)	893,132,218.74	220,000,000.00	178,846,240.23	1,071,978,458.97
三、 本年年末餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	2,812,538,343.92	891,992,169.01	2,931,599,472.69	6,947,142,639.95	19,764,042,951.57

附註為財務報表的組成部分

# 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 一. 公司基本情況

深圳高速公路集團股份有限公司(原名「深圳高速公路股份有限公司」,以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國廣東省註冊的股份有限公司,於1996年12月30日成立。本公司所發行人民普通股A股及H股股票分別於中國上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司上市。本公司註冊地址為深圳市龍華區福城街道福民收費站,辦公地址位於深圳市南山區粵海街道深南大道9968號漢京金融中心。

本公司及其子公司(以下簡稱「本集團」)主要經營活動為:從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理等;大環保業務主要包括固廢資源化處理及清潔能源。

本公司的母公司和實際控制方分別為深圳國際控股有限公司(以下簡稱「深圳國際」)及深圳市人民政府國有資產監督管理委員會(以下簡稱「深圳市國資委」)。

本公司的合併及母公司財務報表於2023年3月24日已經本公司董事會批准。

本年合併財務報表範圍的詳細情況參見附註七「在其他主體中的權益」。本年合併財務報表範圍變化的詳細情況參見附註六「合併範圍的變更」。

## 二. 財務報表的編製基礎

### 編製基礎

本集團執行財政部頒佈的企業會計準則及相關規定。此外,本集團還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》(2014年修訂)、香港《公司條例》和香港聯合交易所《上市規則》披露有關財務信息。

### 持續經營

截至2022年12月31日止,本集團流動負債合計金額超過流動資產合計金額計人民幣13,946,229,088.15元。本集團於2022年12月31日尚有未使用的銀行授信額度合計人民幣30,461,824,127.62元有關銀行未對這些貸款額度的使用做出任何保留,可滿足本集團債務及資本性承諾之資金需要。由於本集團能夠通過合理的籌資安排以解決營運資金不足,因此,本財務報表係在持續經營假設的基礎上編製。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 二. 財務報表的編製基礎(續)

#### 記賬基礎和計價原則

本集團會計核算以權責發生制為記賬基礎。除某些金融工具以公允價值計量外，本財務報表以歷史成本作為計量基礎。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

在歷史成本計量下，資產按照購置時支付的現金或者現金等價物的金額或者所付出的對價的公允價值計量。負債按照因承擔現時義務而實際收到的款項或者資產的金額，或者承擔現時義務的合同金額，或者按照日常活動中為償還負債預期需要支付的現金或者現金等價物的金額計量。

公允價值是市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。無論公允價值是可觀察到的還是採用估值技術估計的，在本財務報表中計量和披露的公允價值均在此基礎上予以確定。

以公允價值計量非金融資產時，考慮市場參與者將該資產用於最佳用途產生經濟利益的能力，或者將該資產出售給能夠用於最佳用途的其他市場參與者產生經濟利益的能力。

對於以交易價格作為初始確認時的公允價值，且在公允價值後續計量中使用了涉及不可觀察輸入值的估值技術的金融資產，在估值過程中校正該估值技術，以使估值技術確定的初始確認結果與交易價格相等。

公允價值計量基於公允價值的輸入值的可觀察程度以及該等輸入值對公允價值計量整體的重要性，被劃分為三個層次：

- 第一層次輸入值是在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。
- 第二層次輸入值是除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。
- 第三層次輸入值是相關資產或負債的不可觀察輸入值。

### 三. 重要會計政策及會計估計

#### 1. 遵循企業會計準則的聲明

本公司編製的財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司於2022年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2022年度的合併及母公司經營成果、合併及母公司股東權益變動和合併及母公司現金流量。

#### 2. 會計期間

本集團的會計年度為西曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。

#### 3. 營業週期

營業週期是指企業從購買用於加工的資產起至實現現金或現金等價物的期間。除房地產業務、PPP/EPC建造業務及代建業務以外，本集團經營業務的營業週期較短，以12個月作為資產和負債的流動性劃分標準。房地產業務的營業週期從房產開發至銷售變現，一般在12個月以上，具體週期根據開發項目情況確定，並以其營業週期作為資產和負債的流動性劃分標準。PPP/EPC建造業務以及代建業務的營業週期從項目開發至項目竣工，一般在12個月以上，具體週期根據開發項目情況確定，並以其營業週期作為資產和負債的流動性劃分標準。

#### 4. 記賬本位幣

人民幣為本公司及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本公司及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本公司之境外子公司根據其經營所處的主要經濟環境中的貨幣確定其記賬本位幣。本公司編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 5. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

##### 5.1 同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。

在企業合併中取得的資產和負債，按合併日其在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，股本溢價不足沖減的則調整留存收益。

為進行企業合併發生的各項直接費用，於發生時計入當期損益。

##### 5.2 非同一控制下的企業合併及商譽

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。

合併成本指購買方為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債和發行的權益性工具的公允價值。通過多次交易分步實現非同一控制下的企業合併的，合併成本為購買日支付的對價與購買日之前已經持有的被購買方的股權在購買日的公允價值之和。購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

購買方在合併中所取得的被購買方符合確認條件的可辨認資產、負債及或有負債在購買日以公允價值計量。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 5. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法(續)

##### 5.2 非同一控制下的企業合併及商譽(續)

合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，作為一項資產確認為商譽並按成本進行初始計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，計入當期損益。

因企業合併形成的商譽在合併財務報表中單獨列報，並按照成本扣除累計減值準備後的金額計量。

#### 6. 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。一旦相關事實和情況的變化導致上述控制定義涉及的相關要素發生了變化，本集團將進行重新評估。

子公司的合併起始於本集團獲得對該子公司的控制權時，終止於本集團喪失對該子公司的控制權時。

對於本集團處置的子公司，處置日(喪失控制權的日期)前的經營成果和現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，其自購買日(取得控制權的日期)起的經營成果及現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 6. 合併財務報表的編製方法(續)

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司或吸收合併下的被合併方，無論該項企業合併發生在報告期的任一時點，視同該子公司或被合併方同受最終控制方控制之日起納入本集團的合併範圍，其自報告期最早期間期初或同受最終控制方控制之日起的經營成果和現金流量已適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

子公司採用的主要會計政策和會計期間按照本公司統一規定的會計政策和會計期間釐定。

本公司與子公司及子公司相互之間發生的內部交易對合併財務報表的影響於合併時抵銷。

子公司所有者權益中不屬於母公司的份額作為少數股東權益，在合併資產負債表中股東權益項目下以「少數股東權益」項目列示。子公司當期淨損益中屬於少數股東權益的份額，在合併利潤表中淨利潤項目下以「少數股東損益」項目列示。

少數股東分擔的子公司的虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於購買子公司少數股權或因處置部分股權投資但沒有喪失對該子公司控制權的交易，作為權益性交易核算，調整歸屬於母公司股東權益和少數股東權益的賬面價值以反映其在子公司中相關權益的變化。少數股東權益的調整額與支付／收到對價的公允價值之間的差額調整資本公積，資本公積不足沖減的，調整留存收益。

通過多次交易分步取得被購買方的股權，最終形成非同一控制下的企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，在購買日作為取得控制權的交易進行會計處理，購買日之前持有的被購買方的股權按該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益；購買日前持有的被購買方的股權涉及權益法核算下的其他綜合收益、其他所有者權益變動的，轉為購買日所屬當期收益。



### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 6. 合併財務報表的編製方法(續)

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權的，剩餘股權按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額之間的差額，計入喪失控制權當期的投資收益，同時沖減商譽。與原有子公司股權投資相關的其他綜合收益，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

對於通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權的，處置對子公司股權投資的各項交易的條款、條件以及經濟影響符合以下一種或多種情況，通常表明該多次交易事項為一攬子交易：(1)這些交易是同時或者在考慮了彼此影響的情況下訂立的；(2)這些交易整體才能達成一項完整的商業結果；(3)一項交易的發生取決於其他至少一項交易的發生；(4)一項交易單獨看是不經濟的，但是和其他交易一併考慮時是經濟的。處置對子公司股權投資直至喪失控制權的各項交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司並喪失控制權的交易進行會計處理，在喪失控制權之前每一次處置價款與處置投資對應的享有該子公司自購買日開始持續計算的淨資產份額的差額，確認為其他綜合收益，在喪失控制權時一併轉入喪失控制權當期的損益。處置對子公司股權投資直至喪失控制權的各項交易不屬於一攬子交易的，將各項交易作為獨立的交易進行會計處理。

#### 7. 合營安排分類

合營安排分為共同經營和合營企業，該分類通過考慮該安排的結構、法律形式以及合同條款等因素根據合營方在合營安排中享有的權利和承擔的義務確定。共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。合營企業，是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

本集團的合營安排均為合營企業，採用權益法核算，具體參見附註三、14.3.2「按權益法核算的長期股權投資」。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 8. 現金及現金等價物的確定標準

現金是指庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物是指本集團持有的期限短(一般指從購買日起三個月內到期)、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

#### 9. 外幣業務和外幣報表折算

##### 9.1 外幣業務

外幣交易在初始確認時採用交易發生日的即期匯率折算。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用該日即期匯率折算為記賬本位幣，因該日的即期匯率與初始確認時或者前一資產負債表日即期匯率不同而產生的匯兌差額，除：(1)符合資本化條件的外幣專門借款的匯兌差額在資本化期間予以資本化計入相關資產的成本；(2)為了規避外匯風險進行套期的套期工具的匯兌差額按套期會計方法處理；(3)分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的貨幣性項目除攤餘成本之外的其他賬面餘額變動產生的匯兌差額計入其他綜合收益外，均計入當期損益。

編製合併財務報表涉及境外經營的，如有實質上構成對境外經營淨投資的外幣貨幣性項目，因匯率變動而產生的匯兌差額，計入其他綜合收益中的「外幣財務報表折算差額」項目；處置境外經營時，計入處置當期損益。

以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目仍以交易發生日的即期匯率折算的記賬本位幣金額計量。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，折算後的記賬本位幣金額與原記賬本位幣金額的差額，作為公允價值變動(含匯率變動)處理，計入當期損益或確認為其他綜合收益。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 9. 外幣業務和外幣報表折算(續)

##### 9.2 外幣財務報表折算

為編製合併財務報表，境外經營的外幣財務報表按以下方法折算為人民幣報表：資產負債表中的所有資產、負債類項目按資產負債表日的即期匯率折算；股東權益除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算；利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生當期平均匯率折算；折算後資產類項目與負債類項目和股東權益類項目合計數的差額確認為其他綜合收益並計入股東權益。

外幣現金流量以及境外子公司的現金流量，採用現金流量發生當期平均匯率折算，匯率變動對現金及現金等價物的影響額，作為調節項目，在現金流量表中以「匯率變動對現金及現金等價物的影響」單獨列示。

上年年末數和上年實際數按照上年財務報表折算後的數額列示。

在處置本集團在境外經營的全部所有者權益或因處置部分股權投資或其他原因喪失了對境外經營控制權時，將資產負債表中其他綜合收益項目下列示的、與該境外經營相關的歸屬於母公司股東權益的外幣財務報表折算差額，全部轉入處置當期損益。

在處置部分股權投資或其他原因導致持有境外經營權益比例降低但不喪失對境外經營控制權時，與該境外經營處置部分相關的外幣財務報表折算差額將歸屬於少數股東權益，不轉入當期損益。在處置境外經營為聯營企業或合營企業的部分股權時，與該境外經營相關的外幣財務報表折算差額，按處置該境外經營的比例轉入處置當期損益。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

對於以常規方式購買或出售金融資產的，在交易日確認將收到的資產和為此將承擔的負債，或者在交易日終止確認已出售的資產。

金融資產和金融負債在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和金融負債，相關的交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產和金融負債，相關交易費用計入初始確認金額。當本集團按照《企業會計準則第14號—收入》(以下簡稱「收入準則」)初始確認未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的合同中的融資成分的應收賬款時，按照收入準則定義的交易價格進行初始計量。

實際利率法是指計算金融資產或金融負債的攤餘成本以及將利息收入或利息費用分攤計入各會計期間的方法。

實際利率，是指將金融資產或金融負債在預計存續期的估計未來現金流量，折現為該金融資產賬面餘額或該金融負債攤餘成本所使用的利率。在確定實際利率時，在考慮金融資產或金融負債所有合同條款(如提前還款、展期、看漲期權或其他類似期權等)的基礎上估計預期現金流量，但不考慮預期信用損失。

金融資產或金融負債的攤餘成本是以該金融資產或金融負債的初始確認金額扣除已償還的本金，加上或減去採用實際利率法將該初始確認金額與到期日金額之間的差額進行攤銷形成的累計攤銷額，再扣除累計計提的損失準備(僅適用於金融資產)。

#### 10.1 金融資產的分類、確認與計量

初始確認後，本集團對不同類別的金融資產，分別以攤餘成本、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益或以公允價值計量且其變動計入當期損益進行後續計量。

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標，則本集團將該金融資產分類為以攤餘成本計量的金融資產。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款和長期應收款等。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.1 金融資產的分類、確認與計量(續)

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標的，則該金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。取得時分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的應收賬款與應收票據，列示於應收款項融資；其餘取得時期限在一年內(含一年)項目列示於其他流動資產；取得時期限在一年以上的，列示為其他債權投資，自資產負債表日起一年內(含一年)到期的，列示於一年內到期的非流動資產。

初始確認時，本集團可以單項金融資產為基礎，不可撤銷地將非同一控制下的企業合併中確認的或有對價以外的非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。此類金融資產作為其他權益工具投資列示。

金融資產滿足下列條件之一的，表明本集團持有該金融資產的目的是交易性的：

- 取得相關金融資產的目的，主要是為了近期出售。
- 相關金融資產在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融資產屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

- 不符合分類為以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產條件的金融資產均分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。
- 在初始確認時，為消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

除衍生金融資產外的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產列示於交易性金融資產。自資產負債表日起超過一年到期(或無固定期限)且預期持有超過一年的，列示於其他非流動金融資產。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.1 金融資產的分類、確認與計量(續)

###### 10.1.1 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產採用實際利率法，按攤餘成本進行後續計量，發生減值或終止確認產生的利得或損失，計入當期損益。

本集團對以攤餘成本計量的金融資產按照實際利率法確認利息收入。除下列情況外，本集團根據金融資產賬面餘額乘以實際利率計算確定利息收入：

- 對於購入或源生的已發生信用減值的金融資產，本集團自初始確認起，按照該金融資產的攤餘成本和經信用調整的實際利率計算確定其利息收入。
- 對於購入或源生的未發生信用減值、但在後續期間成為已發生信用減值的金融資產，本集團在後續期間，按照該金融資產的攤餘成本和實際利率計算確定其利息收入。若該金融工具在後續期間因其信用風險有所改善而不再存在信用減值，並且這一改善可與應用上述規定之後發生的某一事件相聯繫，本集團轉按實際利率乘以該金融資產賬面餘額來計算確定利息收入。

###### 10.1.2 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產相關的減值損失或利得、採用實際利率法計算的利息收入及匯兌損益計入當期損益，除此以外該金融資產的公允價值變動均計入其他綜合收益。該金融資產計入各期損益的金額與視同其一直按攤餘成本計量而計入各期損益的金額相等。該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資的公允價值變動在其他綜合收益中進行確認，該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。本集團持有該等非交易性權益工具投資期間，在本集團收取股利的權利已經確立，與股利相關的經濟利益很可能流入本集團，且股利的金額能夠可靠計量時，確認股利收入。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.1 金融資產的分類、確認與計量(續)

###### 10.1.3 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產以公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該金融資產相關的股利和利息收入計入當期損益。

##### 10.2 金融工具減值

本集團對以攤餘成本計量的金融資產、分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、租賃應收款、合同資產、不屬於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債以及因金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成金融負債的財務擔保合同以預期信用損失為基礎進行減值會計處理並確認損失準備。

本集團對由收入準則規範的交易形成的全部合同資產和應收票據及應收賬款，以及由《企業會計準則第21號—租賃》規範的交易形成的租賃應收款按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備。

除上述採用簡化計量方法以外的金融資產，本集團在每個資產負債表日評估其信用風險自初始確認後是否已經顯著增加，若該金融工具的信用風險自初始確認後已顯著增加，本集團按照相當於該金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備；若該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加，本集團按照相當於該金融工具未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備。信用損失準備的增加或轉回金額，除分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，作為減值損失或利得計入當期損益。對於分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，本集團在其他綜合收益中確認其信用損失準備，並將減值損失或利得計入當期損益，且不減少該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

本集團在前一會計期間已經按照相當於金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量了損失準備，但在當期資產負債表日，該金融工具已不再屬於自初始確認後信用風險顯著增加的情形的，本集團在當期資產負債表日按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量該金融工具的損失準備，由此形成的損失準備的轉回金額作為減值利得計入當期損益。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.2 金融工具減值(續)

###### 10.2.1 信用風險顯著增加

本集團利用可獲得的合理且有依據的前瞻性信息，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。

本集團在評估信用風險是否顯著增加時會考慮如下因素：

- (1) 信用風險變化所導致的內部價格指標是否發生顯著變化。
- (2) 若現有金融工具在資產負債表日作為新金融工具源生或發行，該金融工具的利率或其他條款是否發生顯著變化(如更嚴格的合同條款、增加抵押品或擔保物或者更高的收益率等)。
- (3) 同一金融工具或具有相同預計存續期的類似金融工具的信用風險的外部市場指標是否發生顯著變化。這些指標包括：信用利差、針對借款人的信用違約互換價格、金融資產的公允價值小於其攤餘成本的時間長短和程度、與借款人相關的其他市場訊息(如借款人的債務工具或權益工具的價格變動)。
- (4) 金融工具外部信用評級實際或預期是否發生顯著變化。
- (5) 對債務人實際或預期的內部信用評級是否下調。
- (6) 預期將導致債務人履行其償債義務的能力發生顯著變化的業務、財務或經濟狀況是否發生不利變化。
- (7) 債務人經營成果實際或預期是否發生顯著變化。
- (8) 同一債務人發行的其他金融工具的信用風險是否顯著增加。
- (9) 債務人所處的監管、經濟或技術環境是否發生顯著不利變化。
- (10) 作為債務抵押的擔保物價值或第三方提供的擔保或信用增級品質是否發生顯著變化。這些變化預期將降低債務人按合同規定期限還款的經濟動機或者影響違約概率。
- (11) 預期將降低借款人按合同約定期限還款的經濟動機是否發生顯著變化。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.2 金融工具減值(續)

###### 10.2.1 信用風險顯著增加(續)

- (12) 借款合同的預期是否發生變更，包括預計違反合同的行為可能導致的合同義務的免除或修訂、給予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或擔保或者對金融工具的合同框架做出其他變更。
- (13) 債務人預期表現和還款行為是否發生顯著變化。
- (14) 本集團對金融工具信用管理方法是否發生變化。

無論經上述評估後信用風險是否顯著增加，當金融工具合同付款已發生逾期超過(含)30日，則表明該金融工具的信用風險已經顯著增加。

###### 10.2.2 已發生信用減值的金融資產

當本集團預期對金融資產未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- (1) 發行方或債務人發生重大財務困難；
- (2) 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- (3) 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- (4) 債務人很可能破產或進行其他財務重組；
- (5) 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失；
- (6) 以大幅折扣購買或源生一項金融資產，該折扣反映了發生信用損失的事實。

基於本集團內部信用風險管理，當內部建議的或外部獲取的信息中表明金融工具債務人不能全額償付包括本集團在內的債權人(不考慮本集團取得的任何擔保)，則本集團認為發生違約事件。

無論上述評估結果如何，若金融工具合同付款已發生逾期超過(含)90日，則本集團推定該金融工具已發生違約。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三、重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.2 金融工具減值(續)

###### 10.2.3 預期信用損失的確定

本集團基於單項和組合評估金融工具的預期信用損失。本集團考慮了不同客戶的信用風險特徵，以賬齡為基礎評估應收賬款的預期信用損失。詳見下表：

###### 按信用風險特徵組合計提壞賬準備的計提方法

組合一	應收政府及關聯方	個別認定法
組合二	應收風機銷售行業客戶	賬齡分析法
組合三	應收餐廚垃圾處理行業客戶	賬齡分析法
組合四	應收除組合一、組合二和組合三之外的所有其他第三方	賬齡分析法

本集團按照下列方法確定相關金融工具的預期信用損失：

- 對於金融資產，信用損失為本集團應收取的合同現金流量與預期收取的現金流量之間差額的現值。
- 對於租賃應收款，信用損失為本集團應收取的合同現金流量與預期收取的現金流量之間差額的現值。
- 對於財務擔保合同(具體會計政策參見附註三、10.4.1.2.1)，信用損失為本集團就該合同持有人發生的信用損失向其做出賠付的預計付款額，減去本集團預期向該合同持有人、債務人或任何其他方收取的金額之間差額的現值。

本集團計量金融工具預期信用損失的方法反映的因素包括：通過評價一系列可能的結果而確定的無偏概率加權平均金額；貨幣時間價值；在資產負債表日無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及未來經濟狀況預測的合理且有依據的信息。

###### 10.2.4 減記金融資產

當本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回的，直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。



### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.3 金融資產轉移

滿足下列條件之一的金融資產，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產的控制。

若本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，且未放棄對該金融資產的控制的，則按照繼續涉入所轉移金融資產的程度確認有關金融資產，並相應確認有關負債。本集團按照下列方式對相關負債進行計量：

- 被轉移金融資產以攤餘成本計量的，相關負債的賬面價值等於繼續涉入被轉移金融資產的賬面價值減去本集團保留的權利(如果本集團因金融資產轉移保留了相關權利)的攤餘成本並加上本集團承擔的義務(如果本集團因金融資產轉移承擔了相關義務)的攤餘成本，相關負債不指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。
- 被轉移金融資產以公允價值計量的，相關負債的賬面價值等於繼續涉入被轉移金融資產的賬面價值減去本集團保留的權利(如果本集團因金融資產轉移保留了相關權利)的公允價值並加上本集團承擔的義務(如果本集團因金融資產轉移承擔了相關義務)的公允價值，該權利和義務的公允價值為按獨立基礎計量時的公允價值。

金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產在終止確認日的賬面價值及因轉移金融資產而收到的對價與原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額之和的差額計入當期損益。若本集團轉移的金融資產是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將轉移前金融資產整體的賬面價值在終止確認部分和繼續確認部分之間按照轉移日各自的相對公允價值進行分攤，並將終止確認部分收到的對價和原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額之和與終止確認部分在終止確認日的賬面價值之差額計入當期損益。若本集團轉移的金融資產是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

金融資產整體轉移未滿足終止確認條件的，本集團繼續確認所轉移的金融資產整體，並將收到的對價確認為負債。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.4 金融負債和權益工具的分類

本集團根據所發行金融工具的合同條款及其所反映的經濟實質而非僅以法律形式，結合金融負債和權益工具的定義，在初始確認時將該金融工具或其組成部分分類為金融負債或權益工具。

##### 10.4.1 金融負債的分類、確認和計量

金融負債在初始確認時劃分為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和其他金融負債。

##### 10.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，包括交易性金融負債(含屬於金融負債的衍生工具)和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。其中，除衍生金融負債單獨列示外，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債列示為交易性金融負債。

金融負債滿足下列條件之一，表明本集團承擔該金融負債的目的是交易性的：

- 承擔相關金融負債的目的，主要是為了近期回購。
- 相關金融負債在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融負債屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

本集團將符合下列條件之一的金融負債，在初始確認時可以指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債：(1)該指定可以消除或顯著減少會計錯配；(2)根據本集團正式書面檔載明的風險管理或投資策略，該金融負債所在的金融負債組合或金融資產和金融負債組合以公允價值為基礎進行管理和業績評價並在企業內部以此為基礎向關鍵管理人員報告；(3)符合條件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融負債採用公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該等金融負債相關的股利或利息支出計入當期損益。

### 三、 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.4 金融負債和權益工具的分類(續)

###### 10.4.1 金融負債的分類、確認和計量(續)

###### 10.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債(續)

對於被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，該金融負債由本集團自身信用風險變動引起的公允價值變動計入其他綜合收益，其他公允價值變動計入當期損益。該金融負債終止確認時，之前計入其他綜合收益的自身信用風險變動引起的其公允價值累計變動額轉入留存收益。與該等金融負債相關的股利或利息支出計入當期損益。若按上述方式對該等金融負債的自身信用風險變動的影響進行處理會造成或擴大損益中的會計錯配的，本集團將該金融負債的全部利得或損失(包括自身信用風險變動的影響金額)計入當期損益。

###### 10.4.1.2 其他金融負債

除金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債、財務擔保合同外的其他金融負債分類為以攤餘成本計量的金融負債，按攤餘成本進行後續計量，終止確認或攤銷產生的利得或損失計入當期損益。

本集團與交易對手方修改或重新議定合同，未導致按攤餘成本進行後續計量的金融負債終止確認，但導致合同現金流量發生變化的，本集團重新計算該金融負債的賬面價值，並將相關利得或損失計入當期損益。重新計算的該金融負債的賬面價值，本集團根據將重新議定或修改的合同現金流量按金融負債的原實際利率折現的現值確定。對於修改或重新議定合同所產生的所有成本或費用，本集團調整修改後的金融負債的賬面價值，並在修改後金融負債的剩餘期限內進行攤銷。

###### 10.4.1.2.1 財務擔保合同

財務擔保合同是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。對於不屬於指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債或者因金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債的財務擔保合同，在初始確認後按照損失準備金額以及初始確認金額扣除依據收入準則相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.4 金融負債和權益工具的分類(續)

###### 10.4.2 金融負債的終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，終止確認該金融負債或其一部分。本集團(借入方)與借出方之間簽訂協定，以承擔新金融負債方式替換原金融負債，且新金融負債與原金融負債的合同條款實質上不同的，本集團終止確認原金融負債，並同時確認新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認的，將終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

###### 10.4.3 權益工具

權益工具是指能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。本集團發行(含再融資)、回購、出售或註銷權益工具作為權益的變動處理。本集團不確認權益工具的公允價值變動。與權益性交易相關的交易費用從權益中扣減。

本集團對權益工具持有方的分配作為利潤分配處理，發放的股票股利不影響股東權益總額。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 10. 金融工具(續)

##### 10.5 衍生工具與嵌入衍生工具

衍生工具，包括遠期外匯合約及外匯期權合同等。衍生工具於相關合同簽署日以公允價值進行初始計量，並以公允價值進行後續計量。

對於嵌入衍生工具與主合同構成的混合合同，若主合同屬於金融資產的，本集團不從該混合合同中分拆嵌入衍生工具，而將該混合合同作為一個整體適用關於金融資產分類的會計準則規定。

若混合合同包含的主合同不屬於金融資產，且同時符合下列條件的，本集團將嵌入衍生工具從混合合同中分拆，作為單獨存在的衍生工具處理。

- (1) 嵌入衍生工具的經濟特徵和風險與主合同的經濟特徵及風險不緊密相關。
- (2) 與嵌入衍生工具具有相同條款的單獨工具符合衍生工具的定義。
- (3) 該混合合同不是以公允價值計量且其變動計入當期損益進行會計處理。

嵌入衍生工具從混合合同中分拆的，本集團按照適用的會計準則規定對混合合同的主合同進行會計處理。本集團無法根據嵌入衍生工具的條款和條件對嵌入衍生工具的公允價值進行可靠計量的，該嵌入衍生工具的公允價值根據混合合同公允價值和主合同公允價值之間的差額確定。使用了上述方法後，該嵌入衍生工具在取得日或後續資產負債表日的公允價值仍然無法單獨計量的，本集團將該混合合同整體指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融工具。

##### 10.6 金融資產和金融負債的抵銷

當本集團具有抵銷已確認金融資產和金融負債的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的，同時本集團計劃以淨額結算或同時變現該金融資產和清償該金融負債時，金融資產和金融負債以相互抵銷後的金額在資產負債表內列示。除此以外，金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，不予相互抵銷。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 11. 存貨

##### 11.1 存貨的分類

本集團的存貨主要包括房地產開發物業、原材料、在產品、庫存商品、低值易耗品及其他等。

房地產開發物業包括持有待售物業、開發中的物業和擬開發的物業。持有待售物業是指已建成、待出售的物業；開發中的物業是指尚未建成、以出售為目的的物業；擬開發的物業是指所購入的、已決定將之發展為已完工開發物業的土地。

存貨按成本進行初始計量。房地產開發物業的成本包括土地成本、施工成本和其他成本。原材料、在產品和庫存商品的成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

##### 11.2 發出存貨的計價方法

已完工開發物業發出時採用個別計價法確定其實際成本。原材料、在產品和庫存商品發出時，採用先進先出法確定其實際成本。維修備件發出時的成本按加權平均法核算。

##### 11.3 存貨可變現淨值的確定依據

資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。當其可變現淨值低於成本時，提取存貨跌價準備。

可變現淨值是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。在確定存貨的可變現淨值時，以取得的確鑿證據為基礎，同時考慮持有存貨的目的以及資產負債表日後事項的影響。

對於數量繁多、單價較低的存貨，按存貨類別計提存貨跌價準備；其他存貨按單個存貨項目的成本高於其可變現淨值的差額提取存貨跌價準備。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 11. 存貨(續)

##### 11.4 存貨的盤存制度

存貨盤存制度為永續盤存制。

##### 11.5 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

低值易耗品和包裝物採用一次轉銷法進行攤銷。

#### 12. 合同資產

##### 12.1 合同資產的確認方法及標準

合同資產是指本集團已向客戶轉讓商品或服務而有權收取對價的權利，且該權利取決於時間流逝之外的其他因素。本集團擁有的無條件(即，僅取決於時間流逝)向客戶收取對價的權利作為應收款項單獨列示。

##### 12.2 合同資產預期信用損失的確定方法及會計處理方法

有關合同資產預期信用損失的確定方法及會計處理方法，參見附註三、10.2「金融工具減值」。

#### 13. 持有待售資產

當本集團主要通過出售(包括具有商業實質的非貨幣性資產交換)而非持續使用一項非流動資產或處置組收回其賬面價值時，將其劃分為持有待售類別。

分類為持有待售類別的非流動資產或處置組需同時滿足以下條件：(1)根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；(2)出售極可能發生，即本集團已經就一項出售計劃作出決議且獲得確定的購買承諾，預計出售將在一年內完成。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 13. 持有待售資產(續)

本集團以賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低計量持有待售的非流動資產或處置組。賬面價值高於公允價值減去出售費用後的淨額的，減記賬面價值至公允價值減去出售費用後的淨額，減記的金額確認為資產減值損失，計入當期損益，同時計提持有待售資產減值準備。後續資產負債表日持有待售的非流動資產公允價值減去出售費用後的淨額增加的，恢復以前減記的金額，並在劃分為持有待售類別後確認的資產減值損失金額內轉回，轉回金額計入當期損益。劃分為持有待售類別前確認的資產減值損失不予轉回。

持有待售的非流動資產或處置組中的非流動資產不計提折舊或攤銷，持有待售的處置組中負債的利息和其他費用繼續予以確認。

對聯營企業或合營企業的權益性投資全部或部分分類為持有待售資產，分類為持有待售的部分自分類為持有待售之日起不再採用權益法核算。

#### 14. 長期股權投資

##### 14.1 共同控制、重要影響的判斷標準

控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響是指對被投資方的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。在確定能否對被投資單位實施控制或施加重大影響時，已考慮投資方和其他方持有的被投資單位當期可轉換公司債券、當期可執行認股權證等潛在表決權因素。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 14. 長期股權投資(續)

##### 14.2 初始投資成本的確定

對於同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付的現金、轉讓的非現金資產以及所承擔債務賬面價值之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。以發行權益性證券作為合併對價的，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本，按照發行股份的面值總額作為股本，長期股權投資初始投資成本與所發行股份面值總額之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。通過多次交易分步取得同一控制下被合併方的股權，最終形成同一控制下企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，在合併日按照應享有被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本，長期股權投資初始投資成本與達到合併前的長期股權投資賬面價值加上合併日進一步取得股份新支付對價的賬面價值之和的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。合併日之前持有的股權投資因採用權益法核算或為指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資而確認的其他綜合收益，暫不進行會計處理。

對於非同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在購買日按照合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。通過多次交易分步取得被購買方的股權，最終形成非同一控制下的企業合併的，應分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，按照原持有被購買方的股權投資賬面價值加上新增投資成本之和，作為改按成本法核算的長期股權投資的初始投資成本。原持有的股權採用權益法核算的，相關其他綜合收益暫不進行會計處理。原持有股權投資為指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資的，其公允價值與賬面價值之間的差額，以及原計入其他綜合收益的累計公允價值變動轉入留存收益。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 14. 長期股權投資(續)

##### 14.2 初始投資成本的確定(續)

合併方或購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

除企業合併形成的長期股權投資外其他方式取得的長期股權投資，按成本進行初始計量。對於因追加投資能夠對被投資單位實施重大影響或實施共同控制但不構成控制的，長期股權投資成本為按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》確定的原持有股權投資的公允價值加上新增投資成本之和。

##### 14.3 後續計量及損益確認方法

###### 14.3.1 按成本法核算的長期股權投資

公司財務報表採用成本法核算對子公司的長期股權投資。子公司是指本集團能夠對其實施控制的被投資主體。

採用成本法核算的長期股權投資按初始投資成本計價。追加或收回投資調整長期股權投資的成本。當期投資收益按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認。

###### 14.3.2 按權益法核算的長期股權投資

除全部或部分分類為持有待售資產的對聯營企業和合營企業的投資外，本集團對聯營企業和合營企業的投資採用權益法核算。聯營企業是指本集團能夠對其施加重大影響的被投資單位，合營企業是指本集團僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

採用權益法核算時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。



### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 14. 長期股權投資(續)

##### 14.3 後續計量及損益確認方法(續)

###### 14.3.2 按權益法核算的長期股權投資(續)

採用權益法核算時，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位各項可辨認資產等的公允價值為基礎，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認。被投資單位採用的會計政策及會計期間與本公司不一致的，按照本公司的會計政策及會計期間對被投資單位的財務報表進行調整，並據以確認投資收益和其他綜合收益。對於本集團與聯營企業及合營企業之間發生的交易，投出或出售的資產不構成業務的，未實現內部交易損益按照享有的比例計算歸屬於本集團的部分予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。但本集團與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於所轉讓資產減值損失的，不予以抵銷。本集團投出的資產構成業務的，投資方因此取得長期股權投資但未取得控制權的，以投出業務的公允價值作為新增長期股權投資的初始投資成本，初始投資成本與投出業務的賬面價值之差，全額計入當期損益。本集團出售的資產構成業務的，取得的對價與業務的賬面價值之差，全額計入當期損益。本集團自聯營企業及合營企業購入的資產構成業務的，按《企業會計準則第20號—企業合併》的規定進行會計處理，全額確認與交易相關的利得或損失。

在確認應分擔被投資單位發生的淨虧損時，以長期股權投資的賬面價值和其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限。此外，如本集團對被投資單位負有承擔額外損失的義務，則按預計承擔的義務確認預計負債，計入當期投資損失。被投資單位以後期間實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 14. 長期股權投資(續)

##### 14.4 長期股權投資處置

處置長期股權投資時，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，處置後的剩餘股權仍採用權益法核算的，原採用權益法核算而確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，並按比例結轉；因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動而確認的所有者權益，按比例結轉入當期損益。採用成本法核算的長期股權投資，處置後剩餘股權仍採用成本法核算的，其在取得對被投資單位的控制之前因採用權益法核算或金融工具確認和計量準則核算而確認的其他綜合收益，採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，並按比例結轉；因採用權益法核算而確認的被投資單位淨資產中除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動按比例結轉當期損益。

本集團因處置部分股權投資喪失了對被投資單位的控制的，在編製個別財務報表時，處置後的剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整；處置後的剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按金融工具確認和計量準則的有關規定進行會計處理，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。對於本集團取得對被投資單位的控制之前，因採用權益法核算或金融工具確認和計量準則核算而確認的其他綜合收益，在喪失對被投資單位控制時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因採用權益法核算而確認的被投資單位淨資產中除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動在喪失對被投資單位控制時結轉入當期損益。其中，處置後的剩餘股權採用權益法核算的，其他綜合收益和其他所有者權益按比例結轉；處置後的剩餘股權改按金融工具確認和計量準則進行會計處理的，其他綜合收益和其他所有者權益全部結轉。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 14. 長期股權投資(續)

##### 14.4 長期股權投資處置(續)

本集團因處置部分股權投資喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，處置後的剩餘股權改按金融工具確認和計量準則核算，其在喪失共同控制或重大影響之日的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動而確認的所有者權益，在終止採用權益法時全部轉入當期投資收益。

本集團通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，如果上述交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理，在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應的長期股權投資賬面價值之間的差額，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。

#### 15. 投資性房地產

投資性房地產是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產。包括已出租的停車位。

投資性房地產按成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，如果與該資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能可靠地計量，則計入投資性房地產成本。其他後續支出，在發生時計入當期損益。

本集團採用成本模式對所有投資性房地產進行後續計量，按其預計使用壽命及淨殘值率對其計提攤銷。投資性房地產的預計使用壽命、預計淨殘值率及年攤銷率列示如下：

	預計使用壽命(年)	預計淨殘值率(%)	年攤銷率(%)
停車場車位	30	—	3.33
房屋及建築物	20	5.00	4.75

當投資性房地產被處置，或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。

投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 16. 固定資產

##### 16.1 確認條件

固定資產是指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。固定資產按成本並考慮預計棄置費用因素的影響進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，如果與該固定資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能可靠地計量，則計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值。除此以外的其他後續支出，在發生時計入當期損益。

##### 16.2 折舊方法

固定資產從達到預定可使用狀態的次月起，採用年限平均法在使用壽命內計提折舊。各類固定資產的使用壽命、預計淨殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊方法	折舊年限(年)	預計殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	直線法	20-30	5.00	3.17-4.75
交通設備	直線法	5-11	0.00-10.00	8.18-20.00
機械設備	直線法	5-20	4.00-5.00	4.75-19.20
運輸工具	直線法	5-6	5.00	15.83-19.00
辦公及其他設備	直線法	3-5	0.00-5.00	19.00-33.33

預計淨殘值是指假定固定資產預計使用壽命已滿並處於使用壽命終了時的預期狀態，本集團目前從該項資產處置中獲得的扣除預計處置費用後的金額。

##### 16.3 其他說明

當固定資產處置時或預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

本集團至少於年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，如發生改變則作為會計估計變更處理。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 17. 在建工程

在建工程按實際成本計量，實際成本包括在建期間發生的各項工程支出、工程達到預定可使用狀態前的資本化的借款費用以及其他相關費用等。在建工程不計提折舊。在建工程在達到預定可使用狀態後結轉為固定資產。

#### 18. 借款費用

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，在資產支出已經發生、借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，開始資本化；構建或者生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態時，停止資本化。如果符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生非正常中斷、並且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建或生產活動重新開始。其餘借款費用在發生當期確認為費用。

專門借款當期實際發生的利息費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額予以資本化；一般借款根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，確定資本化金額。資本化率根據一般借款的加權平均利率計算確定。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 19. 無形資產

無形資產包括特許經營權(收費公路及餐廚垃圾處理項目)、戶外廣告土地使用權、專利權、土地使用權、合同權益及辦公軟體等。

無形資產按成本進行初始計量。與無形資產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入無形資產成本；其他後續支出於發生時計入當期損益。

本集團在餐廚垃圾處理和收費公路等PPP項目運營期間向獲取公共產品和服務的物件收取的費用不構成一項無條件收取現金的權利的，在PPP項目資產達到預定可使用狀態時，將相關PPP項目資產的對價金額或確認的建造收入金額確認為特許經營權無形資產。

1997年1月1日國有股股東作為出資投入本公司的收費公路的特許經營權以資產評估機構評估，並經國家國有資產管理局國資評(1996)911號文確認的評估值入賬；機荷高速公路西段的土地使用權係本公司的發起人在公司改制時以業經國家國有資產管理局確認的1996年6月30日的重估價值作為其對本公司的投資而投入；機荷高速公路東段和梅觀高速的土地使用權係由本公司的發起人之一新通產實業開發(深圳)有限公司(以下簡稱「新通產公司」)原作為其對本公司的子公司深圳市機荷高速公路東段有限公司(以下簡稱「機荷東公司」)和深圳市梅觀高速公路有限公司(以下簡稱「梅觀公司」)的投資而投入，按雙方確定的合同約定價計價。

#### (1) 特許經營權

##### (a) 收費公路

與收費公路相關的特許經營權是各授予方授予本集團向收費公路使用者收取費用的權利以及所獲得的與特許經營權合同有關的土地使用權。

收費公路在達到預定可使用狀態時，特許經營權採用車流量法在收費公路經營期限內進行攤銷。特許經營權在進行攤銷時，以各收費公路經營期限內的預測總標準車流量和收費公路的特許經營權的原價／賬面價值為基礎，計算每標準車流量的攤銷額(以下簡稱「單位攤銷額」)，然後按照各會計期間實際標準車流量與單位攤銷額攤銷特許經營權。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 19. 無形資產(續)

##### (1) 特許經營權(續)

##### (a) 收費公路(續)

本集團每年對各收費公路經營期限內的預測總標準車流量進行內部覆核。每隔3至5年或當實際標準車流量與預測標準車流量出現重大差異時，本集團將委任獨立的專業交通研究機構對未來交通車流量進行研究，並根據重新預測的總標準車流量調整以後期間的單位攤銷額，以確保相關特許經營權可於經營期滿後完全攤銷。

各收費公路的經營年限以及特許經營權的單位攤銷額列示如下：

項目	營運期限	單位攤銷額 (人民幣元)
梅觀高速	1995年5月~2027年3月	0.53
機荷西段	1999年5月~2027年3月	0.59
機荷東段	1997年10月~2027年3月	2.95
武黃高速	1997年9月~2022年9月	5.82
清連高速(註1)	2009年7月~2034年7月	39.28
水官高速	2002年3月~2027年2月	5.66
益常高速	2004年1月~2033年12月	10.88
長沙市繞城高速公路(西北段)(「長沙環路」)	1999年11月~2029年10月	2.39
沿江高速	2013年12月~2038年12月	6.09
外環一期(註2)	2020年12月~2045年12月	7.02
外環二期(註2)	2020年12月~2045年12月	1.36
龍大高速	2005年10月~2027年10月	0.25

註1：如附註三、32.2所述，本集團自2022年10月1日起將清連高速單位攤銷額由人民幣30.01元調整為人民幣39.28元。

註2：外環高速的收費年限尚未獲得批准。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 19. 無形資產(續)

##### (1) 特許經營權(續)

##### (b) 餐廚垃圾處理項目項目

本集團對與餐廚垃圾處理相關的特許經營權在特許經營期限內按照直線法進行攤銷。

##### (2) 其他無形資產

其他無形資產的攤銷方法、使用壽命和預計淨殘值率如下：

	攤銷方法	使用壽命(年)	預計淨殘值率(%)
戶外廣告用地使用權	直線法	5	-
專利使用權	直線法	5-10	-
土地使用權	直線法	50	-
合同權益	直線法	10	-
辦公軟體及其他	直線法	2-10	-

期末，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命和攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

有關無形資產的減值測試，具體參見附註三、20「長期資產減值」。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 19. 無形資產(續)

##### (3) 內部研究開發支出

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。

開發階段的支出同時滿足下列條件的，確認為無形資產，不能滿足下述條件的開發階段的支出計入當期損益：

- (1) 完成該無形資產以使其能夠使用或出售在技術上具有可行性；
- (2) 具有完成該無形資產並使用或出售的意圖；
- (3) 無形資產產生經濟利益的方式，包括能夠證明運用該無形資產生產的產品存在市場或無形資產自身存在市場，無形資產將在內部使用的，能夠證明其有用性；
- (4) 有足夠的技術、財務資源和其他資源支援，以完成該無形資產的開發，並有能力使用或出售該無形資產；
- (5) 歸屬於該無形資產開發階段的支出能夠可靠地計量。

無法區分研究階段支出和開發階段支出的，將發生的研發支出全部計入當期損益。內部開發活動形成的無形資產的成本僅包括滿足資本化條件的時點至無形資產達到預定用途前發生的支出總額，對於同一項無形資產在開發過程中達到資本化條件之前已經費用化計入損益的支出不再進行調整。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 20. 長期資產減值

本集團在每一個資產負債表日檢查長期股權投資、採用成本法計量的投資性房地產、固定資產、在建工程、使用壽命確定的無形資產以及使用權資產是否存在可能發生減值的跡象。如果該等資產存在減值跡象，則估計其可收回金額。使用壽命不確定的無形資產和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，每年均進行減值測試。

估計資產的可收回金額以單項資產為基礎，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，則以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。可收回金額為資產或者資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與其預計未來現金流量的現值兩者之中的較高者。

如果資產的可收回金額低於其賬面價值，按其差額計提資產減值準備，並計入當期損益。

商譽至少在每年年度終了進行減值測試。對商譽進行減值測試時，結合與其相關的資產組或者資產組組合進行。即，自購買日起將商譽的賬面價值按照合理的方法分攤到能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合，如包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額首先抵減分攤到該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

#### 21. 長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本年和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用在預計受益期間分期平均攤銷。

#### 22. 合同負債

合同負債是指本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。



### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 23. 職工薪酬

##### 23.1 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本。職工福利費為非貨幣性福利的，按照公允價值計量。

本集團為職工繳納的醫療保險費、工傷保險費、生育保險費等社會保險費和住房公積金，以及本集團按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工為本集團提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額，確認相應負債，並計入當期損益或相關資產成本。

##### 23.2 離職後福利的會計處理方法

離職後福利全部為設定提存計劃。

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將根據設定提存計劃計算的應繳存金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

##### 23.3 辭退福利的會計處理方法

本集團向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；本集團確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

##### 23.4 其他長期職工福利的會計處理方法

對於其他長期職工福利，符合設定提存計劃條件的，按照上述設定提存計劃的有關規定進行處理，除此之外按照設定受益計劃的有關規定，確認和計量其他長期職工福利淨負債或淨資產。在報告期末，其他長期職工福利產生的職工薪酬成本確認為服務成本、其他長期職工福利淨負債或淨資產的利息淨額以及重新計量其他長期職工福利淨負債或淨資產所產生的變動三個組成部分。這些項目的總淨額計入當期損益或相關資產成本。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 24. 預計負債

當與產品品質保證、虧損合同、重組等或有事項相關的義務是本集團承擔的現時義務，且履行該義務很可能導致經濟利益流出，以及該義務的金額能夠可靠地計量，則確認為預計負債。

在資產負債表日，考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素，按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數對預計負債進行計量。如果貨幣時間價值影響重大，則以預計未來現金流出折現後的金額確定最佳估計數。

#### 25. 優先股、永續債等其他金融工具

本集團發行的優先股和永續債等其他金融工具，同時符合以下條件的，作為權益工具：

- (1) 該金融工具不包括交付現金或其他金融資產給其他方，或在潛在不利條件下與其他方交換金融資產或金融負債的合同義務；
- (2) 將來須用或可用企業自身權益工具結算該金融工具的，如該金融工具為非衍生工具，不包括交付可變量量的自身權益工具進行結算的合同義務；如為衍生工具，本集團只能通過以固定數量的自身權益工具交換固定金額的現金或其他金融資產結算該金融工具。

除按上述條件可歸類為權益工具的其他金融工具以外，本集團發行的其他金融工具歸類為金融負債。

歸類為金融負債的優先股和永續債等其他金融工具，利息支出或股利分配按照借款費用處理，其回購或贖回產生的利得或損失等計入當期損益。如金融負債以攤餘成本計量，相關交易費用計入初始計量金額。

歸類為權益工具的優先股和永續債等其他金融工具，利息支出或股利分配作為本集團的利潤分配，其回購、註銷等作為權益的變動處理，相關交易費用從權益中扣減。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 26. 收入

##### 26.1 收入確認和計量所採用的會計政策

本集團的收入主要來源於公路通行、大環保及房地產開發等。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時，按照分攤至該項履約義務的交易價格確認收入。履約義務，是指合同中本集團向客戶轉讓可明確區分商品或服務的承諾。交易價格，是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，但不包含代第三方收取的款項以及本集團預期將退還給客戶的款項。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時間段內履行的履約義務，本集團按照履約進度，在一段時間內確認收入：(1)客戶在本集團履約的同時即取得並消耗所帶來的經濟利益；(2)客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；(3)本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。否則，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權的時點確認收入。

本集團採用投入法確定履約進度，即根據本集團為履行履約義務的投入確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本集團按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。但在有確鑿證據表明合同折扣或可變對價僅與合同中一項或多項(而非全部)履約義務相關的，本集團將該合同折扣或可變對價分攤至相關一項或多項履約義務。單獨售價，是指本集團向客戶單獨銷售商品或服務的價格。單獨售價無法直接觀察的，本集團綜合考慮能夠合理取得的全部相關信息，並最大限度地採用可觀察的輸入值估計單獨售價。

合同中存在可變對價的，本集團按照期望值或最可能發生金額確定可變對價的最佳估計數。包含可變對價的交易價格，不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。每一資產負債表日，本集團重新估計應計入交易價格的可變對價金額。

客戶支付非現金對價的，本集團按照非現金對價的公允價值確定交易價格。非現金對價的公允價值不能合理估計的，本集團參照承諾向客戶轉讓商品或服務的單獨售價間接確定交易價格。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 26. 收入(續)

##### 26.1 收入確認和計量所採用的會計政策(續)

對於附有銷售退回條款的銷售，本集團在客戶取得相關商品控制權時，按照因向客戶轉讓商品而預期有權收取的對價金額(即，不包含預期因銷售退回將退還的金額)確認收入，按照預期因銷售退回將退還的金額確認負債；同時，按照預期將退回商品轉讓時的賬面價值，扣除收回該商品預計發生的成本(包括退回商品的價值減損)後的餘額，確認為一項資產，按照所轉讓商品轉讓時的賬面價值，扣除上述資產成本的淨額結轉成本。

對於附有品質保證條款的銷售，如果該品質保證在向客戶保證所銷售商品或服務符合既定標準之外提供了一項單獨的服務，該品質保證構成單項履約義務。否則，本集團按照《企業會計準則第13號—或有事項》規定對品質保證責任進行會計處理。

合同中存在重大融資成分的，本集團按照假定客戶在取得商品或服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格。該交易價格與合同對價之間的差額，在合同期間內採用實際利率法攤銷。合同開始日，本集團預計客戶取得商品或服務控制權與客戶支付價款間隔不超過一年的，不考慮合同中存在的重大融資成分。

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷從事交易時本集團的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

本集團向客戶預收銷售商品或服務款項的，首先將該款項確認為負債，待履行了相關履約義務時再轉為收入。當本集團預收款項無需退回，且客戶可能會放棄其全部或部分合同權利時，本集團預期將有權獲得與客戶所放棄的合同權利相關的金額的，按照客戶行使合同權利的模式按比例將上述金額確認為收入；否則，本集團只有在客戶要求履行剩餘履約義務的可能性極低時，才將上述負債的相關餘額轉為收入。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 26. 收入(續)

##### 26.1 收入確認和計量所採用的會計政策(續)

本集團的收入具體確認標準如下：

- (1) 本集團從事公路通行服務在服務已經提供、與服務相關的經濟利益很可能流入本集團時確認收入。
- (2) 本集團銷售風機設備、餐廚垃圾處理設備等商品在客戶取得商品控制權時確認收入。
- (3) 本集團提供工程建造服務，按照已發生的成本佔預計總成本的比例確定履約進度並確認收入。
- (4) 本集團的房地產銷售，在房產完工並驗收合格，達到銷售合同約定的交付條件，在客戶取得相關商品或服務控制權時點，確認銷售收入。
- (5) 本集團的公路受託運營管理及養護服務，按直線法在合同約定期限內確認收入。
- (6) 本集團與政府部門簽訂合作協定，參與收費公路、餐廚垃圾處理項目建設業務。建造期間，本集團對於提供的建造服務作為在某一時段內履行的履約義務，按照已發生的成本佔預計總成本的比例確定履約進度並確認建造收入。正式商業運營期間，垃圾處置服務收入在垃圾處置服務完成時，按實際垃圾處理量及協議約定的單價計算確認；電力銷售收入在電力已經生產並上網時，按上網電量及購售電合同約定的單價計算確認；油脂銷售收入在客戶取得相關商品控制權時，按實際油脂銷售量及協議約定單價計算確認。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 27. 合同成本

##### 27.1 取得合同的成本

本集團為取得合同發生的增量成本(即不取得合同就不會發生的成本)預期能夠收回的, 確認為一項資產, 並採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行推銷, 計入當期損益。若該項資產攤銷期限不超過一年的, 在發生時計入當期損益。本集團為取得合同發生的其他支出, 在發生時計入當期損益, 明確由客戶承擔的除外。

##### 27.2 履行合同的成本

本集團為履行合同發生的成本, 不屬於除收入準則外的其他企業會計準則規範範圍且同時滿足下列條件的, 確認為一項資產:(1)該成本與一份當前或預期取得的合同直接相關;(2)該成本增加了本集團未來用於履行履約義務的資源;(3)該成本預期能夠收回。上述資產採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行攤銷, 計入當期損益。

##### 27.3 與合同成本相關的資產減值損失

在確定與合同成本有關的資產的減值損失時, 首先對按照其他相關企業會計準則確認的、與合同有關的其他資產確定減值損失; 其次, 對於與合同成本有關的資產, 其賬面價值高於下列兩項的差額的, 超出部分計提減值準備, 並確認為資產減值損失:(1)本集團因轉讓與該資產相關的商品或服務預期能夠取得的剩餘對價;(2)為轉讓該相關商品或服務估計將要發生的成本。

與合同成本相關的資產計提減值準備後, 如果以前期間減值的因素發生變化, 使得上述兩項差額高於該資產賬面價值的, 轉回原已計提的資產減值準備, 並計入當期損益, 但轉回後的資產賬面價值不超過假定不計提減值準備情況下該資產在轉回日的賬面價值。

#### 28. 政府補助的類型及會計處理方法

政府補助是指本集團從政府無償取得貨幣性資產和非貨幣性資產。政府補助在能夠滿足政府補助所附條件且能夠收到時予以確認。

政府補助為貨幣性資產的, 按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的, 按照公允價值計量; 公允價值不能夠可靠取得的, 按照名義金額計量。按照名義金額計量的政府補助, 直接計入當期損益。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 28. 政府補助的類型及會計處理方法(續)

##### 28.1 與資產相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括設備補助，該等政府補助為與資產相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益，在相關資產的使用壽命內平均分配計入當期損益。

##### 28.2 與收益相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括稅費返還和政府獎勵資金，該等政府補助為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用和損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入當期損益；用於補償已經發生的相關成本費用和損失的，直接計入當期損益。

與本集團日常活動相關的政府補助，按照經濟業務實質，計入其他收益。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收入。

已確認的政府補助需要退回時，存在相關遞延收益餘額的，沖減相關遞延收益賬面餘額，超出部分計入當期損益。

#### 29. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。

##### 29.1 當期所得稅

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債(或資產)，以按照稅法規定計算的預期應交納(或返還)的所得稅金額計量。

##### 29.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債

對於某些資產、負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 29. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

##### 29.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債(續)

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。此外，與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額(或可抵扣虧損)的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

本集團確認與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異產生的遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制暫時性差異轉回的時間，而且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對於與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，只有當暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，本集團才確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

除與直接計入其他綜合收益或股東權益的交易和事項相關的當期所得稅和遞延所得稅計入其他綜合收益或股東權益，以及企業合併產生的遞延所得稅調整商譽的賬面價值外，其餘當期所得稅和遞延所得稅費用或收益計入當期損益。

資產負債表日，對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

##### 29.3 所得稅的抵銷

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，本集團當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 29. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

##### 29.3 所得稅的抵銷(續)

當擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利，且遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債時，本集團遞延所得稅資產及遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

#### 30. 租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日，本集團評估該合同是否為租賃或者包含租賃。除非合同條款和條件發生變化，本集團不重新評估合同是否為租賃或者包含租賃。

##### 30.1 本集團作為承租人

###### 30.1.1 租賃的分拆

合同中同時包含一項或多項租賃和非租賃部分的，本集團將各項單獨租賃和非租賃部分進行分拆，按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。

###### 30.1.2 使用權資產

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日對租賃確認使用權資產。本集團使用權資產類別主要包括房屋建築物、機械設備、看板等。

租賃期開始日，是指出租人提供租賃資產使其可供本集團使用的起始日期。使用權資產按照成本進行初始計量。該成本包括：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；
- 本集團發生的初始直接費用；
- 本集團為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本，不包括屬於為生產存貨而發生的成本。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 30. 租賃(續)

##### 30.1 本集團作為承租人(續)

###### 30.1.2 使用權資產(續)

本集團參照《企業會計準則第4號—固定資產》有關折舊規定，對使用權資產計提折舊。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，使用權資產在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

本集團按照《企業會計準則第8號—資產減值》的規定來確定使用權資產是否已發生減值，並對已識別的減值損失進行會計處理。

###### 30.1.3 租賃負債

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日按照該日尚未支付的租賃付款額的現值對租賃負債進行初始計量。在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率，無法確定租賃內含利率的，採用增量借款利率作為折現率。

租賃付款額是指本集團向出租人支付的與在租賃期內使用租賃資產的權利相關的款項，包括：

- 固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 本集團合理確定將行使的購買選擇權的行權價格；
- 租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權的，行使終止租賃選擇權需支付的款項；
- 根據本集團提供的擔保餘值預計應支付的款項。

租賃期開始日後，本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 30. 租賃(續)

##### 30.1 本集團作為承租人(續)

###### 30.1.3 租賃負債(續)

在租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團重新計量租賃負債，並調整相應的使用權資產，若使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將差額計入當期損益：

- 因租賃期變化或購買選擇權的評估結果發生變化的，本集團按變動後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債；
- 根據擔保餘值預計的應付金額或者用於確定租賃付款額的指數或者比例發生變動，本集團按照變動後的租賃付款額和原折現率計算的現值重新計量租賃負債。租賃付款額的變動源自浮動利率變動的，使用修訂後的折現率計算現值。

###### 30.1.4 短期租賃和低價值資產租賃

本集團對短期租賃以及低價值資產租賃，選擇不確認使用權資產和租賃負債。短期租賃，是指在租賃期開始日，租賃期不超過12個月且不包含購買選擇權的租賃。低價值資產租賃，是指單項租賃資產為全新資產時價值不超過人民幣50,000.00元的租賃。本集團將短期租賃和低價值資產租賃的租賃付款額，在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

###### 30.1.5 租賃變更

租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 30. 租賃(續)

##### 30.2 本集團作為出租人

###### 30.2.1 租賃的分拆

合同中同時包含租賃和非租賃部分的，本集團根據收入準則關於交易價格分攤的規定分攤合同對價，分攤的基礎為租賃部分和非租賃部分各自的單獨價格。

###### 30.2.2 租賃的分類

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。融資租賃以外的其他租賃為經營租賃。

###### 30.2.2.1 本集團作為出租人記錄經營租賃業務

在租賃期內各個期間，本集團採用直線法將經營租賃的租賃收款額確認為租金收入。本集團發生的與經營租賃有關的初始直接費用於發生時予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

本集團取得的與經營租賃有關的未計入租賃收款額的可變租賃收款額，在實際發生時計入當期損益。

###### 30.2.2.2 集團作為出租人記錄融資租賃業務

於租賃期開始日，本集團以租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值，並終止確認融資租賃資產。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

租賃收款額，是指本集團因讓渡在租賃期內使用租賃資產的權利而應向承租人收取的款項，包括：

- 承租人需支付的固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 購買選擇權的行權價格，前提是合理確定承租人將行使該選擇權；
- 承租人行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權；
- 由承租人、與承租人有關的一方以及有經濟能力履行擔保義務的獨立第三方向本集團提供的擔保餘值。

未納入租賃投資淨額計量的可變租賃收款額在實際發生時計入當期損益。

本集團按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 30. 租賃(續)

##### 30.2 本集團作為出租人(續)

###### 30.2.3 轉租賃

本集團作為轉租出租人，將原租賃及轉租賃合同作為兩個合同單獨核算。本集團基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。

###### 30.2.4 租賃變更

經營租賃發生變更的，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃進行會計處理，與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額視為新租賃的收款額。

融資租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

融資租賃的變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，本集團分別下列情形對變更後的租賃進行處理：

- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為經營租賃的，本集團自租賃變更生效日開始將其作為一項新租賃進行會計處理，並以租賃變更生效日前的租賃投資淨額作為租賃資產的賬面價值；
- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為融資租賃的，本集團按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》關於修改或重新議定合同的規定進行會計處理。

###### 30.2.5 售後租回交易

###### 30.2.5.1 本集團作為賣方及承租人

本集團按照收入準則的規定，評估確定售後租回交易中的資產轉讓是否屬於銷售。該資產轉讓不屬於銷售的，本集團繼續確認被轉讓資產，同時確認一項與轉讓收入等額的金融負債，並按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》對該金融負債進行會計處理。該資產轉讓屬於銷售的，本集團按原資產賬面價值中與租回獲得的使用權有關的部分，計量售後租回所形成的使用權資產，並僅就轉讓至出租人的權利確認相關利得或損失。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 30. 租賃(續)

##### 30.2 本集團作為出租人(續)

###### 30.2.5 售後租回交易(續)

###### 30.2.5.2 本集團作為買方及出租人

售後租回交易中的資產轉讓不屬於銷售的，本集團不確認被轉讓資產，但確認一項與轉讓收入等額的金融資產，並按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》對該金融資產進行會計處理。該資產轉讓屬於銷售的，本集團根據其他適用的企業會計準則對資產購買進行會計處理，並對資產出租進行會計處理。

#### 31. 其他重要的會計政策和會計估計

##### 分部信息

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部並披露分部信息。

經營分部是指本集團內同時滿足下列條件的組成部分：(1)該組成部分能夠在日常活動中產生收入、發生費用；(2)本集團管理層能夠定期評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；(3)本集團能夠取得該組成部分的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。兩個或多個經營分部具有相似的經濟特徵，並且滿足一定條件的，則合併為一個經營分部。

#### 32. 重要會計政策及會計估計的變更

##### 32.1 重要會計政策變更

###### 32.1.1 《企業會計準則解釋第15號》

財政部於2021年12月30日發佈了《企業會計準則解釋第15號》(以下簡稱「解釋15號」)，規範了固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售的會計處理和虧損合同的判斷。

固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售的會計處理解釋第15號規定，企業將固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售的，應當按照收入準則、《企業會計準則第1號—存貨》等規定，對試運行銷售相關的收入和成本分別進行會計處理，計入當期損益，不應將試運行銷售相關收入抵銷成本後的淨額沖減固定資產成本或者研發支出。同時企業應當在附註中單獨披露試運行銷售的相關收入和成本金額、具體列報項目以及確定試運行銷售相關成本時採用的重要會計估計等相關信息。該規定自2022年1月1日起施行，對於財務報表列報最早期間的期初至2022年1月1日之間發生的試運行銷售，應當進行追溯調整。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 32. 重要會計政策及會計估計的變更(續)

##### 32.1 重要會計政策變更(續)

###### 32.1.1 《企業會計準則解釋第15號》(續)

本集團採用追溯調整法進行會計處理，並重述了可比年度的財務報表，具體影響列示如下：

人民幣元

受影響報表項目	2021年12月31日	調整	2021年12月31日
無形資產	27,098,178,554.90	(7,124,649.49)	27,091,053,905.41
未分配利潤	7,162,326,451.00	(4,783,489.67)	7,157,542,961.33
少數股東權益	5,974,325,104.87	(2,341,159.82)	5,971,983,945.05

人民幣元

受影響報表項目	2021年度	調整	2021年度
營業收入	10,871,924,008.52	17,656,609.36	10,889,580,617.88
營業成本	7,080,445,848.59	24,781,258.85	7,105,227,107.44

##### 虧損合同的判斷

解釋第15號明確，企業在判斷合同是否構成虧損合同時所考慮的「履行該合同的成本」應當包括履行合同的增量成本和與履行合同直接相關的其他成本的分攤金額。該規定自2022年1月1日起施行。企業應當對在2022年1月1日尚未履行完所有義務的合同執行該規定，累積影響數調整施行日當年初留存收益及其他相關的財務報表項目，不調整前期比較財務報表資料。

經評估，本集團認為採用該規定對本集團財務報表並無重大影響。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 32. 重要會計政策及會計估計的變更(續)

##### 32.1 重要會計政策變更(續)

###### 32.1.2 《企業會計準則解釋第16號》

財政部於2022年11月30日發佈了《企業會計準則解釋第16號》(以下簡稱「解釋16號」)，規範了發行方分類為權益工具的金融工具相關股利的所得稅影響的會計處理和企業將以現金結算的股份支付修改為以權益結算的股份支付的會計處理。

關於發行方分類為權益工具的金融工具相關股利的所得稅影響的會計處理

解釋第16號明確，對於企業按照《企業會計準則第37號—金融工具列報》等規定分類為權益工具的金融工具，相關股利支出按照稅收政策相關規定在企業所得稅稅前扣除的，企業應當在確認應付股利時，按照與過去產生可供分配利潤的交易或事項時所採用的會計處理相一致的方式，將股利的所得稅影響計入當期損益或所有者權益項目。該規定自2022年11月30日起實施。對於分類為權益工具的金融工具確認應付股利發生在2022年1月1日至該規定施行日之間的，涉及所得稅影響且未按照以上規定進行處理的，應當按照上述規定進行調整。對於分類為權益工具的金融工具確認應付股利發生在2022年1月1日之前且相關金融工具在2022年1月1日尚未終止確認的，涉及所得稅影響且未按照以上規定進行處理的，應當進行追溯調整。

本集團認為採用該規定對本集團財務報表並無重大影響。

關於企業將以現金結算的股份支付修改為以權益結算的股份支付的會計處理

解釋16號規定，企業修改以現金結算的股份支付協議中的條款和條件，使其成為以權益結算的股份支付的，在修改日，企業應當按照所授予權益工具當日的公允價值計量以權益結算的股份支付，將已取得的服務計入資本公積，同時終止確認以現金結算的股份支付在修改日已確認的負債，兩者之間的差額計入當期損益。該規定自2022年11月30日起實施。對於2022年1月1日至該規定施行日新增的上述交易，企業應當按照該規定進行調整。對於2022年1月1日之前發生的上述交易，未按照以上規定進行處理的，企業應當進行調整，將累積影響數調整2022年1月1日留存收益及其他相關財務報表項目，對可比期間信息不予調整。

本集團認為採用該規定對本集團財務報表並無重大影響。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 32. 重要會計政策及會計估計的變更(續)

##### 32.2 重要會計估計變更

會計估計變更的內容和原因	審批程序	開始適用的時點	備註
特許經營權單位攤銷額的會計估計變更 — 清連高速	董事會於2023年3月24日批准	2022年10月1日	—

清連高速單位攤銷額的會計估計變更：

鑒於清連高速近幾年的實際車流量與預測總標準車流量存在較大的差異，且該差異有可能持續存在，本集團對清連高速未來剩餘經營期內的預測總標準車流量進行重新預計。本集團根據更新後的預測總標準車流量調整清連高速的單位攤銷額，將清連高速的單位攤銷額由原來的人民幣30.01元/輛調整為人民幣39.28元/輛，該項會計估計變更自2022年10月1日起開始適用。該會計估計變更對本集團本年度合併財務報表的影響如下：

人民幣元

合併資產負債表項目	影響金額
無形資產減少	16,360,341.19
遞延所得稅資產增加	4,090,085.30
歸屬於母公司股東權益減少	9,370,794.42
少數股東權益減少	2,899,461.47
<b>合併利潤表項目</b>	<b>影響金額</b>
營業成本增加	16,360,341.19
所得稅費用減少	4,090,085.30
淨利潤減少	12,270,255.89
歸屬於母公司股東的淨利潤減少	9,370,794.42
少數股東損益減少	2,899,461.47

上述會計估計變更將對清連高速未來會計期間特許經營權攤銷產生一定影響。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 33. 運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

本集團在運用附註三所描述的會計政策過程中，由於經營活動內在的不確定性，本集團需要對無法準確計量的報表項目的賬面價值進行判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設是基於本集團管理層過去的歷史經驗，並在考慮其他相關因素的基礎上作出的。實際的結果可能與本集團的估計存在差異。本集團對前述判斷、估計和假設在持續經營的基礎上進行定期覆核，估計的變更僅影響變更當期的，其影響數在變更當期予以確認；既影響變更當期又影響未來期間的，其影響數在變更當期和未來期間予以確認。

##### 33.1 運用會計政策過程中所作的重要判斷

###### (1) 業務模式

金融資產初始確認時的分類取決於本集團管理金融資產的業務模式。在判斷業務模式是否以收取合同現金流量為目標時，本集團需要對金融資產到期日前的出售原因、時間、頻率和價值等進行分析判斷。

###### (2) 主要責任人/代理人

本集團在向客戶轉讓代建項目前能夠控制該項目的，為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入。否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

###### (3) 租賃期—包含續租選擇權的租賃合同

租賃期是本集團有權使用租賃資產且不可撤銷的期間，有續租選擇權，且合理確定將行使該選擇權的，租賃期還包含續租選擇權涵蓋的期間。本集團部分租賃合同擁有1-3年續租選擇權。本集團在評估是否將行使續租選擇權時，綜合考慮與本集團行使續租選擇權帶來經濟利益的所有相關事實和情況，包括自租賃期開始日至選擇權行使日之間的事實和情況的預期變化。

### 三. 重要會計政策及會計估計(續)

#### 33. 運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素(續)

##### 33.2 會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

資產負債表日，會計估計中很可能導致未來期間資產、負債賬面價值作出重大調整的關鍵假設和不確定性主要有：

##### (1) 與收費公路有關的特許經營權之攤銷

如附註三、19(1)(a)所述，本集團與收費公路有關的特許經營權按車流量法進行攤銷，當預測總標準車流量與實際結果存在重大差異時，將對與收費公路有關的特許經營權的單位攤銷額作出相應調整。

本公司管理層對預測總標準車流量作出定期覆核。若存在重大差異且該差異可能持續存在時，本集團將委託專業機構進行獨立的專業交通研究，以確定適當的調整。

##### (2) 商譽減值

本集團至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組或者資產組組合的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本集團需要預計未來資產組或者資產組組合產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

##### (3) 長期股權投資減值

本集團資產負債表日對長期股權投資判斷是否存在可能發生減值的跡象。當存在跡象表明其賬面金額不可收回時，進行減值測試。當長期股權投資的賬面價值高於可收回金額，即公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值中的較高者，表明發生了減值。公允價值減去處置費用後的淨額，參考公平交易中類似資產的銷售協議價格或可觀察到的市場價格，減去可直接歸屬於該資產處置的增量成本確定。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項長期股權投資的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

##### (4) 特許經營權減值

在對特許經營權進行減值測試時，管理層計算了未來現金流量現值以確定其可收回金額。針對餐廚垃圾處理項目特許經營權，該計算的關鍵假設包括垃圾處理單價標準、生產／處理量、經營年限、營運開支成本、必要報酬率在內的因素。

在上述假設下，本集團管理層認為特許經營權的可收回金額高於其賬面價值，本年內無需對特許經營權計提減值。本集團將繼續密切覆核有關情況，一旦有跡象表明需要調整相關會計估計的假設，本集團將在有關跡象發生的期間作出調整。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 四. 稅項

#### 1. 主要稅種及稅率

稅種	計稅依據	稅率	
增值稅	銷售商品和提供服務收入(註1)	13%	
	房地產開發收入	9%	
	應稅廣告營業收入	6%	
	委託管理服務收入及其他	6%	
	高速公路車輛通行費收入	3%(簡易徵收)	
	有形動產租賃收入	13%	
	有形動產售後回租收入	6%	
	建造收入	9%	
	電力銷售收入	13%	
	垃圾處理運營收入(註1)	6%	
	不動產經營租賃收入	5%(簡易徵收)	
	城市維護建設稅	應繳納的流轉稅額	7%、5%
	教育費附加	應繳納的流轉稅額	3%
地方教育費附加	應繳納的流轉稅額	2%	
文化事業建設費	廣告業務營業額	3%	
企業所得稅	應納稅所得額	除下表所列 子公司之外，25%	
土地增值稅	轉讓房地產所取得的增值額	四級超率累進稅率， 30%-60%	

#### 四. 稅項(續)

##### 1. 主要稅種及稅率(續)

存在不同企業所得稅稅率納稅主體如下：

納稅主體名稱	所得稅稅率
中國物流金融服務有限公司(以下簡稱「物流金融公司」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
藍德環保科技集團(香港)有限公司(以下簡稱「香港藍德」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
深圳投控灣區發展有限公司(以下簡稱「灣區發展」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
Wilberforce International Ltd.(以下簡稱「Wilberforce」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
捷豪(英屬維京群島)有限公司(以下簡稱「捷豪」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
深圳投控灣區管理有限公司(以下簡稱「灣區管理」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
深圳投控灣區服務有限公司(以下簡稱「灣區服務」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
深圳投控灣區融資有限公司(以下簡稱「灣區融資」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
合和廣珠高速公路發展有限公司(以下簡稱「合和廣珠高速」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
冠佳(英屬維京群島)有限公司(以下簡稱「冠佳」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%
合和中國發展(高速公路)有限公司(以下簡稱「合和中國發展」)(註2)	不超過200萬港元的部分：8.25%； 超過200萬港元的部分：16.5%

註1：根據國家稅務總局《關於明確二手車經銷等若干增值稅徵管問題的公告》(國家稅務總局公告2020年9號)的規定，採取填埋、焚燒等方式進行專業化處理後未產生貨物的，受託方屬於提供「現代服務」中的「專業技術服務」，其收取的處理費用適用6%的增值稅稅率；專業處理後產生貨物，且貨物歸屬委託方的，受託方屬於提供「加工勞務」，收取的處理費用適用13%增值稅稅率；專業化處理後產生貨物，且貨物歸屬受託方的，受託方屬於提供「專業技術服務」，其收取的處理費用適用6%的增值稅稅率，受託方將產生的貨物用於銷售時，適用貨物的增值稅稅率。

註2：物流金融公司、香港藍德、灣區發展及其部分子公司是香港註冊公司，適用所得稅率為16.5%。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 四. 稅項(續)

#### 2. 稅收優惠

##### (a) 增值稅即徵即退50%的優惠政策

根據財政部、國家稅務總局《關於風力發電增值稅政策的通知》(財稅201574號)的規定，自2015年7月1日起，對納稅人銷售自產的利用風力生產的電力產品，實行增值稅即徵即退50%的政策。包頭市南風風電科技有限公司(以下簡稱「包頭南風」)的子公司包頭市陵翔新能源有限公司(以下簡稱「包頭陵翔」)、達茂旗南傳風力發電有限公司、達茂旗寧源風力發電有限公司、達茂旗寧翔風力發電有限公司、達茂旗寧風風力發電有限公司(以下統稱「包頭南風附屬風力發電企業」)、木壘縣乾新能源開發有限公司(以下簡稱「乾新公司」)、木壘縣乾智慧源開發有限公司(以下簡稱「乾智公司」)、木壘縣乾慧能源開發有限公司(以下簡稱「乾慧公司」)、寧夏中衛新唐新能源有限公司(以下簡稱「寧夏中衛」)、永城市助能新能源科技有限公司(以下簡稱「永城助能」)為風力發電企業，享受上述稅收優惠政策。

##### (b) 增值稅超三即退的優惠政策

根據財政部、國家稅務總局《關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》(財稅201636號)的規定，一般納稅人提供管道運輸服務、有形動產融資租賃服務和有形動產融資性售後回租服務，對其增值稅實際稅負超過3%的部分實行增值稅即徵即退政策。深圳深高速融資租賃有限公司(以下簡稱「融資租賃公司」)提供有形動產融資性售後回租服務，享受上述稅收優惠政策。

##### (c) 企業所得稅三免三減半的優惠政策

根據《中華人民共和國企業所得稅法》規定，企業從事國家重點扶持的公共基礎設施項目投資經營的所得自項目取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起，第一年至第三年免徵企業所得稅，第四年至第六年減半徵收企業所得稅。包頭南風附屬風力發電企業、乾智公司、乾慧公司、寧夏中衛、永城助能和外環高速公路(一期)從事的經營項目符合國家重點扶持的公共基礎設施項目企業所得稅優惠政策。包頭南風附屬風力發電企業2018年開始並網發電並取得第一筆生產經營收入，2018年至2020年免繳企業所得稅，2021年至2023年減半繳納企業所得稅。

乾智公司、乾慧公司、寧夏中衛、永城助能2020年開始並網發電並取得第一筆生產經營收入，2020年至2022年免繳企業所得稅，2023年至2025年減半繳納企業所得稅。

#### 四. 稅項(續)

##### 2. 稅收優惠(續)

###### (c) 企業所得稅三免三減半的優惠政策(續)

外環高速公路(一期)2020年12月29日正式開通運營並取得第一筆經營收入，2020年至2022年免繳企業所得稅，2023年至2025年減半繳納企業所得稅。

根據《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》第八十八條的規定，企業從事符合條件的環境保護、節能節水項目的所得，從項目取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起，第一年至第三年免徵企業所得稅，第四年至第六年減半徵收企業所得稅。龍游藍德環保科技有限公司(以下簡稱「龍游藍德」)和泰州藍德環保科技有限公司(以下簡稱「泰州藍德」)從事的經營項目符合環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策，2018年至2020年免繳企業所得稅，2021年至2023年減半繳納企業所得稅。

黃石市環投藍德再生能源有限公司(以下簡稱「黃石藍德」)從事的經營項目符合環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策，2019年至2021年免繳企業所得稅，2022年至2024年減半繳納企業所得稅。

邯鄲藍德再生資源有限公司(以下簡稱「邯鄲藍德」)、諸暨市藍德再生資源有限公司(以下簡稱「諸暨藍德」)、上饒市藍德環保科技有限公司(以下簡稱「上饒藍德」)、新余市藍德再生資源有限公司(以下簡稱「新余藍德」)、撫州市藍德環保科技有限公司(以下簡稱「撫州藍德」)、四川藍昇環保科技有限公司(以下簡稱「四川藍昇」)從事的經營項目符合環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策，2021年至2023年免繳企業所得稅，2024年至2026年減半繳納企業所得稅。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 四. 稅項(續)

#### 2. 稅收優惠(續)

##### (c) 企業所得稅三免三減半的優惠政策(續)

桂林藍德再生能源有限責任公司(以下簡稱「桂林藍德」)從事的經營項目符合環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策，2022年至2024年免繳企業所得稅，2025年至2027年減半繳納企業所得稅。

##### (d) 少數民族地區減免企業所得稅的優惠政策

根據《廣東省財政廳、廣東省地稅局、廣東省國稅局聯合實施少數民族自治地區企業所得稅優惠政策的通知》(粵財法201711號)的規定，連山壯族瑤族自治縣、連南瑤族自治縣等少數民族地區免徵本地區企業應繳納企業所得稅中屬地方分享部分(含省級和市縣級)，即企業所得稅減免40%，該政策自2018年1月1日起至2025年12月31日止執行。深高速(廣東)新能源投資有限公司(以下簡稱「廣東新能源」)係在連南瑤族自治縣註冊的公司，享受減免40%企業所得稅的優惠政策。

##### (e) 西部大開發企業所得稅的優惠政策

根據財政部、國家稅務總局、國家發展改革委《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部公告2020年第23號)的規定，自2021年1月1日至2030年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業按減15%的稅率徵收企業所得稅。包頭南風附屬風力發電企業、乾新公司、乾智公司、乾慧公司、寧夏中衛、廣西藍德再生能源有限責任公司(以下簡稱「廣西藍德」)及貴陽貝爾藍德科技有限公司(以下簡稱「貴陽貝爾藍德」)為設在西部地區的鼓勵類產業企業，享受減按15%的稅率計繳企業所得稅的稅收優惠。

##### (f) 高新技術企業企業所得稅的優惠政策

深高藍德環保科技集團股份有限公司(以下簡稱「藍德環保」)於2020年9月9日獲取高新技術企業證書(證書編號：GR202041000586)，有效期為三年。按照《中華人民共和國企業所得稅法》及相關規定，藍德環保2020年度至2022年度按15%的稅率計繳企業所得稅。

深圳深汕特別合作區乾泰技術有限公司(以下簡稱「乾泰公司」)2020年12月11日獲得高新技術企業證書(證書編號：GR202044205342)，有效期為三年。按照《中華人民共和國企業所得稅法》及相關規定，乾泰公司2020年度至2022年度按15%的稅率計繳企業所得稅。

#### 四. 稅項(續)

##### 2. 稅收優惠(續)

###### (g) 房產稅免徵三年的優惠政策

根據《深圳經濟特區房產稅實施辦法》(深府1987164號)第九條的規定，納稅單位新建或購置的新建房屋(不包括違章建造的房屋)，自建成或購置之次月起免納房產稅三年。本公司和外環公司2021年至2023年享受此優惠政策。

除以上所述外，無對本集團產生重大影響的其他稅收優惠。

##### 3. 其他

根據國家稅務總局2010年12月30日發佈的《國家稅務總局關於深圳高速公路股份有限公司有關境外公司居民企業認定問題的批覆》(國稅函2010651號)，美華實業(香港)有限公司(以下簡稱“美華公司”)、高匯有限公司(以下簡稱“高匯公司”)以及Jade Emperor Limited(以下簡稱“JEL公司”)被認定為中國居民企業，並實施相應的稅收管理，自2008年度起執行。

根據國家稅務總局深圳市稅務局發佈的《境外註冊中資控股企業居民身份認定書》(深稅稅居告20204號、深稅稅居告[2022]1號)，豐立投資有限公司(以下簡稱“豐立投資”)及物流金融公司被認定為中國居民企業，並實施相應的稅收管理，豐立投資自2020年度起執行，物流金融公司自2022年度起執行。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋

#### 1. 貨幣資金

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
庫存現金：	<b>9,205,134.25</b>	7,993,396.61
人民幣	<b>9,155,309.10</b>	7,947,642.07
港幣	<b>49,607.03</b>	45,544.49
歐元	<b>89.07</b>	86.48
日元	<b>19.91</b>	21.05
法郎	<b>88.26</b>	81.64
比薩斜塔	<b>20.88</b>	20.88
銀行存款：	<b>3,537,493,482.47</b>	5,850,883,611.82
人民幣	<b>3,444,132,683.24</b>	5,624,592,702.05
港幣	<b>85,457,200.07</b>	219,736,292.12
美元	<b>7,903,599.16</b>	6,554,617.65
其他貨幣資金：	<b>88,934,042.00</b>	58,767,479.31
人民幣	<b>88,911,126.63</b>	58,731,686.44
港幣	<b>22,915.37</b>	35,792.87
銀行存款應收利息：	<b>229,500.00</b>	31,044,399.40
<b>合計</b>	<b>3,635,862,158.72</b>	5,948,688,887.14
其中：存放在境外的款項總額	<b>442,387,618.80</b>	30,673,452.53

於2022年12月31日，本集團受限資金列示如下：

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
受監管的股權收購款	<b>212,356,372.09</b>	210,000,000.00
工程管理專項賬戶	<b>21,194,557.46</b>	185,808,630.11
保證金	<b>55,633,451.03</b>	52,731,354.54
訴訟凍結款	<b>149,445,610.73</b>	12,145,100.00
<b>合計</b>	<b>438,629,991.31</b>	460,685,084.65

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 2. 交易性金融資產

人民幣元

種類	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	<b>1,112,243,771.54</b>	564,018,179.30
其中：結構性存款	<b>901,439,630.14</b>	351,380,821.92
業績對賭補償(註)	<b>210,804,141.40</b>	212,637,357.38
<b>合計</b>	<b>1,112,243,771.54</b>	564,018,179.30

註： 2019年度，本公司之全資子公司深圳高速環境有限公司(以下簡稱「環境公司」)完成對南京風電科技有限公司(以下簡稱「南京風電」) 51%股權的收購；2020年度，環境公司完成對藍德環保67.14%股權的收購；2020年度，本公司之子公司深圳深高速基建環保開發有限公司(以下簡稱「基建環保公司」)完成對乾泰公司50%股權的收購。上述股權收購協議設定了若干業績對賭條款。2021年度，本公司根據對賭業績情況確認業績對賭補償計人民幣212,637,357.38元，2022年度，藍德環保未達到對賭的業績，業績承諾方已將其持有藍德環保的所有股份合計1,953萬股質押登記給環境公司作為業績補償保證，本集團根據上述情況確認藍德環保業績對賭收益計人民幣128,369,905.67元。同時，本集團本年已收回2021年度業績對賭收益人民幣130,203,121.65元。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 3. 應收票據

##### (1) 應收票據的分類

人民幣元

種類	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
銀行承兌匯票	3,500,000.00	44,888,115.83
商業承兌匯票	-	42,500,000.00
合計	3,500,000.00	87,388,115.83

##### (2) 年末本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據

人民幣元

項目	2022年12月31日		2021年12月31日(已重述)	
	年末終止 確認金額	年末未終止 確認金額	年末終止 確認金額	年末未終止 確認金額
銀行承兌匯票	-	1,700,000.00	2,500,000.00	23,612,500.00
商業承兌匯票	-	-	-	37,000,000.00
合計	-	1,700,000.00	2,500,000.00	60,612,500.00

##### (3) 於2022年12月31日，本集團不存在因出票人未履約而將其轉為應收賬款的票據。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 4. 應收賬款

## (1) 按賬齡披露

人民幣元

賬齡	2022年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	574,068,324.23	3,768,442.24	0.66
1至2年	243,591,659.80	7,104,817.67	2.92
2至3年	269,713,590.76	53,362,126.44	19.78
3年以上	76,151,150.17	47,026,325.54	61.75
合計	1,163,524,724.96	111,261,711.89	-

## (2) 按壞賬準備計提方法分類披露

人民幣元

種類	2022年12月31日					2021年12月31日(已重述)				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備										
單項計提	57,597,180.02	4.95	36,736,521.02	63.78	20,860,659.00	-	-	-	-	-
按信用風險特徵組合計提										
信用損失準備										
組合一	133,653,033.13	11.49	-	-	133,653,033.13	82,591,426.20	7.91	-	-	82,591,426.20
組合二	431,354,819.18	37.07	36,502,914.94	8.46	394,851,904.24	503,105,399.19	48.23	28,053,915.71	5.58	475,051,483.48
組合三	117,638,461.08	10.11	36,954,338.59	31.41	80,684,122.49	124,740,281.63	11.96	21,102,124.31	16.92	103,638,157.32
組合四	423,281,231.55	36.38	1,067,937.34	0.25	422,213,294.21	332,788,016.28	31.90	455,180.83	0.14	332,332,835.45
合計	1,163,524,724.96	100.00	111,261,711.89	-	1,052,263,013.07	1,043,225,123.30	100.00	49,611,220.85	-	993,613,902.45

按組合計提壞賬準備的應收賬款：

組合二、組合三和組合四中按賬齡分析法計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

人民幣元

組合二	2022年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	40,022,877.94	686,438.02	1.72
1至2年	167,658,706.92	5,499,737.33	3.28
2至3年	191,129,943.34	12,090,395.47	6.33
3年以上	32,543,290.98	18,226,344.12	56.01
合計	431,354,819.18	36,502,914.94	-



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 4. 應收賬款(續)

##### (2) 按壞賬準備計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備的應收賬款：(續)

組合二、組合三和組合四中按賬齡分析法計提壞賬準備的應收賬款情況如下：(續)

人民幣元

組合三	2022年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	64,626,598.89	2,014,066.87	3.12
1至2年	8,410,255.57	1,605,080.34	19.08
2至3年	14,208,448.40	4,535,209.96	31.92
3年以上	30,393,158.22	28,799,981.42	94.76
合計	117,638,461.08	36,954,338.59	-

人民幣元

組合四	2022年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	419,779,410.07	1,067,937.34	0.25
1至2年	3,501,821.48	-	-
合計	423,281,231.55	1,067,937.34	-

##### (3) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2022年1月1日	本年變動金額			2022年
	(已重述)	計提	收回或轉回	轉銷或核銷	12月31日
按單項及信用風險特徵組合計提壞賬準備的 應收賬款	49,611,220.85	62,735,330.19	(994,839.15)	(90,000.00)	111,261,711.89

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 4. 應收賬款(續)

## (3) 壞賬準備情況(續)

應收賬款壞賬準備變動情況：

人民幣元

壞賬準備	整個存續 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2022年1月1日(已重述)	37,911,969.08	11,699,251.77	<b>49,611,220.85</b>
—轉入已發生信用減值	—	—	—
—轉回未發生信用減值	—	—	—
本年計提	7,977,265.17	54,758,065.02	<b>62,735,330.19</b>
本年轉回	(994,839.15)	—	<b>(994,839.15)</b>
終止確認金融資產(包括直接減記)而轉出	(90,000.00)	—	<b>(90,000.00)</b>
其他變動	—	—	—
2022年12月31日	44,804,395.10	66,457,316.79	<b>111,261,711.89</b>

2022年度，本集團不存在單項金額重要的壞賬準備收回或轉回的情形。

## (4) 2022年度，本集團實際核銷的應收賬款的情況

人民幣元

單位名稱	應收賬款性質	核銷金額	核銷原因	履行的 核銷程序	款項是否因 關聯方交易產生
東莞市開普勒廣告 有限公司	廣告收入	90,000.00	預計無法 收回	管理層審批	否

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 4. 應收賬款(續)

##### (5) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元

項目	賬面餘額	壞賬準備	佔應收賬款 合計數的比例(%)
2022年12月31日餘額前五名的應收賬款總額	475,240,822.00	77,840,045.66	40.88

#### 5. 預付款項

##### (1) 預付款項按賬齡列示

人民幣元

賬齡	2022年12月31日		2021年12月31日(已重述)	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內	207,607,247.43	92.06	161,130,276.63	84.21
1至2年	17,682,668.05	7.84	26,934,962.21	14.07
2至3年	219,151.77	0.10	1,147,229.85	0.60
3年以上	226.00	-	2,138,232.05	1.12
合計	225,509,293.25	100.00	191,350,700.74	100.00

##### (2) 預付款項按性質列示

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
預付材料款	178,031,919.20	122,752,638.43
其他	47,477,374.05	68,598,062.31
合計	225,509,293.25	191,350,700.74

於2022年12月31日，賬齡超過一年的預付款項主要為預付材料款和預付工程款，由於工程項目尚未結算或供應商尚未發貨，該款項未進行結清。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 5. 預付款項(續)

## (3) 按預付物件歸集的年末餘額前五名的預付款項情況

人民幣元

單位名稱	與本集團關係	賬面餘額	賬齡	佔預付款項合計數的比例(%)
2022年12月31日餘額前五名的預付款項總額	非關聯方	155,388,380.38	1年以內	68.91

## 6. 其他應收款

## 6.1 其他應收款匯總

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
應收股利	181,376,782.72	-
其他應收款	940,252,209.69	981,250,269.52
合計	1,121,628,992.41	981,250,269.52

## 6.2 應收股利

人民幣元

被投資單位	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
賬齡1年以內的應收股利廣深珠高速公路有限公司 (以下簡稱「廣深珠高速」)	181,376,782.72	-
合計	181,376,782.72	-

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 6. 其他應收款(續)

##### 6.3 其他應收款

##### (1) 按賬齡披露

人民幣元

賬齡	2022年12月31日		
	其他應收款	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	518,762,688.32	4,360,775.60	0.84
1至2年	178,693,252.36	1,333,651.18	0.75
2至3年	102,735,493.19	1,126,228.98	1.10
3年以上	147,029,895.71	148,464.13	0.10
合計	947,221,329.58	6,969,119.89	

##### (2) 按款項性質分類情況

人民幣元

款項性質	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
	應收關聯方往來款(附註十、6(1))	298,897,320.68
應收代墊款項	235,425,413.45	259,515,026.86
應收第三方往來款	210,315,511.63	190,529,991.18
押金及保證金	74,371,425.14	84,012,110.38
員工預借款	3,686,005.04	5,906,125.21
行政備用金	2,837,649.98	3,142,726.45
應收鹽排高速公路、鹽壩高速公路取消收費站項目款項	-	9,209,048.19
其他	121,688,003.66	54,314,262.44
合計	947,221,329.58	983,966,159.18

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 6. 其他應收款(續)

## 6.3 其他應收款(續)

## (3) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2022年1月1日 (已重述)	本年變動金額			2022年 12月31日
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	
按單項及信用風險特徵組合計提壞賬準備的 其他應收款	2,715,889.66	6,437,932.95	(2,184,702.72)	-	<b>6,969,119.89</b>

其他應收款壞賬準備變動情況：

人民幣元

壞賬準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
2022年1月1日(已重述)	2,715,889.66	-	-	2,715,889.66
一轉入第二階段	-	-	-	-
一轉入第三階段	-	-	-	-
一轉回第二階段	-	-	-	-
一轉回第一階段	-	-	-	-
本年計提	6,437,932.95	-	-	6,437,932.95
本年轉回	(2,184,702.72)	-	-	(2,184,702.72)
終止確認金融資產 (包括直接減記)而轉出	-	-	-	-
其他變動	-	-	-	-
<b>2022年12月31日</b>	<b>6,969,119.89</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,969,119.89</b>

## (4) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的其他應收款情況

人民幣元

項目	款項的性質	賬面餘額	賬齡	佔其他應收款 合計數的比例(%)	壞賬準備年末餘額
2022年12月31日餘額前 五名的其他應收款總額	應收關聯方往來款、 應收代墊款項	413,769,159.48	1年以內、1至2年、 2至3年、3年以上	44.01	-



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 7. 存貨

## (1) 存貨分類

人民幣元

項目	2022年12月31日			2021年12月31日(已重述)		
	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值
擬開發的物業(註1)	254,000,155.96	-	254,000,155.96	252,297,560.64	-	252,297,560.64
開發中的物業(註2)	101,081,878.68	-	101,081,878.68	519,737,453.95	-	519,737,453.95
持有待售物業(註3)	534,923,450.11	-	534,923,450.11	103,908,129.83	-	103,908,129.83
原材料	291,987,813.12	66,232,600.52	225,755,212.60	251,139,643.00	6,266,143.51	244,873,499.49
在產品	173,997,247.29	3,187,188.51	170,810,058.78	173,650,856.04	786,831.90	172,864,024.14
庫存商品	64,120,269.89	40,146,796.14	23,973,473.75	44,127,465.84	3,500,752.82	40,626,713.02
低值易耗品及其他	3,718,726.93	-	3,718,726.93	4,513,478.01	-	4,513,478.01
合計	1,423,829,541.98	109,566,585.17	1,314,262,956.81	1,349,374,587.31	10,553,728.23	1,338,820,859.08

註1：存貨中的擬開發的物業為本公司之子公司貴州深高速置地有限公司(「貴州置地」)持有的悠山美墅項目二期和五期尚未開發部分的土地。

註2：開發中的物業。

人民幣元

項目名稱	開工時間	預計竣工時間	預計總投資	2022年 12月31日	2021年 12月31日 (已重述)
悠山美墅三期第三階段工程 公共面積	2020年9月 2015年12月	2022年9月	960,479,500.00 -	- 101,081,878.68	438,892,819.36 80,844,634.59
合計			960,479,500.00	101,081,878.68	519,737,453.95

註3：持有待售物業

人民幣元

項目名稱	竣工時間	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年 12月31日	跌價準備
悠山美墅一期第一階段工程	2016年12月	17,264,656.28	-	6,087,779.04	11,176,877.24	-
悠山美墅二期第二階段工程	2019年4月	47,833,651.62	-	1,581,927.85	46,251,723.77	-
悠山美墅三期第一階段工程	2020年11月	38,809,821.93	-	21,255,611.49	17,554,210.44	-
悠山美墅三期第三階段工程	2022年9月	-	553,097,549.35	93,156,910.69	459,940,638.66	-
合計		103,908,129.83	553,097,549.35	122,082,229.07	534,923,450.11	-

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 7. 存貨

## (2) 存貨跌價準備

人民幣元

項目	2022年1月1日	本年計提	本年轉回	本年核銷	2022年12月31日
	(已重述)				
原材料	6,266,143.51	59,966,457.01	-	-	<b>66,232,600.52</b>
在產品	786,831.90	2,400,356.61	-	-	<b>3,187,188.51</b>
庫存商品	3,500,752.82	36,646,043.32	-	-	<b>40,146,796.14</b>
合計	10,553,728.23	99,012,856.94	-	-	<b>109,566,585.17</b>

## (3) 存貨年末餘額含有借款費用資本化金額的說明

於本年度，計入存貨的利息資本化金額為人民幣1,924,457.48元(2021年度：人民幣1,732,744.39元)，用於確認資本化金額的資本化率為4.75%(2021年度：4.75%)。於2022年12月31日，存貨年末餘額中利息資本化金額為人民幣3,662,855.01元(2021年12月31日：人民幣2,618,438.36元)。

## 8. 合同資產

## (1) 合同資產情況

人民幣元

項目	2022年12月31日			2021年12月31日(已重述)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
應收代建業務款項	295,419,726.44	3,304,869.42	292,114,857.02	285,947,418.06	3,304,869.42	282,642,548.64
應收質保金	73,757,219.88	343,019.88	73,414,200.00	73,414,200.00	329,368.50	73,084,831.50
應收餐廚垃圾建造業務款項	28,283,661.48	16,471,364.68	11,812,296.80	55,926,013.11	16,471,364.68	39,454,648.43
合計	397,460,607.80	20,119,253.98	377,341,353.82	415,287,631.17	20,105,602.60	395,182,028.57

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 8. 合同資產(續)

##### (2) 本年內賬面價值發生重大變動的金額和原因

人民幣元

項目	變動金額	變動原因
應收代建業務款項	9,472,308.38	本年度按照工程進度確認合同資產增加
應收餐廚垃圾建造業務款項	(27,642,351.63)	本年度按照工程結算情況結轉合同資產

##### (3) 本年合同資產計提減值準備情況

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年計提	本年轉回	本年轉銷/核銷	2022年12月31日	原因
應收代建業務款項	3,304,869.42	-	-	-	3,304,869.42	-
應收質保金	329,368.50	13,651.38	-	-	343,019.88	-
應收餐廚垃圾工程建造 業務款項	16,471,364.68	-	-	-	16,471,364.68	-
合計	20,105,602.60	13,651.38	-	-	20,119,253.98	-

合同資產減值準備變動情況：

人民幣元

減值準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2022年1月1日(已重述)	20,105,602.60	-	20,105,602.60
—轉入已發生信用減值	-	-	-
—轉回未發生信用減值	-	-	-
本年計提	13,651.38	-	13,651.38
本年轉回	-	-	-
終止確認而轉出	-	-	-
<b>2022年12月31日</b>	<b>20,119,253.98</b>	<b>-</b>	<b>20,119,253.98</b>

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 9. 一年內到期的非流動資產

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
應收深汕特別合作區開發建設有限公司代墊款	52,377,212.17	120,895,107.33
應收融資租賃款項	145,910,867.47	60,790,008.82
應收和泰投資返還股權轉讓款	—	32,000,000.00
應收貴州省龍裡縣政府關於貴龍項目款項	—	22,548,751.19
小計	198,288,079.64	236,233,867.34
減：壞賬準備	1,583,857.33	424,993.14
合計	196,704,222.31	235,808,874.20

註：參見附註五、12。

## 10. 其他流動資產

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
增值稅待抵扣進項稅額	240,144,678.43	532,701,075.67
預繳稅金	17,661,065.72	13,439,414.00
合計	257,805,744.15	546,140,489.67

## 11. 長期預付款項

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
預付構建長期資產款	589,559,480.09	3,151,829.89
機荷高速公路改擴建預付工程款	291,600,725.90	300,926,235.11
深圳市外環高速公路投資有限公司 (以下簡稱「外環公司」)預付工程款	63,608,512.06	57,932,647.65
光明環境項目預付工程款	29,543,364.49	—
深汕二高速預付工程款	—	30,165,945.78
深圳投控國際資本控股基建有限公司 (以下簡稱「深投控基建」)股權收購相關價款	—	610,973,679.03
融資租賃公司預付融資租賃設備款	22,567,974.20	788,934,557.45
合計	996,880,056.74	1,792,084,894.91

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 12. 長期應收款

## (1) 長期應收款情況：

人民幣元

項目	2022年12月31日			2021年12月31日(已重述)			折現率區間
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值	
應收融資租賃款項(註1)	1,185,090,984.80	22,432,158.58	1,162,658,826.22	388,879,531.18	2,716,754.90	386,162,776.28	-
電費補貼收入(註2)	1,088,459,539.35	5,442,297.69	1,083,017,241.66	737,182,813.78	2,403,815.78	734,778,998.00	4.35%
應收深汕特別合作區開發建設有限公司代墊款	103,194,656.91	-	103,194,656.91	176,616,203.44	-	176,616,203.44	-
應收和泰投資返還股權轉讓款(註3)	-	-	-	32,000,000.00	-	32,000,000.00	-
應收貴州省龍裡縣政府關於貴龍項目款項	-	-	-	22,548,751.19	-	22,548,751.19	-
小計	2,376,745,181.06	27,874,456.27	2,348,870,724.79	1,357,227,299.59	5,120,570.68	1,352,106,728.91	
減：一年內到期的長期應收款	198,288,079.64	1,583,857.33	196,704,222.31	236,233,867.34	424,993.14	235,808,874.20	-
其中：應收深汕特別合作區開發建設有限公司代墊款	52,377,212.17	-	52,377,212.17	120,895,107.33	-	120,895,107.33	-
應收融資租賃款項(註1)	145,910,867.47	1,583,857.33	144,327,010.14	60,790,008.82	424,993.14	60,365,015.68	-
應收和泰投資返還股權轉讓款(註3)	-	-	-	32,000,000.00	-	32,000,000.00	-
應收貴州省龍裡縣政府關於貴龍項目款項	-	-	-	22,548,751.19	-	22,548,751.19	-
合計	2,178,457,101.42	26,290,598.94	2,152,166,502.48	1,120,993,432.25	4,695,577.54	1,116,297,854.71	

註1：係本公司之子公司融資租賃公司應收的融資租賃設備款租金及利息。截至2022年12月31日，融資租賃款項為人民幣1,185,090,984.80元(2021年12月31日：人民幣388,879,531.18元)。

註2：截至2022年12月31日，包頭南風附屬風力發電企業、乾智公司、乾新公司、乾慧公司、永城助能與寧夏中衛尚未收到的電費補貼收入餘額合計為人民幣1,088,459,539.35元(2021年12月31日：人民幣737,182,813.78元)。

註3：根據本公司之子公司美華公司與本公司之子公司清龍高速公路有限公司(以下簡稱「清龍公司」)原股東和泰投資於2020年12月簽訂的買賣協定及補充協定約定，美華公司確認應收返還對價金額計人民幣40,000,000.00元及利息收入計人民幣8,890,000.00元。上述應收返還款將分期支付，截至2022年12月31日，應收返還款均已收回。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 12. 長期應收款

## (2) 壞賬準備計提情況

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日
壞賬準備	4,695,577.54	21,595,021.40	-	<b>26,290,598.94</b>

長期應收款壞賬準備變動情況：

人民幣元

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2022年1月1日(已重述)	4,695,577.54	-	-	4,695,577.54
- 轉入第二階段	-	-	-	-
- 轉入第三階段	-	-	-	-
- 轉回第二階段	-	-	-	-
- 轉回第一階段	-	-	-	-
本年計提	16,071,082.84	-	-	16,071,082.84
本年轉回	-	-	-	-
終止確認金融資產 (包括直接減記)而轉出	-	-	-	-
其他變動	5,523,938.56	-	-	5,523,938.56
<b>2022年12月31日</b>	<b>26,290,598.94</b>	-	-	<b>26,290,598.94</b>



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 13. 長期股權投資

人民幣元

被投資單位	本年增減變動								2022年 12月31日	2022年 12月31日	減值準備 2022年 12月31日
	2022年1月1日 (已重述)	追加投資	減少投資	權益法下 確認的投資損益	其他綜合 收益調整	宣告發放現金 股利或利潤	計提減值準備	其他			
南京長江第三大橋有限責任公司 (以下簡稱「南京三橋公司」)	298,691,867.76	158,839,698.12	-	35,936,866.38	-	(44,430,317.62)	-	-	449,038,114.64	35.00	-
廣東陽茂高速公路有限公司(以 下簡稱「陽茂公司」)	807,388,513.77	-	-	27,017,243.50	-	(3,278,445.87)	-	-	831,127,311.40	25.00	-
廣州西二環高速公路有限公司 (以下簡稱「廣州西二環公司」)	326,012,414.64	-	-	46,476,396.39	-	(50,660,800.00)	-	-	321,828,011.03	25.00	-
深圳市深國聯聯合置地有限公 司(以下簡稱「聯合置地公司」) (註1)	1,213,223,134.59	-	(210,700,000.00)	26,422,392.14	-	(84,353,284.12)	-	(921,200,000.00)	23,392,242.61	34.30	-
重慶德潤環境有限公司 (以下簡稱「德潤環境」)	4,946,099,608.64	-	-	256,032,658.18	(7,062,719.18)	(148,000,000.00)	-	14,131,819.16	5,061,201,366.80	20.00	-
佛山市順德區晟創深高遠環科產 業並購投資合夥企業(有限合 夥)(以下簡稱「晟創基金」)	124,919,605.79	-	-	(6,537,537.66)	-	-	-	-	118,382,068.13	45.00	-
深圳峰和能源投資有限公司(以 下簡稱「峰和能源」)	-	200,000,000.00	-	13,223,929.34	-	-	-	-	213,223,929.34	50.00	-
廣深珠高速	5,720,369,476.17	-	-	(42,113,040.43)	-	(631,679,582.02)	-	-	5,046,576,853.72	45.00	-
廣東廣珠西線高速公路有限公司 (以下簡稱「廣珠西線高速」)	3,627,919,660.88	-	-	75,167,047.01	-	(173,641,362.52)	-	-	3,529,445,345.37	50.00	-
廣州球進實業發展有限公司(以 下簡稱「新瑞合營企業」)(註2)	396,259,139.00	-	-	(5,548,654.95)	-	-	-	-	390,710,484.05	15.00	-
其他(註3)	1,647,529,820.05	3,600,000.00	-	156,610,482.35	(16,202,400.00)	(30,132,420.00)	-	2,738,738.88	1,764,144,221.28	-	-
合計	19,108,413,241.29	362,439,698.12	(210,700,000.00)	582,687,782.25	(23,265,119.18)	(1,166,176,212.15)	-	(904,329,441.96)	17,749,069,948.37	-	-

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

### 13. 長期股權投資(續)

註1： 2022年6月，根據股東大會決議，本公司之聯營公司聯合置地公司資本公積轉增股本計人民幣26.86億元，並減少註冊資本計人民幣33億元，所有股東按持股比例減少出資，其中本公司減資金額為人民幣11.3億元(其中人民幣9.212億元來源於聯合置地公司資本公積轉增資本)。本次減資完成後，本公司持有聯合置地公司股權比例保持不變，仍為34.30%。

註2： 本公司之下屬子公司灣區發展在新塘合營企業董事會派駐1名董事，對其經營和財務決策具有重大影響。

註3： 其他包括本集團的聯合營公司雲基智慧工程股份有限公司(以下簡稱「雲基智慧」、深圳市華昱高速公路投資有限公司(以下簡稱「華昱公司」、貴州恒通利置業有限公司(以下簡稱「貴州恒通利」、貴州銀行股份有限公司(以下簡稱「貴州銀行」、深圳光明鳳潤玖健康服務有限公司(以下簡稱「光明鳳潤玖」、淮安中恒新能源有限公司(以下簡稱「淮安中恒)」和北京中環國宏環境資源科技有限公司(以下簡稱「中環國宏)」。

### 14. 其他非流動金融資產

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
深圳市水務規劃設計院股份有限公司(以下簡稱「水規院」)	246,936,713.24	240,218,654.87
深圳國資協同發展私募基金合夥企業(以下簡稱「協同發展基金」)	308,486,714.70	308,486,714.70
廣東聯合電子服務股份有限公司(以下簡稱「聯合電服」)	173,913,232.50	156,213,134.69
廣東河源農村商業銀行股份有限公司	22,503,680.00	22,503,680.00
廣東紫金農村商業銀行股份有限公司	9,180,560.00	9,180,560.00
義烏市深能再生資源利用有限公司	2,243,730.00	2,243,730.00
<b>合計</b>	<b>763,264,630.44</b>	738,846,474.26

本年度該等權益工具投資發生公允價值變動收益人民幣24,418,156.18元(2021年度：公允價值變動收益人民幣51,955,187.72元)，詳見附註五、55。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 15. 投資性房地產

##### (1) 採用成本計量模式的投資性房地產

人民幣元

項目	停車場車位	房屋及建築物	合計
<b>一. 賬面原值</b>			
1. 年初餘額(已重述)	18,180,000.00	31,346,745.27	49,526,745.27
2. 本年增加金額	-	12,263,062.18	12,263,062.18
(1) 固定資產轉入	-	12,263,062.18	12,263,062.18
3. 本年減少金額	-	25,437,146.61	25,437,146.61
(1) 轉入固定資產	-	25,437,146.61	25,437,146.61
4. 年末餘額	18,180,000.00	18,172,660.84	36,352,660.84
<b>二. 累計攤銷</b>			
1. 年初餘額(已重述)	7,532,834.52	3,143,017.37	10,675,851.89
2. 本年增加金額	575,724.24	2,074,092.46	2,649,816.70
(1) 計提	575,724.24	877,772.05	1,453,496.29
(2) 固定資產轉入	-	1,196,320.41	1,196,320.41
3. 本年減少金額	-	3,041,829.70	3,041,829.70
(1) 轉入固定資產	-	3,041,829.70	3,041,829.70
4. 年末餘額	8,108,558.76	2,175,280.13	10,283,838.89
<b>三. 賬面價值</b>			
1. 年末賬面價值	10,071,441.24	15,997,380.71	26,068,821.95
2. 年初賬面價值(已重述)	10,647,165.48	28,203,727.90	38,850,893.38

\* 本集團之投資性房地產均位於中國大陸並以出租形式持有。

##### (2) 於2022年12月31日，未辦妥產權證書的投資性房地產情況

人民幣元

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
房屋及建築物	15,997,380.71	尚在辦理中
江蘇大廈停車場車位	10,071,441.24	深圳市停車場無法取得產權證

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 16. 固定資產

## (1) 固定資產情況

人民幣元

項目	房屋及 建築物	交通設備	運輸工具	辦公及 其他設備	機械設備	合計
<b>一. 賬面原值：</b>						
1. 年初餘額(已重述)	1,216,834,845.56	1,760,017,214.22	38,107,192.67	110,956,865.10	4,285,316,550.11	7,411,232,667.66
2. 本年增加金額	1,696,742,908.85	61,723,858.70	10,772,960.30	36,066,452.45	254,322,306.50	2,059,628,486.80
(1) 購置	17,225,981.09	27,265,326.12	10,449,797.80	35,516,872.96	254,322,306.50	344,780,284.47
(2) 在建工程轉入	1,654,079,781.15	34,458,532.58	-	-	-	1,688,538,313.73
(3) 企業合併增加	-	-	323,162.50	549,579.49	-	872,741.99
(4) 投資性房地產轉入	25,437,146.61	-	-	-	-	25,437,146.61
3. 本年減少金額	12,263,062.18	175,708,305.38	1,098,425.61	14,258,379.21	23,862,954.35	227,191,126.73
(1) 處置或報廢	-	147,189,258.29	1,098,425.61	14,258,379.21	44,914.53	162,590,977.64
(2) 轉入投資性房地產	12,263,062.18	-	-	-	-	12,263,062.18
(3) 其他減少	-	28,519,047.09	-	-	23,818,039.82	52,337,086.91
4. 年末餘額	2,901,314,692.23	1,646,032,767.54	47,781,727.36	132,764,938.34	4,515,775,902.26	9,243,670,027.73
<b>二. 累計折舊</b>						
1. 年初餘額(已重述)	311,823,198.43	979,463,880.09	20,713,477.24	59,556,907.10	329,027,313.47	1,700,584,776.33
2. 本年增加金額	104,513,654.13	110,637,937.96	5,596,855.33	26,143,966.12	238,287,419.90	485,179,833.44
(1) 計提	101,471,824.43	110,637,937.96	5,596,855.33	26,143,966.12	238,287,419.90	482,138,003.74
(2) 投資性房地產轉入	3,041,829.70	-	-	-	-	3,041,829.70
3. 本年減少金額	1,196,320.41	132,311,460.40	789,735.48	12,087,552.72	5,865,967.24	152,251,036.25
(1) 處置或報廢	-	132,311,460.40	789,735.48	12,087,552.72	-	145,188,748.60
(2) 轉入投資性房地產	1,196,320.41	-	-	-	-	1,196,320.41
(3) 其他	-	-	-	-	5,865,967.24	5,865,967.24
4. 年末餘額	415,140,532.15	957,790,357.65	25,520,597.09	73,613,320.50	561,448,766.13	2,033,513,573.52
<b>三. 減值準備</b>						
1. 年初餘額(已重述)	-	-	-	-	655,667.88	655,667.88
2. 本年增加金額	-	-	-	-	-	-
(1) 計提	-	-	-	-	-	-
3. 年末餘額	-	-	-	-	655,667.88	655,667.88
<b>四. 賬面價值</b>						
1. 年末賬面價值	2,486,174,160.08	688,242,409.89	22,261,130.27	59,151,617.84	3,953,671,468.25	7,209,500,786.33
2. 年初賬面價值(已重述)	905,011,647.13	780,553,334.13	17,393,715.43	51,399,958.00	3,955,633,568.76	5,709,992,223.45

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 16. 固定資產(續)

##### (2) 未辦妥產權證書的固定資產情況

人民幣元

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
房屋及建築物	668,898,537.56	除乾泰公司房屋及建築物產權證書尚在辦理中外，根據本集團收費公路經營的實際特點，公路及附屬房屋將於政府批准的收費期滿後無償移交政府，因而本集團未有計劃獲取相關產權證書。

#### 17. 在建工程

##### (1) 在建工程情況

人民幣元

項目	2022年12月31日			2021年12月31日(已重述)		
	賬面準備	減值價值	賬面餘額	賬面準備	減值價值	賬面餘額
廊坊廠區工程	80,902,114.07	-	80,902,114.07	62,438,575.48	-	62,438,575.48
機電專項工程	34,849,740.12	-	34,849,740.12	11,032,054.23	-	11,032,054.23
辦公樓裝修及整改土建工程	29,184,866.66	-	29,184,866.66	36,322,191.70	-	36,322,191.70
宣威項目	25,167,669.00	-	25,167,669.00	24,674,152.66	-	24,674,152.66
乾泰公司生產線技術改造	17,972,695.94	-	17,972,695.94	-	-	-
直管路段重點收費站擁堵治理工程	9,829,025.97	-	9,829,025.97	-	-	-
「省-站」宣傳系統建設工程	1,657,105.52	-	1,657,105.52	5,858,672.79	-	5,858,672.79
漢京總部大廈	-	-	-	1,611,767,386.58	-	1,611,767,386.58
通航孔防撞圈升級改造	-	-	-	14,685,215.28	-	14,685,215.28
其他	30,340,389.78	4,199,980.14	26,140,409.64	17,154,728.29	4,199,980.14	12,954,748.15
合計	229,903,607.06	4,199,980.14	225,703,626.92	1,783,932,977.01	4,199,980.14	1,779,732,996.87

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 17. 在建工程(續)

## (2) 重要在建工程項目本年變動情況

人民幣元

項目名稱	預算數	2022年1月1日		本年增加金額	本年轉入固定資產金額	本年轉至無形資產金額	本年其他減少金額	2022年12月31日	工程累計投入佔預算比例(%)	工程進度(%)	利息資本化累計金額	其中：本年利息資本化金額	本年利息資本化率(%)	資金來源
		預重數	(已重述)											
歸城廠區工程	163,000,000.00	62,438,575.48	18,463,538.59	-	-	-	-	80,902,114.07	48.24	48.24	-	-	-	自有資金
機電專項工程	50,000,000.00	11,032,054.23	31,406,606.43	7,129,697.82	459,222.72	-	-	34,849,740.12	69.70	69.70	-	-	-	自有資金
辦公樓裝修及整修工程	72,000,000.00	36,322,191.70	4,033,098.89	2,137,464.95	9,032,548.98	-	-	29,184,866.66	99.00	99.00	-	-	-	自有資金
直威項目	96,000,000.00	24,674,152.66	493,516.34	-	-	-	-	25,167,669.00	26.22	26.22	-	-	-	自有資金
乾泰公司生產線技術改造	31,000,000.00	-	17,972,695.94	-	-	-	-	17,972,695.94	57.98	57.98	-	-	-	自有資金
直管路京重配製站擴充治理工程	48,494,200.00	-	9,829,025.97	-	-	-	-	9,829,025.97	20.27	20.27	-	-	-	自有資金
「省一站」直傳系統建設工程	8,000,000.00	5,858,672.79	286,284.32	4,487,851.59	-	-	-	1,657,105.52	78.80	78.80	-	-	-	自有資金
漢京總部大廈	1,809,000,000.00	1,611,767,386.58	28,566,043.29	1,640,333,429.87	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	-	自有資金
連航孔坊置戶房改造	14,000,000.00	14,685,215.28	-	12,065,212.29	-	-	2,620,002.99	-	100.00	100.00	-	-	-	自有資金
其他	-	17,154,728.29	39,771,323.67	22,384,657.21	1,228,634.17	1,228,634.17	2,972,370.80	30,340,389.78	-	-	-	-	-	自有資金
合計	-	1,783,932,977.01	150,822,133.44	1,688,538,313.73	1,228,634.17	1,228,634.17	15,084,555.49	229,903,607.06	-	-	-	-	-	-



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 18. 使用權資產

人民幣元

項目	房屋建築物	看板	合計
<b>一. 賬面原值</b>			
1. 年初餘額(已重述)	475,619,681.04	22,328,074.51	497,947,755.55
2. 本年增加金額	27,631,901.31	–	27,631,901.31
(1) 本年新增	26,629,900.78	–	26,629,900.78
(2) 企業合併增加	1,002,000.53	–	1,002,000.53
3. 本年減少金額	285,895,574.96	4,975,232.82	290,870,807.78
(1) 處置	285,895,574.96	4,975,232.82	290,870,807.78
4. 年末餘額	217,356,007.39	17,352,841.69	234,708,849.08
<b>二. 累計折舊</b>			
1. 年初餘額(已重述)	102,544,146.13	13,927,912.70	116,472,058.83
2. 本年增加金額	49,277,323.47	3,924,668.74	53,201,992.21
(1) 計提	49,277,323.47	3,924,668.74	53,201,992.21
3. 本年減少金額	24,631,580.08	499,739.75	25,131,319.83
(1) 處置	24,631,580.08	499,739.75	25,131,319.83
4. 年末餘額	127,189,889.52	17,352,841.69	144,542,731.21
<b>三. 減值準備</b>			
1. 年初餘額(已重述)	14,754,044.72	–	14,754,044.72
2. 年末餘額	14,754,044.72	–	14,754,044.72
<b>四. 賬面價值</b>			
1. 年末賬面價值	75,412,073.15	–	75,412,073.15
2. 年初賬面價值(已重述)	358,321,490.19	8,400,161.81	366,721,652.00

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 19. 無形資產

## (1) 無形資產情況

人民幣元

項目	特許經營權	辦公軟體 及其他	戶外廣告 用地使用權	土地使用權	合同權益	專利使用權	合計
<b>一. 賬面原值</b>							
1. 年初餘額(已重述)	42,854,675,495.43	46,117,833.71	59,953,840.88	208,097,110.30	71,938,085.78	167,645,111.12	43,408,427,477.22
2. 本年增加金額	1,499,627,865.81	4,289,710.39	-	52,180.00	-	28,600,209.49	1,532,569,965.69
(1) 購置	132,509.26	4,289,710.39	-	52,180.00	-	28,600,209.49	33,074,609.14
(2) 建造	1,228,509,036.25	-	-	-	-	-	1,228,509,036.25
(3) 企業合併增加	270,986,320.30	-	-	-	-	-	270,986,320.30
3. 本年減少金額	33,150,106.55	88,833.11	-	-	-	-	33,238,939.66
(1) 處置	-	88,833.11	-	-	-	-	88,833.11
(2) 本年其他減少	33,150,106.55	-	-	-	-	-	33,150,106.55
4. 年末餘額	44,321,153,254.69	50,318,710.99	59,953,840.88	208,149,290.30	71,938,085.78	196,245,320.61	44,907,758,503.25
<b>二. 累計攤銷</b>							
1. 年初餘額(已重述)	12,374,872,480.30	21,215,601.10	59,503,133.85	5,523,365.63	11,915,031.58	34,108,664.74	12,507,138,277.20
2. 本年增加金額	1,686,839,098.47	7,219,129.86	166,844.40	5,175,833.80	8,813,934.03	15,876,267.26	1,724,091,107.82
(1) 計提	1,686,839,098.47	7,219,129.86	166,844.40	5,175,833.80	8,813,934.03	15,876,267.26	1,724,091,107.82
3. 本年減少金額	273,710.52	86,963.42	-	-	-	-	360,673.94
(1) 處置	-	86,963.42	-	-	-	-	86,963.42
(2) 本年其他減少	273,710.52	-	-	-	-	-	273,710.52
4. 年末餘額	14,061,437,868.25	28,347,767.54	59,669,978.25	10,699,199.43	20,728,965.61	49,984,932.00	14,230,868,711.08
<b>三. 減值準備</b>							
1. 年初餘額(已重述)	3,810,235,294.61	-	-	-	-	-	3,810,235,294.61
2. 本年增加金額	1,000,197.20	-	-	-	-	18,050,000.00	19,050,197.20
3. 年末餘額	3,811,235,491.81	-	-	-	-	18,050,000.00	3,829,285,491.81
<b>四. 賬面價值</b>							
1. 年末賬面價值	26,448,479,894.63	21,970,943.45	283,862.63	197,450,090.87	51,209,120.17	128,210,388.61	26,847,604,300.36
2. 年初賬面價值(已重述)	26,669,567,720.52	24,902,232.61	450,707.03	202,573,744.67	60,023,054.20	133,536,446.38	27,091,053,905.41

\* 本集團之土地使用權均位於中國大陸並以特許經營權形式持有。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 19. 無形資產(續)

## (2) 未辦妥產權證書的土地使用權情況

人民幣元

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
達茂旗風場項目土地使用權	12,156,275.75	正在辦理

## (3) 特許經營權情況

人民幣元

項目	2022年1月1日		本年增加	本年減少	本年攤銷	本年減值	2022年12月31日	累計攤銷	減值準備
	原值	(已重述)							
<b>一、與收費公路相關的特許經營權</b>									
清連高速公路(註1)	9,286,165,486.15	5,801,265,680.66	132,509.26	-	251,439,011.84	-	5,549,959,178.08	3,116,206,308.07	620,000,000.00
機荷高速公路	4,927,020,354.41	1,501,183,976.72	435,953,654.89	54,411.37	180,497,208.31	-	1,756,586,011.93	3,170,434,342.48	-
梅觀高速公路	604,588,701.64	163,221,235.00	-	-	26,215,160.06	-	137,006,074.94	467,582,626.70	-
外環高速公路(註1)	5,741,898,614.12	5,501,546,332.03	-	-	241,287,864.89	-	5,260,258,467.14	481,640,146.98	-
水官高速公路(註1)	4,448,811,774.58	1,712,659,598.88	-	-	375,487,395.07	-	1,337,172,203.81	2,559,639,570.77	552,000,000.00
益常高速公路	3,160,038,564.24	2,455,466,563.20	-	-	152,755,768.16	-	2,302,710,795.04	857,327,769.20	-
長沙環路	614,374,358.81	478,172,980.07	1,205,867.91	30,180,468.90	39,001,311.70	-	410,197,067.38	204,177,291.43	-
沿江高速公路深圳段(註1)	9,627,608,444.36	5,525,740,546.49	318,810,509.20	-	159,346,263.20	-	5,685,204,792.49	1,304,168,357.26	2,638,235,294.61
武黃高速公路	1,523,192,561.66	138,196,139.39	0.02	-	138,196,139.41	-	-	1,523,192,561.66	-
龍大高速公路	251,559,214.13	81,727,694.04	-	-	13,604,131.62	-	68,123,562.42	183,435,651.71	-
<b>小計</b>	<b>40,185,258,074.10</b>	<b>23,359,180,746.48</b>	<b>756,102,541.28</b>	<b>30,234,880.27</b>	<b>1,577,830,254.26</b>	<b>-</b>	<b>22,507,218,153.23</b>	<b>13,867,804,626.26</b>	<b>3,810,235,294.61</b>
<b>二、與餐廚垃圾處理相關的特許經營</b>									
福藍德環保餐廚垃圾處理(註1)	3,447,789,741.85	3,216,543,466.45	146,621,877.62	-	98,878,845.29	1,000,197.20	3,263,286,301.58	183,503,243.07	1,000,197.20
光明餐廚垃圾處理	384,317,693.87	93,843,507.59	290,474,186.28	-	-	-	384,317,693.87	-	-
深圳市利賽環保科技有限公司 (以下簡稱「利賽環保」)餐廚 垃圾處理	268,344,804.54	-	270,986,320.30	2,641,515.76	10,129,998.92	-	258,214,805.62	10,129,998.92	-
<b>小計</b>	<b>4,100,452,240.26</b>	<b>3,310,386,974.04</b>	<b>708,082,384.20</b>	<b>2,641,515.76</b>	<b>109,008,844.21</b>	<b>1,000,197.20</b>	<b>3,905,818,801.07</b>	<b>193,633,241.99</b>	<b>1,000,197.20</b>
<b>三、與福利院建設運營相關的特許經營權</b>									
深圳光明社會福利院項目	35,442,940.33	-	35,442,940.33	-	-	-	35,442,940.33	-	-
<b>合計</b>	<b>44,321,153,254.69</b>	<b>26,669,567,720.52</b>	<b>1,499,627,865.81</b>	<b>32,876,396.03</b>	<b>1,686,839,098.47</b>	<b>1,000,197.20</b>	<b>26,448,479,894.63</b>	<b>14,061,437,868.25</b>	<b>3,811,235,491.81</b>

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

### 19. 無形資產(續)

#### (3) 特許經營權情況(續)

註1： 有關清連高速公路、外環高速公路、沿江高速公路深圳段、水官高速公路、藍德環保餐廚垃圾處理項目的收費權/股權/經營權質押情況請參見附註五、34(2)及附註五、63。

註2： 2022年度，無形資產攤銷的金額及計入當期損益的金額均為人民幣1,724,091,107.82元(2021年度：人民幣1,809,848,993.13元)。

註3： 2022年度，本集團無形資產確認借款費用資本化金額人民幣27,285,174.75元(2021年度：人民幣26,349,535.08元)。

### 20. 商譽

#### (1) 商譽賬面原值

人民幣元

被投資單位名稱	2022年1月1日	本年增加		本年減少	2022年
	(已重述)	非同一控制下企業合併			12月31日
深投控基建(註)	202,893,131.20	-	-	-	202,893,131.20
南京風電	156,039,775.24	-	-	-	156,039,775.24
合計	358,932,906.44	-	-	-	358,932,906.44

註： 詳見附註六、2。

#### (2) 商譽減值準備

人民幣元

被投資單位名稱	2022年1月1日	本年增加	本年減少	2022年
	(已重述)			12月31日
南京風電	110,000,000.00	46,039,775.24	-	156,039,775.24

企業合併取得的商譽已經分配至下列資產組以進行減值測試：

- 風機製造資產組

商譽的賬面金額分配至資產組的情況如下：

人民幣元

項目	風機製造資產組	
	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
商譽的賬面金額	-	46,039,775.24

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 20. 商譽(續)

##### (2) 商譽減值準備(續)

2022年12月31日，本集團評估了南京風電的可收回金額，並確定本集團收購南京風電相關的商譽發生了減值，減值金額為人民幣46,039,775.24元。

本集團將南京風電整體作為資產組進行減值測試。可收回金額按照南京風電預計未來現金流量的現值確定。本集團管理層按照詳細預測期從2023年開始至2027年結束並進入後續預測期對未來現金流量進行預計。詳細預測期的預計未來現金流量基於管理層批准的5年預算確定。後續預測期的預計未來現金流量按照詳細預測期最後一年的水準，並結合本集團的商業計劃、行業發展趨勢及通貨膨脹率等因素後確定。2022年12月31日，本集團採用13.06%作為折現率(稅前)對預計的未來現金流量進行折現。其他的關鍵假設還包括收入增長率和預算毛利率。

- 灣區發展資產組

商譽的賬面金額分配至資產組的情況如下：

人民幣元

項目	灣區發展資產組	
	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
商譽的賬面金額	202,893,131.20	202,893,131.20

2022年12月31日，本集團評估了灣區發展資產組的可收回金額，並確定本集團收購灣區發展相關的商譽未發生減值。

本集團將所持有的廣深合營企業及西線合營企業的股權作為資產組進行減值測試，可收回金額按照股權預計未來現金流量的現值確定。於2022年12月31日，本集團管理層按照詳細預測期從2023年開始至廣深合營企業及西線合營企業的特許經營權年限結束，對未來現金流量進行預計。詳細預測期的預計未來現金流量基於管理層制定的商業計劃、行業發展趨勢及通貨膨脹率等因素後確定。於2022年12月31日，本集團分別採用7.94%和9.23%折現率(稅前)作為廣深合營企業和西線合營企業預計的未來現金流量進行折現。其他的關鍵假設還包括車流量增長率和毛利率。本集團管理層認為上述假設發生的任何合理變化均不會導致灣區發展的賬面價值合計超過其可收回金額。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 21. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

## (1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

人民幣元

項目	2022年12月31日		2021年12月31日(已重述)	
	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產
沿江高速公路特許經營權減值及攤銷	534,253,939.52	133,563,484.88	740,935,819.52	185,233,954.88
可抵扣虧損	468,176,313.96	117,044,078.49	535,151,876.72	133,787,969.18
南光高速公路、鹽壩高速公路、鹽排高速公路 (以下簡稱「三項目」)新建收費站運營費用補償(註1)	211,704,931.35	52,926,232.84	241,584,931.35	60,396,232.84
龍大高速公路新建收費站運營費用補償(註1)	145,915,980.26	36,478,995.03	169,895,702.06	42,473,925.51
長沙市深長快速幹道有限公司(以下簡稱「深長公司」)等被合併企業淨 資產的公允價值調整	125,703,204.15	31,425,801.04	137,873,100.03	34,468,275.01
已計提尚未發放的職工薪酬	121,376,279.72	30,344,069.93	231,115,211.12	57,778,802.78
其他特許經營權攤銷	109,105,359.84	27,276,339.96	110,191,502.16	27,547,875.54
壞賬準備	119,329,993.58	23,979,619.99	62,597,681.19	12,572,227.08
梅觀公司回遷物業補償(註2)	71,579,153.96	17,894,788.49	72,070,951.44	18,017,737.86
預計負債(註5)	67,820,501.40	14,000,043.20	78,183,630.23	16,590,825.41
梅觀高速公路免費路段新建匝道營運費用補償(註3)	55,591,669.24	13,897,917.31	68,672,061.88	17,168,015.47
已計提未支付費用	40,905,731.12	10,226,432.78	55,883,099.44	13,970,774.86
資產減值準備	44,065,644.63	8,661,302.41	46,069,043.43	11,055,565.54
應收聯合置地公司減資款利息(註4)	14,515,097.04	3,628,774.26	14,614,825.64	3,653,706.41
三項目及龍大高速公路舊收費站拆除費用補償	7,176,461.64	1,794,115.41	7,176,461.64	1,794,115.41
其他	54,347,964.56	8,743,686.95	71,747,481.42	13,093,566.16
<b>合計</b>	<b>2,191,568,225.97</b>	<b>531,885,682.97</b>	<b>2,643,763,379.27</b>	<b>649,603,569.94</b>

註1：本公司因三項目及龍大高速公路收到新建收費站未來營運支出補償及調整收費補償，對其計稅基礎與賬面價值之間的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。

註2：本公司之子公司梅觀公司將本集團之聯營公司聯合置地公司補償的未來回遷物業確認其他非流動資產。考慮聯營公司未實現利潤之影響，本集團對確認的其他非流動資產的計稅基礎與賬面價值差額形成的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。

註3：本集團2015年度收到了梅觀高速公路新建收費站未來營運支出補償，對其計稅基礎與賬面價值之間的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 21. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

##### (1) 未經抵銷的遞延所得稅資產(續)

註4： 聯合置地公司將應付本公司減資款的利息予以資本化，考慮聯營公司未實現利潤之影響，本集團按照持股比例34.30%對該計稅基礎與賬面價值差額形成的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。

註5： 為藍德環保對未決訴訟或仲裁以及BOT項目後續支出部分確認的預計負債計提的遞延所得稅資產。

##### (2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

人民幣元

項目	2022年12月31日		2021年12月31日(已重述)	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
非同一控制下企業合併				
— 清龍公司	820,785,424.29	205,196,356.08	1,051,045,406.89	262,761,351.73
— 湖南益常高速公路開發有限公司(以下簡稱「益常公司」)	826,861,648.98	206,715,412.25	882,659,527.46	220,664,881.87
— 廣東清連公路發展有限公司(以下簡稱「清連公司」)	515,506,734.24	125,571,876.65	538,861,417.64	131,410,547.50
— 機荷東公司	446,355,587.56	111,588,898.88	554,771,623.20	138,692,907.79
— 藍德環保	479,521,980.67	118,059,244.80	497,628,469.43	122,585,866.99
— 利賽環保	162,961,175.20	24,444,176.28	—	—
— 乾泰公司	142,595,090.85	19,792,846.79	148,544,636.05	21,280,233.09
— 南京風電	19,798,354.13	2,969,753.12	60,675,257.47	9,101,288.62
— 包頭南風	30,556,500.16	7,639,125.04	32,311,755.52	8,077,938.88
— JEL公司	—	—	59,562,363.41	14,754,757.30
— 梅觀公司	2,434,313.32	608,578.33	4,445,096.32	1,111,274.08
— 深圳高速新能源控股有限公司(以下簡稱「新能源公司」)	14,410,510.52	3,602,627.63	15,370,253.72	3,842,563.43
特許經營權攤銷(註)	451,299,237.80	112,824,809.45	469,911,329.80	117,477,832.45
業績對賭補償	210,804,141.40	52,701,035.35	212,637,357.38	53,159,339.35
其他	1,860,605,520.64	397,797,462.79	1,791,170,078.68	380,438,602.30
合計	5,984,496,219.76	1,389,512,203.44	6,319,594,572.97	1,485,359,385.38

註： 收費公路特許經營無形資產之攤銷方法在會計上(車流量法)和計稅上(直線法)不一致所產生的暫時性差異所計提之遞延所得稅負債。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 21. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

## (3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債：

人民幣元

項目	遞延所得稅資產和 負債年末互抵金額	抵銷後遞延所得稅 資產或負債 2022年12月31日	遞延所得稅資產和 負債年初互抵金額 (已重述)	抵銷後遞延 所得稅資產或負債 2021年12月31日 (已重述)
遞延所得稅資產	(108,478,031.97)	423,407,651.00	(198,372,585.64)	451,230,984.30
遞延所得稅負債	(108,478,031.97)	1,281,034,171.47	(198,372,585.64)	1,286,986,799.74

## (4) 未確認遞延所得稅資產明細

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
可抵扣虧損	903,520,726.46	706,592,669.62
可抵扣暫時性差異	163,279,006.09	25,153,974.60
合計	1,066,799,732.55	731,746,644.22

## (5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

人民幣元

年份	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
2022年	-	164,998,396.43
2023年	25,062,641.28	61,657,228.91
2024年	46,885,146.80	79,638,898.54
2025年	62,050,134.87	127,574,136.79
2026年	222,885,336.20	272,724,008.95
2027年	546,637,467.31	-
合計	903,520,726.46	706,592,669.62

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 22. 其他非流動資產

人民幣元

項目	2022年12月31日			2021年12月31日(已重述)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
一年以上的合同資產(註1)	2,640,721,802.69	-	2,640,721,802.69	2,158,179,212.94	-	2,158,179,212.94
梅觀公司回遷物業補償(註2)	342,599,500.00	-	342,599,500.00	342,599,500.00	-	342,599,500.00
一年以上的待抵扣進項稅	189,928,839.31	-	189,928,839.31	-	-	-
合計	3,173,250,142.00	-	3,173,250,142.00	2,500,778,712.94	-	2,500,778,712.94

註1： 主要包括本集團根據對收到的廣東省交通運輸管理部門關於2020年特定期間免收收費公路通行費有關事宜文件的理解和判斷，確認與收入對應的合同資產。

註2： 根據《深圳市龍華新區民治辦事處梅林關城市更新項目拆遷補償協議》，聯合置地公司於2016年7月向本公司之子公司梅觀公司所持有的梅林關地塊支付拆遷補償款人民幣28,328,230.00元。於2018年4月27日，雙方簽訂《深圳市龍華新區民治辦事處梅林關城市更新項目拆遷補償協定之補充協定》，規定聯合置地公司對梅觀公司在上述貨幣補償的基礎上增加回遷物業補償，補償的回遷物業為聯合置地公司擬建的辦公樓物業，補償的建築面積為9,120平方米，該回遷物業將於2023年建成。於補充協定簽訂日，根據深圳市鵬信資產評估有限公司出具的評估報告(鵬信資估報字[2018]第062號)，該回遷物業公允價值為人民幣342,599,500.00元。

#### 23. 短期借款

##### (1) 短期借款分類

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
質押借款	7,129,200,145.74	1,365,213,031.88
保證借款	1,112,327,599.94	1,098,219,612.01
信用借款	1,104,701,529.64	1,624,153,685.45
抵押借款	50,000,000.00	-
票據貼現借款	-	33,000,000.00
合計	9,396,229,275.32	4,120,586,329.34

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 23. 短期借款(續)

## (2) 質押借款的擔保情況如下：

人民幣元

單位名稱	2022年12月31日	質押物
招商銀行股份有限公司離岸深圳安聯支行	4,074,917,519.37	深投控基建45.454%的股權
平安銀行股份有限公司香港分行	1,855,105,066.23	深投控基建20.31%的股權
中國工商銀行(亞洲)有限公司	1,066,339,355.04	深投控基建14.506%的股權
滙豐銀行香港總行	54,662,792.12	JEL公司45%的股權
華潤銀行深圳分行	66,355,412.98	吳起合久項目項下應收租金款計
招商銀行深圳分行安聯支行	11,820,000.00	人民幣82,875,000.00元
		商業承兌匯票
<b>合計</b>	<b>7,129,200,145.74</b>	

## (3) 保證借款的擔保情況如下：

人民幣元

單位名稱	2022年12月31日	擔保人
上海浦東發展銀行	553,827,400.00	灣區發展
中國銀行(香港)有限公司	422,598,882.82	灣區發展
中國建設銀行深圳分行	117,901,317.12	本公司
招商銀行股份有限公司南寧分行	18,000,000.00	藍德環保
<b>合計</b>	<b>1,112,327,599.94</b>	

## (4) 抵押借款的擔保情況如下：

人民幣元

單位名稱	2022年12月31日	抵押物
上海浦東發展銀行	50,000,000.00	乾泰公司土地使用權

## 24. 交易性金融負債

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日
指定以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	-	133,009,243.01	-	133,009,243.01
<b>合計</b>	-	133,009,243.01	-	133,009,243.01

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 25. 應付票據

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
商業承兌匯票	204,239,880.66	70,000,000.00
銀行承兌匯票	24,430,000.00	17,244,188.73
合計	228,669,880.66	87,244,188.73

於2022年12月31日，本集團無到期未付的應付票據。

#### 26. 應付賬款

##### (1) 應付賬款列示

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
應付工程款、質保金及保證金	2,026,322,610.20	1,847,453,526.65
應付貨款	577,333,357.41	497,974,006.39
其他	209,311,953.16	156,747,626.40
合計	2,812,967,920.77	2,502,175,159.44

##### (2) 賬齡超過1年的重要應付賬款

人民幣元

項目	2022年12月31日	未償還或結轉的原因
2022年12月31日賬齡超過1年的前五名的應付賬款總額	247,316,754.62	工程款未結算

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 26. 應付賬款(續)

(3) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
0至90天	1,251,781,919.06	1,441,311,851.35
91至180天	197,292,236.35	24,718,954.37
181至365天	287,904,720.40	54,588,183.08
1年以上	1,075,989,044.96	981,556,170.64
合計	2,812,967,920.77	2,502,175,159.44

## 27. 預收款項

(1) 預收款項列示

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
預收租金	794,329.08	12,829,596.78

## 28. 合同負債

(1) 合同負債情況

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
預收開發物業銷售款	14,888,116.53	97,321,955.60
預收貨款	6,538,109.91	24,736,633.23
預收風機銷售款	5,993,361.00	87,361,581.35
預收運營管理費	—	6,707,798.55
其他	2,913,429.28	3,118,431.60
合計	30,333,016.72	219,246,400.33



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 28. 合同負債(續)

##### (2) 本年內賬面價值發生重大變動的金額和原因

人民幣元

項目	變動金額	變動原因
預收風機銷售款	(81,368,220.35)	按客戶驗收結轉收入
預收開發物業銷售款	(82,433,839.07)	預收房款確認收入
合計	(163,802,059.42)	

#### 29. 應付職工薪酬

##### (1) 應付職工薪酬列示

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日
一. 短期薪酬	359,305,091.40	1,006,730,251.98	1,007,411,203.32	<b>358,624,140.06</b>
二. 離職後福利—設定提存計劃	4,764,627.68	104,952,561.17	104,547,304.37	<b>5,169,884.48</b>
合計	364,069,719.08	1,111,682,813.15	1,111,958,507.69	<b>363,794,024.54</b>

##### (2) 短期薪酬列示

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日
一. 工資、獎金、津貼和補貼	341,146,381.00	778,598,970.29	784,466,010.01	<b>335,279,341.28</b>
二. 職工福利費	1,722,137.02	91,975,950.84	87,160,083.54	<b>6,538,004.32</b>
三. 社會保險費	551,241.17	38,102,800.01	37,410,834.84	<b>1,243,206.34</b>
其中：醫療保險費	494,376.65	34,172,220.45	33,551,636.49	<b>1,114,960.61</b>
工傷保險費	21,022.64	1,453,123.35	1,426,733.93	<b>47,412.06</b>
生育保險費	35,841.88	2,477,456.21	2,432,464.42	<b>80,833.67</b>
四. 住房公積金	922,548.94	63,727,909.11	63,664,208.07	<b>986,249.98</b>
五. 工會經費和職工教育經費	12,266,518.13	16,757,904.14	17,665,741.18	<b>11,358,681.09</b>
六. 其他	2,696,265.14	17,566,717.59	17,044,325.68	<b>3,218,657.05</b>
合計	359,305,091.40	1,006,730,251.98	1,007,411,203.32	<b>358,624,140.06</b>

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 29. 應付職工薪酬(續)

## (3) 設定提存計劃列示

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日
1. 基本養老保險費	1,116,095.35	77,131,805.00	75,730,786.41	<b>2,517,113.94</b>
2. 失業保險費	55,830.62	3,858,376.53	3,788,293.16	<b>125,913.99</b>
3. 企業年金繳費	3,592,701.71	23,962,379.64	25,028,224.80	<b>2,526,856.55</b>
<b>合計</b>	<b>4,764,627.68</b>	<b>104,952,561.17</b>	<b>104,547,304.37</b>	<b>5,169,884.48</b>

本集團按規定參加由政府機構設立的養老保險、失業保險計劃，根據該等計劃，本集團每月分別按員工參保地政府機構的規定向該等計劃繳存費用。除上述每月繳存費用外，本集團不再承擔進一步支付義務。相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產的成本。

本集團本年度應分別向養老保險、失業保險計劃繳存費用人民幣77,131,805.00元及人民幣3,858,376.53元(2021年度：人民幣70,266,480.58元及人民幣3,514,951.32元)。2022年12月31日，本集團尚有人民幣2,517,113.94元及人民幣125,913.99元(2021年12月31日：人民幣1,116,095.35元及人民幣55,830.62元)的應繳存費用是於本報告期間到期而未支付給養老保險及失業保險計劃的。有關應繳存費用已於報告期後支付。

## 30. 應交稅費

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
增值稅	<b>247,354,932.23</b>	266,343,462.20
企業所得稅	<b>185,518,901.36</b>	250,160,804.45
土地增值稅	<b>60,584,898.11</b>	58,166,026.61
城市維護建設稅	<b>3,151,434.56</b>	5,780,529.69
教育費附加	<b>2,498,955.30</b>	4,091,183.11
其他	<b>8,495,901.45</b>	10,270,835.01
<b>合計</b>	<b>507,605,023.01</b>	594,812,841.07

## 31. 其他應付款

## 31.1 其他應付款匯總

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
應付股利	<b>59,026,395.77</b>	58,771,206.22
其他應付款	<b>1,312,742,294.61</b>	1,717,726,485.28
<b>合計</b>	<b>1,371,768,690.38</b>	1,776,497,691.50

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 31. 其他應付款(續)

##### 31.2 應付股利

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
劃分為權益工具的永續債股利	5,877,411.77	5,622,222.22
其中：永續債股利	5,877,411.77	5,622,222.22
應付股利—南京風電原股東	53,148,984.00	53,148,984.00
<b>合計</b>	<b>59,026,395.77</b>	<b>58,771,206.22</b>

##### 31.3 其他應付款

###### (1) 按款項性質列示其他應付款

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
應付股權收購款(註)	216,521,233.40	223,923,423.97
工程建設委託管理項目撥款結餘	12,133,832.03	341,443,869.32
預提工程支出及行政專項費用	148,883,809.47	168,813,444.03
應付代建項目獨立承擔成本	59,047,171.98	124,513,230.25
應付投標及履約保證金及質保金	102,290,835.84	153,201,358.46
應付國際會展中心互通立交項目工程款	139,855,284.60	139,855,284.60
應付公路養護費用	110,036,442.82	104,611,639.84
應付取消省界收費站項目款	54,721,137.75	92,795,970.70
應付機電費用	37,704,328.83	39,237,087.92
應付湖南省鄉縣公路建設及管理服務費	35,976,352.52	35,989,737.65
應付關聯方款項(附註十、6(2))	61,845,716.90	20,660,212.29
收取貴州信和力富房地產開發有限公司 (以下簡稱「信和力富」)股權轉讓違約金	20,412,000.00	20,412,000.00
其他	313,314,148.47	252,269,226.25
<b>合計</b>	<b>1,312,742,294.61</b>	<b>1,717,726,485.28</b>

註： 應付股權收購款主要為2019年收購南京風電應付南京風電原股東的股權轉讓款人民幣210,046,233.40元，該款項按照並購協議需待南京風電清理完未收回的員工佔用資金及應收賬款全部收回且經環境公司確認後才能支付。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 31. 其他應付款(續)

## 31.3 其他應付款(續)

## (2) 賬齡超過1年的重要其他應付款

人民幣元

項目	2022年12月31日	未償還或結轉的原因
2022年12月31日賬齡超過1年的前五名的其他應付款總額	387,433,331.30	合同結算尚未完成/股權轉讓款尚未清算

## 32. 一年內到期的非流動負債

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
一年內到期的長期應付款(附註五、37)	2,180,436,285.12	2,764,079,432.18
一年內到期的租賃負債(附註五、36)	53,517,680.22	62,027,445.34
一年內到期的長期借款(附註五、34)	988,980,478.83	1,216,906,069.10
其中：信用借款	630,267,129.79	271,531,764.95
質押借款	141,809,949.98	187,089,707.48
抵押借款	8,353,069.44	38,395,952.89
保證借款	208,550,329.62	719,888,643.78
一年內到期的應付債券(附註五、35)	3,157,388,893.09	931,832,323.62
合計	6,380,323,337.26	4,974,845,270.24

## 33. 其他流動負債

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
超短期融資券(註)	2,016,515,923.01	2,019,820,913.54
待轉銷項稅額	1,339,930.47	18,171,380.67
合計	2,017,855,853.48	2,037,992,294.21

註：2022年6月1日，本公司發行超短期融資券人民幣10億元，年利率為2.00%，期限為270天；2022年8月31日，本公司發行超短期融資券人民幣10億元，年利率為1.72%，期限為240天。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 34. 長期借款

## (1) 長期借款的分類：

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
質押借款	6,651,244,937.96	6,639,589,766.33
保證借款	2,953,903,875.43	2,301,808,673.88
信用借款	472,792,000.00	1,319,961,000.00
保證、質押借款	297,301,070.00	182,683,400.00
抵押借款	100,000,000.00	722,000,000.00
保證、抵押、質押借款	76,700,000.00	108,000,000.00
計提利息	10,286,704.73	12,057,724.25
合計	10,562,228,588.12	11,286,100,564.46
減：一年內到期的長期借款	988,980,478.83	1,216,906,069.10
一年後到期的長期借款	9,573,248,109.29	10,069,194,495.36

## (2) 2022年12月31日，本集團長期借款明細列示如下：

人民幣元

項目	幣種	金額	擔保情況
本公司沿江項目銀團借款	人民幣	1,479,940,000.00	以沿江高速公路收費權作為質押
本公司借款	人民幣	100,000,000.00	新疆木壘項目乾智、乾慧和乾新風場100%股權質押擔保
清連公司借款	人民幣	2,639,984,000.00	以清連高速公路收費權作為質押
清龍公司借款	人民幣	348,750,000.00	以水官高速公路收費權作為質押
融資租賃公司借款	人民幣	94,750,000.00	由融資租賃公司吳起合久項目下應收租金質押
融資租賃公司借款	人民幣	7,487,937.96	由融資租賃公司廣州佛朗斯項目下應收租金款作為質押
融資租賃公司借款	人民幣	28,500,000.00	由融資租賃公司山西諾輝項目下的應收租金款及山西冠航項目下的應收租金款作為質押
融資租賃公司借款	人民幣	5,605,000.00	由融資租賃公司韶關環亞項目下的應收租金款作為質押
乾新公司借款	人民幣	97,000,000.00	以電費收費權質押
乾智公司借款	人民幣	799,500,000.00	以電費收費權質押
乾慧公司借款	人民幣	513,500,000.00	以電費收費權質押
包頭陵翔借款	人民幣	227,000,000.00	以電費收費權質押
沿江公司借款	人民幣	30,000,000.00	以沿江高速公路收費權及其項下全部收益作為質押
永城助能借款	人民幣	178,000,000.00	以上海助能永城沱濱和高莊32MW分散式風電場項目收費權作為質押
乾泰公司借款	人民幣	51,608,000.00	以對外銷售貨物及提供服務而產生的所有應收賬款作為質押
利賽環保借款	人民幣	44,620,000.00	以深圳市城市生物質垃圾處置工程BOT項目特許經營協議而產生的所有應收賬款
光明環境科技公司借款	人民幣	5,000,000.00	以光明環境園PPP項目特許經營協議下而產生的所有應收賬款作為質押
質押借款小計		6,651,244,937.96	

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 34. 長期借款(續)

## (2) 2022年12月31日，本集團長期借款明細列示如下：(續)

項目	幣種	金額	擔保情況
灣區發展融資借款	人民幣	2,953,903,875.43	由灣區發展提供借款擔保
<b>保證借款小計</b>		<b>2,953,903,875.43</b>	
本公司並購貸款	人民幣	365,500,000.00	信用借款
深長公司信用借款	人民幣	72,292,000.00	信用借款
融資租賃公司信用借款	人民幣	35,000,000.00	信用借款
<b>信用借款小計</b>		<b>472,792,000.00</b>	
黃石藍德借款	人民幣	44,166,800.00	由藍德環保提供借款擔保，且以黃石藍德特許經營權未來產生的政府付費預期收益權、黃石藍德未來經營收入形成的應收賬款和黃石藍德股權作為質押
龍游藍德借款	人民幣	11,500,000.00	由藍德環保提供借款擔保，且以龍游藍德特許經營期內特許經營權為質押
撫州藍德借款	人民幣	60,000,000.00	由藍德環保提供借款擔保，以撫州藍德的特許經營權作為質押
北海市中藍環境科技有限公司 (以下簡稱「北海中藍」)借款	人民幣	60,000,000.00	由藍德環保提供借款擔保，以北海中藍的特許經營權作為質押
諸暨藍德借款	人民幣	31,634,270.00	由藍德環保提供借款擔保，以諸暨項目特許經營權作為質押
桂林藍德	人民幣	90,000,000.00	由藍德環保提供借款擔保，以桂林項目特許經營權作為質押
<b>保證、質押借款小計</b>		<b>297,301,070.00</b>	
乾泰公司借款	人民幣	100,000,000.00	乾泰公司土地使用權抵押擔保
<b>抵押借款小計</b>		<b>100,000,000.00</b>	
廣西藍德借款	人民幣	39,200,000.00	由藍德環保及自然人施軍營提供借款擔保，以廣西藍德生產設備作為抵押，且以廣西藍德股權作為質押
貴陽貝爾藍德借款	人民幣	37,500,000.00	由藍德環保及自然人施軍營提供借款擔保，以貴陽貝爾藍德機器設備作為抵押，且以貴陽貝爾藍德的股權和特許經營權作為質押
<b>保證、抵押、質押借款小計</b>		<b>76,700,000.00</b>	
計提利息	人民幣	10,286,704.73	
減：一年內到期長期借款(附註五、32)	人民幣	988,980,478.83	
<b>一年後到期的長期借款</b>		<b>9,573,248,109.29</b>	

2022年12月31日，長期借款的利率區間為2.05%至5.92%(2021年12月31日：2.05%至5.88%)。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 35. 應付債券

##### (1) 應付債券分類：

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
長期公司債券	<b>8,112,338,776.38</b>	7,204,853,934.79
中期票據	<b>814,567,547.33</b>	813,842,102.00
合計	<b>8,926,906,323.71</b>	8,018,696,036.79
減：一年內到期的應付債券(附註五、32)	<b>3,157,388,893.09</b>	931,832,323.62
一年後到期的應付債券	<b>5,769,517,430.62</b>	7,086,863,713.17

##### (2) 應付債券的增減變動：

人民幣元

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	發行金額	2022年1月1日 (已重述)	本年發行	按面值計提利息	折價及 發行費攤銷	外幣折算影響	本年支付	2022年 12月31日
長期公司債券 (註1)	800,000,000.00	2007年7月31日	15年	800,000,000.00	817,943,578.51	-	-	389,756.49	-	818,333,335.00	-
長期公司債券 (註1)	300,000,000.00美元	2021年7月8日	5年	300,000,000.00美元	1,913,163,209.96	-	35,904,683.38	3,404,033.14	176,670,000.02	34,403,896.58	<b>2,094,738,029.92</b>
長期公司債券 (註1)	1,400,000,000.00	2020年3月18日	5年	1,400,000,000.00	1,431,337,911.80	-	42,699,999.96	559,713.56	-	42,700,000.00	<b>1,431,897,625.32</b>
長期公司債券 (註1)	800,000,000.00	2020年10月20日	5年	800,000,000.00	803,957,684.04	-	29,199,999.96	414,237.13	-	29,200,000.00	<b>804,371,921.13</b>
長期公司債券 (註1)	1,200,000,000.00	2021年4月15日	5年	1,200,000,000.00	1,226,730,194.27	-	41,898,867.96	539,315.93	-	41,880,000.00	<b>1,227,288,378.16</b>
長期公司債券 (註1)	1,000,000,000.00	2021年7月23日	5年	1,000,000,000.00	1,011,721,356.21	-	33,506,373.67	678,024.08	-	33,500,000.00	<b>1,012,405,753.96</b>
長期公司債券 (註1)	1,500,000,000.00	2022年1月20日	7年	1,500,000,000.00	-	1,500,000,000.00	45,184,631.25	(3,547,563.36)	-	-	<b>1,541,637,067.89</b>
中期票據(註2)	800,000,000.00	2018年8月13日	5年	800,000,000.00	813,842,102.00	-	35,935,950.11	711,225.14	-	35,921,729.92	<b>814,567,547.33</b>
合計					8,018,696,036.79	1,500,000,000.00	264,330,506.29	3,148,742.11	176,670,000.02	1,035,938,961.50	<b>8,926,906,323.71</b>

註1： 公司債

經國家發展和改革委員會發改財金[2007]1791號文的批准，本公司2007年7月31日發行了人民幣800,000,000.00元的公司債券，年利率為5.5%，每年付息一次(即每年7月31日)，2022年7月31日到期一次還本。該債券的本金及利息由中國建設銀行股份有限公司提供全額無條件不可撤銷連帶責任保證擔保，本公司以持有的梅觀公司100%權益提供反擔保。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

### 35. 應付債券(續)

#### (2) 應付債券的增減變動：(續)

註1： 公司債(續)

經國家發展和改革委員會發改辦外資備[2021]287號文的批准，本公司2021年7月8日發行300,000,000.00美元5年期長期債券，發行價格為債券本金的99.13%，票面利率為每年1.75%，計息日從2021年7月8日起，每半年付息一次，2026年7月8日到期，到期一次性還本。該債券的主要用途為償還2021年7月18日到期的美元債券。

經中國證監會證監許可[2019]2262號文核准，本公司獲准向合格投資者公開發行面值總額不超過人民幣50億元的公司債券。2020年3月18日，本公司完成2020年公司債券第一期的發行，實際發行規模人民幣1,400,000,000.00元。債券按面值平價發行，票面利率為3.05%，每年付息一次，到期一次還本。本次債券期限為5年，附第3年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。計息期限為2020年3月20日至2025年3月19日；如投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的計息期限為2020年3月20日至2023年3月19日。2022年1月20日，本公司完成了2022年公開發行公司債券(第一期)的發行，實際發行規模人民幣1,500,000,000.00元，債券按面值平價發行，票面利率為3.18%。本次債券的期限為5+2年，附第5年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。起息日為2022年1月20日，付息日為2023年至2029年間每年的1月20日，如投資者行使回售選擇權，則回售部分債券的付息日為2023年至2027年每年的1月20日。

經上海證券交易所審核同意並經中國證監會註冊(證監許可[2020]1003號)，本公司獲准面向專業投資者公開發行不超過人民幣20億元綠色公司債券。2020年10月20日，本公司完成了2020年公開發行綠色公司債券(第一期)的工作，實際發行規模為人民幣800,000,000.00元，本次債券按面值平價發行，票面利率為3.65%，每年付息一次，到期一次還本。本次債券期限為5年，附第3年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。計息期限為2020年10月22日至2025年10月21日；如投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的計息期限為2020年10月22日至2023年10月21日。

2021年4月15日，本公司完成了2021年公開發行綠色公司債券(第一期)的工作，實際發行規模為人民幣1,200,000,000.00元，本次債券按面值平價發行，票面利率為3.49%，每年付息一次，到期一次還本。本次債券期限為5年，附第3年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。計息期限為2021年4月19日至2026年4月18日；如投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的計息期限為2021年4月19日至2024年4月18日。

2021年7月23日，本公司完成了2021年公開發行公司債券(第一期)的工作，實際發行規模為人民幣1,000,000,000.00元，本次債券按面值平價發行，票面利率為3.35%，每年付息一次，到期一次還本。本年債券期限為5年。計息期限為2021年7月27日至2026年7月26日。

註2： 中期票據

2018年8月13日，經中國銀行間市場交易商協會核准，本公司發行人民幣800,000,000.00元中期票據，期限5年，年利率為4.49%，每年付息一次，2023年8月15日到期一次還本。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 36. 租賃負債

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
租賃負債	<b>101,256,379.57</b>	388,983,550.66
減：計入一年內到期的非流動負債的租賃負債(附註五、32)	<b>53,517,680.22</b>	62,027,445.34
淨額	<b>47,738,699.35</b>	326,956,105.32

#### 37. 長期應付款

##### (1) 按款項性質列示長期應付款：

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
聯合營公司借款(註1)	<b>944,646,715.85</b>	2,131,451,615.06
深圳投控國際資本控股有限公司(以下簡稱「深投控國際」)借款(註2)	<b>2,105,041,763.41</b>	4,590,145,473.76
售後租回交易形成的金融負債(註3)	<b>279,029,169.22</b>	435,554,841.34
合計	<b>3,328,717,648.48</b>	7,157,151,930.16
減：一年內到期的長期應付款(附註五、32)	<b>2,180,436,285.12</b>	2,764,079,432.18
一年後到期的長期應付款	<b>1,148,281,363.36</b>	4,393,072,497.98

註1：為本公司從聯合置地公司的借款，截至2022年12月31日，本公司借款餘額計人民幣944,646,715.85元。詳見附註十、5(4)。

註2：係本公司之下屬子公司深投控基建向深投控國際的借款，借款期限自2018年9月27日至2023年9月26日。截至2022年12月31日，借款本息合計人民幣2,105,041,763.41元。2022年度按照年利率2.85%計息。

註3：2022年12月31日售後租回交易形成的餘額為藍德環保子公司諸暨藍德、桂林藍德、廣西藍德、德州藍德、泰州藍德、邯鄲藍德、上饒藍德和新余藍德共8家公司設備售後租回形成的長期應付款，並以藍德環保餐廚垃圾處理項目特許經營權、德州藍德、泰州藍德、上饒藍德、桂林藍德、新余藍德五家公司100%權益、邯鄲藍德、諸暨藍德兩家公司90%權益及德州藍德、泰州藍德、上饒藍德、邯鄲藍德、桂林藍德、諸暨藍德六家公司特許經營權和廊坊水氣土地使用權為抵押。本年攤銷未確認融資費用形成的利息支出計人民幣30,084,815.20元，支付融資租賃手續費人民幣3,333,600.00元，償還本金人民幣182,547,264.92元，支付利息人民幣33,794,006.53元。截至2022年12月31日，該款項餘額為人民幣279,029,169.22元。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 38. 長期應付職工薪酬

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
其他長期職工福利(註)	115,716,411.45	187,966,149.45

註： 其他長期職工福利係本集團計提的長效激勵獎金，該獎金預計於以後年度陸續發放。

## 39. 預計負債

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
計提未來期間運營成本(註1)	146,394,830.60	139,556,559.19
餐廚垃圾處理項目後續支出(註2)	39,071,788.53	24,721,861.61
產品品質保證金	1,864,193.03	9,263,680.25
合計	187,330,812.16	173,542,101.05

註1： 本集團根據相關政府檔計提的收費公路未來期間預計運營成本。

註2： 本集團為使所持有的餐廚垃圾處理資產保持一定的服務能力或在移交給合同授予方之前保持一定的使用狀態而預計將發生的支出。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 40. 遞延收益

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日	形成原因
南光高速公路、鹽排高速公路 新建站未來運營費用補償	241,584,931.35	-	29,880,000.00	211,704,931.35	深圳市人民政府針對南光高速公路、鹽排高速公路新建站，而對未來運營費用的補償
龍大高速公路免費路段新建 站未來運營費用補償	169,895,702.06	-	23,979,721.80	145,915,980.26	深圳市交通運輸委針對提前收回龍大高速公路深圳路段權益給予的現金補償
梅觀高速公路免費路段新建 匝道營運費用補償	68,672,061.88	-	13,080,392.64	55,591,669.24	深圳市人民政府針對梅觀高速公路免費路段新建匝道，而對未來運營費用的補償
取消高速公路省界收費站 項目中央補助資金	37,381,469.28	-	7,129,398.11	30,252,071.17	交通運輸部就本公司下屬收費公路取消高速公路省界收費站工程項目給予的現金補助
藍德環保政府經濟補助	25,374,133.93	-	3,245,878.08	22,128,255.85	藍德環保收到的政府設備補助
政府拆遷補償	10,987,955.58	-	2,746,988.88	8,240,966.70	清龍公司收到政府拆遷補償款
貴州貴深投資發展有限公司 (以下簡稱「貴深公司」)及 貴州置地政府財政補助	2,383,662.02	-	1,874,814.54	508,847.48	貴深公司和貴州置地收到政府財政補助
乾泰公司廢舊三元鋰離子 電池綠色回收利用技術 研發與應用示範	1,200,000.00	600,000.00	1,800,000.00	-	廢舊三元鋰離子電池綠色回收利用技術研發與應用示範收到的深圳清華大學合作經費
利賽環保項目政府補助	-	285,000.00	285,000.00	-	利賽環保收到的政府設備補助
合計	557,479,916.10	885,000.00	84,022,194.05	474,342,722.05	

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 40. 遞延收益(續)

涉及政府補助的項目：

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年新增	本年計入		與資產相關/ 與收益相關
			其他收益/ 營業外收入	2022年12月31日	
取消高速公路省界收費站項目中央補助	37,381,469.28	-	7,129,398.11	30,252,071.17	與資產相關
藍德環保政府經濟補助	25,374,133.93	-	3,245,878.08	22,128,255.85	與資產相關
貴深公司及貴州置地政府財政補助	2,383,662.02	-	1,874,814.54	508,847.48	與資產相關
乾泰公司廢舊三元鋰離子電池綠色 回收利用技術研發與應用示範	1,200,000.00	600,000.00	1,800,000.00	-	與資產相關
利賽環保項目政府補助	-	285,000.00	285,000.00	-	與資產相關
合計	66,339,265.23	885,000.00	14,335,090.73	52,889,174.50	

## 41. 股本

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增減變動					小計
		2022年 12月31日	發行新股	送股	公積金轉增	其他	
股本	2,180,770,326.00	-	-	-	-	-	2,180,770,326.00

## 42. 其他權益工具

2022年12月31日，本集團發行在外的永續債具體情況如下：

人民幣元

項目	發行時間	會計分類	利息率	發行金額	到期日或續期情況	轉股條件	轉股情況
永續債	2020年12月4日	其他權益工具	4.6%	4,000,000,000.00	無固定期限	無	無



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 43. 資本公積

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日
股本溢價	8,576,477,691.36	9,063,939.26	4,496,754,034.33	4,088,787,596.29
其中：投資者投入	2,274,351,523.42	2,738,738.90	832,579,301.08(註1)	1,444,510,961.24
同一控制下企業合併	5,502,861,855.76	-	2,742,974,733.25(註2)	2,759,887,122.51
收購子公司少數股東權益	(120,924,166.49)	6,325,200.36	-	(114,598,966.13)
被投資單位增資擴股	920,188,478.67	-	921,200,000.00(註3)	(1,011,521.33)
其他資本公積(註4)	287,679,720.15	14,131,819.16	-	301,811,539.31
合計	8,864,157,411.51	23,195,758.42	4,496,754,034.33	4,390,599,135.60

註1：詳見附註七、1(1)「企業集團的構成」。

註2：係因本年同一控制下企業合併深投控基建所致。

註3：係本年本公司之聯營企業聯合置地公司將2018年新股東增資擴股形成的資本公積轉增股本後減資，本公司據此將當時因增資擴股確認的資本公積在本年結轉投資收益。

註4：係本年因本集團持有的聯合營企業資本公積變動，按照持股比例確認資本公積增加人民幣14,131,819.16元。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 44. 其他綜合收益

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年發生金額					2022年12月31日
		本年所得稅前 發生額	減：前期計入 其他綜合收益 當期轉入損益	減：所得稅費用	稅後歸屬於 母公司所有者	稅後歸屬於 少數股東	
一. 不能重分類進損益的其他綜合收益	-	-	-	-	-	-	-
其中：重新計量設定受益計劃變動額	-	-	-	-	-	-	-
二. 將重分類進損益的其他綜合收益	426,519,781.12	(887,241,272.68)	-	-	(834,531,987.17)	(52,709,285.51)	(408,012,206.05)
其中：企業合併原有權益增值部分	893,132,218.74	-	-	-	-	-	893,132,218.74
權益法下可轉損益的其他綜合 收益(附註五、13)	(22,853,777.76)	(23,265,119.18)	-	-	(23,265,119.18)	-	(46,118,896.94)
外幣報表折算差額	(444,164,839.86)	(863,976,153.50)	-	-	(811,266,867.99)	(52,709,285.51)	(1,255,431,707.85)
其他	406,180.00	-	-	-	-	-	406,180.00
其他綜合收益合計	426,519,781.12	(887,241,272.68)	-	-	(834,531,987.17)	(52,709,285.51)	(408,012,206.05)

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 45. 盈餘公積

人民幣元

項目	2022年1月1日 (已重述)	本年增加	本年減少	2022年12月31日
法定盈餘公積	2,478,208,142.63	172,052,187.30	-	2,650,260,329.93
任意盈餘公積	453,391,330.06	-	-	453,391,330.06
合計	2,931,599,472.69	172,052,187.30	-	3,103,651,659.99

根據《中華人民共和國公司法》、本公司章程及董事會的決議，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到股本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損或者增加股本。本公司本年度計提法定盈餘公積金人民幣172,052,187.30元(2021年度：無)。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。任意盈餘公積金經批准後可用於彌補以前年度虧損或增加股本。本公司本年度未計提任意盈餘公積(2021年度：無)。

#### 46. 未分配利潤

人民幣元

項目	2022年度	2021年度 (已重述)
調整前上年末未分配利潤	8,540,070,494.76	7,278,102,534.06
調整年初未分配利潤合計數	(1,382,527,533.43)	(970,425,075.84)
調整後年初未分配利潤	7,157,542,961.33	6,307,677,458.22
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤	2,014,112,457.01	2,613,119,318.24
減：提取法定盈餘公積	172,052,187.30	-
應付普通股股利(註)	1,352,077,602.12	1,356,698,259.58
支付給其他權益工具股利	186,555,555.55	186,555,555.55
同一控制下吸收合併的影響	-	220,000,000.00
同一控制下企業合併的影響	(634,456,517.39)	-
收購少數股東股權的影響	16,147,788.22	-
年末未分配利潤	8,079,278,802.54	7,157,542,961.33

註：根據2022年6月30日股東年會決議，本公司向全體股東派發2021年度現金股利，每股人民幣0.62元，按已發行股份2,180,770,326股計算，派發現金股利共計人民幣1,352,077,602.12元，其中已發行A股1,433,270,326股派發現金股利人民幣888,627,602.12元，已發行H股747,500,000股派發現金股利港幣546,070,460.70元(折合人民幣463,450,000.00元)。股利佔本集團2021年度可分配予普通股股東的淨利潤的51.74%。截至2022年12月31日，上述股利均已發放。

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 47. 營業收入和營業成本

## (1) 營業收入和營業成本情況

人民幣元

項目	本年發生額		上年發生額(已重述)	
	收入	成本	收入	成本
主營業務—通行費	4,978,341,345.68	2,800,083,416.38	5,892,735,954.13	3,001,628,000.00
主營業務—大環保	1,757,219,821.16	1,288,946,396.95	1,811,154,438.40	1,349,925,516.49
—與風機設備銷售相關	116,313,086.15	107,845,843.75	132,532,269.61	112,115,119.80
—風力發電	691,632,965.90	269,388,623.13	580,459,083.48	231,250,464.15
—餐廚垃圾處理項目建造	56,824,373.47	75,731,347.28	539,082,427.01	467,935,062.08
—餐廚垃圾處理項目運營	474,562,756.65	420,138,146.62	316,649,829.85	321,164,519.28
—餐廚垃圾處理設備銷售	22,968,999.31	37,897,089.30	8,823,221.51	11,480,414.59
—其他	394,917,639.68	377,945,346.87	233,607,606.94	205,979,936.59
其他業務	2,637,021,379.75	2,264,566,448.63	3,185,690,225.35	2,753,673,590.95
—委託建設與管理服務	887,795,704.26	690,320,224.59	1,033,628,635.86	820,233,584.05
—特許經營安排下的建造服務	1,256,226,886.98	1,256,226,886.98	1,540,000,363.08	1,540,000,363.08
—融資租賃	94,278,147.14	35,408,623.71	65,851,635.35	51,426,186.08
—房地產開發	164,812,097.30	119,695,332.54	302,722,024.15	142,367,525.02
—廣告	21,441,556.61	14,742,487.48	19,283,655.97	19,243,550.56
—其他	212,466,987.46	148,172,893.33	224,203,910.94	180,402,382.16
合計	9,372,582,546.59	6,353,596,261.96	10,889,580,617.88	7,105,227,107.44

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 47. 營業收入和營業成本(續)

## (2) 營業收入分解情況如下

2022年度

人民幣元

報告分部	通行費	大環保	委託建設 與管理服務	融資租賃	特許經營安排下 的建造服務	其他	合計
主要經營地區							
廣東省	3,991,705,713.53	483,552,370.78	409,774,284.57	94,278,147.14	1,062,239,762.45	216,460,511.91	6,258,010,790.38
湖南省	624,366,395.40	-	-	-	-	5,359,681.34	629,726,076.74
貴州省	-	99,388,028.97	478,021,419.69	-	8,611,308.30	164,977,749.18	750,998,506.14
湖北省	362,269,236.75	17,647,938.92	-	-	-	-	379,917,175.67
江蘇省	-	132,243,261.43	-	-	-	11,742,080.78	143,985,342.21
內蒙古自治區	-	255,039,922.30	-	-	12,342,227.16	180,618.16	267,562,767.62
廣西壯族自治區	-	133,438,139.94	-	-	83,520,040.47	-	216,958,180.41
山東省	-	58,988,554.90	-	-	-	-	58,988,554.90
浙江省	-	23,612,818.89	-	-	-	-	23,612,818.89
四川省	-	24,938,431.42	-	-	67,526,440.66	-	92,464,872.08
江西省	-	65,599,986.85	-	-	-	-	65,599,986.85
河北省	-	13,305,401.40	-	-	-	-	13,305,401.40
新疆維吾爾自治區	-	346,488,244.94	-	-	-	-	346,488,244.94
河南省	-	42,201,461.95	-	-	-	-	42,201,461.95
寧夏回族自治區	-	50,722,284.58	-	-	-	-	50,722,284.58
安徽省	-	10,052,973.89	-	-	21,987,107.94	-	32,040,081.83
合計	4,978,341,345.68	1,757,219,821.16	887,795,704.26	94,278,147.14	1,256,226,886.98	398,720,641.37	9,372,582,546.59

主要業務類型	通行費	大環保	委託建設與 管理服務	融資租賃	特許經營安排下 的建造服務	其他	合計
收入確認時間							
在某一時點確認收入	4,978,341,345.68	1,700,395,447.69	-	-	-	243,085,654.84	6,921,822,448.21
在某一時段內確認收入	-	56,824,373.47	887,795,704.26	-	1,256,226,886.98	134,193,429.92	2,335,040,394.63
合計	4,978,341,345.68	1,757,219,821.16	887,795,704.26	-	1,256,226,886.98	377,279,084.76	9,256,862,842.84

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 47. 營業收入和營業成本(續)

## (2) 營業收入分解情況如下(續)

2021年度(已重述)

人民幣元

報告分部	通行費	大環保	委託建設 與管理服務	融資租賃	特許經營安排下 的建造服務	其他	合計
主要經營地區							
廣東省	4,649,867,140.98	126,651,549.29	415,469,866.01	65,851,635.35	1,190,281,944.76	123,197,049.99	6,571,319,186.38
湖南省	764,218,847.64	-	-	-	-	4,988,142.37	769,206,990.01
貴州省	-	181,867,192.49	618,158,769.85	-	29,813,893.73	303,224,529.74	1,133,064,385.81
湖北省	478,649,965.51	15,469,151.67	-	-	-	-	494,119,117.18
江蘇省	-	207,999,017.84	-	-	29,798,601.90	111,900,321.74	349,697,941.48
內蒙古自治區	-	321,729,752.36	-	-	35,561,583.97	1,037,735.89	358,329,072.22
北京市	-	-	-	-	-	-	-
廣西壯族自治區	-	320,104,329.00	-	-	119,178,167.95	-	439,282,496.95
山東省	-	116,413,568.20	-	-	-	-	116,413,568.20
浙江省	-	24,392,822.66	-	-	73,992,746.27	-	98,385,568.93
四川省	-	22,685,455.55	-	-	14,646,446.74	-	37,331,902.29
江西省	-	139,204,284.12	-	-	35,608,750.51	-	174,813,034.63
河北省	-	3,436,569.83	-	-	4,446,310.57	-	7,882,880.40
新疆維吾爾自治區	-	309,005,790.73	-	-	-	1,861,811.33	310,867,602.06
河南省	-	13,360,347.44	-	-	-	-	13,360,347.44
寧夏回族自治區	-	1,817,685.01	-	-	-	-	1,817,685.01
安徽省	-	7,016,922.21	-	-	6,671,916.68	-	13,688,838.89
合計	5,892,735,954.13	1,811,154,438.40	1,033,628,635.86	65,851,635.35	1,540,000,363.08	546,209,591.06	10,889,580,617.88
主要業務類型							
收入確認時間							
在某一時點確認收入	5,892,735,954.13	1,263,248,789.88	-	-	-	382,029,881.90	7,538,014,625.91
在某一段時間內確認收入	-	547,905,648.52	1,033,628,635.86	-	1,540,000,363.08	144,896,053.19	3,266,430,700.65
合計	5,892,735,954.13	1,811,154,438.40	1,033,628,635.86	-	1,540,000,363.08	526,925,935.09	10,804,445,326.56



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 47. 營業收入和營業成本(續)

##### (3) 履約義務的說明

本集團主營業務為收費公路和大環保等。具體情況參見附註三、26。

本集團收入合同不存在重大融資成分。

##### (4) 分攤至剩餘履約義務的說明

本年末本集團已簽訂合同、但尚未履行或尚未履行完畢的履約義務所對應的合同負債金額為人民幣30,333,016.72元，將於客戶取得商品控制權時確認收入。

#### 48. 稅金及附加

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
城市維護建設稅	11,796,699.39	17,337,748.43
教育費附加	9,130,624.07	12,923,176.38
房產稅	7,908,790.96	8,948,818.59
土地增值稅	3,904,865.45	26,197,956.16
土地使用稅	3,875,314.99	4,838,961.70
印花稅	3,022,030.56	7,308,448.56
其他	804,070.29	785,493.49
<b>合計</b>	<b>40,442,395.71</b>	<b>78,340,603.31</b>

#### 49. 銷售費用

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
工資薪酬	23,547,867.34	30,752,085.86
廣告費和業務宣傳費	4,265,619.98	8,597,562.32
低值易耗品	2,074,187.54	7,488,081.30
差旅費	2,018,173.12	6,612,286.85
折舊及攤銷	782,850.92	785,663.77
業務招待費	399,255.21	1,863,602.59
其他	2,487,507.27	3,601,195.98
<b>合計</b>	<b>35,575,461.38</b>	<b>59,700,478.67</b>

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 50. 管理費用

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
工資薪酬	227,545,001.54	398,135,311.82
折舊及攤銷	109,663,514.25	52,979,341.65
律師及諮詢費	36,161,698.21	42,132,057.53
審計	13,383,978.38	8,609,406.99
辦公及通訊費	7,808,493.10	9,045,514.86
房租	7,176,686.70	10,531,929.89
辦公樓管理費	7,045,488.98	5,662,883.18
上市費用	6,363,352.28	5,712,853.77
業務招待費	5,218,442.89	7,078,225.96
差旅費	3,778,271.08	8,635,189.60
車輛使用費	1,519,638.33	1,897,023.80
其他	18,054,309.55	21,434,548.63
<b>合計</b>	<b>443,718,875.29</b>	<b>571,854,287.68</b>

## 51. 研發費用

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
人工成本	25,107,407.13	28,842,278.32
折舊及攤銷	8,314,618.32	9,232,976.77
直接耗材	6,042,787.93	7,706,742.62
技術服務費	5,259,101.59	8,493,335.14
其他	1,753,322.80	6,296,753.43
<b>合計</b>	<b>46,477,237.77</b>	<b>60,572,086.28</b>

研發費用包括開發專利過程中研發部門領用的材料、人工、研發機器的折舊與攤銷等，本年研發費用的發生額主要是南京風電的風力發電機組相關研發支出、藍德環保的各種環保裝置系統和工藝技術的研發支出以及乾泰公司進行廢舊電池綠色回收利用技術研發等發生的費用。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 52. 財務費用

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
利息支出	<b>1,213,880,879.04</b>	1,168,043,462.19
其中：借款利息支出	<b>761,101,929.87</b>	645,618,530.08
應付債券利息支出	<b>341,829,740.19</b>	275,277,843.71
長期應付款利息費用	<b>31,522,173.92</b>	169,339,999.56
龍大高速公路和三項目新建收費站補貼未確認融資費用	<b>30,693,607.08</b>	34,339,814.65
租賃負債利息費用(附註十三、2(2))	<b>26,214,597.79</b>	29,285,937.61
預計負債利息費用	<b>15,143,130.87</b>	11,182,045.34
票據貼現利息	<b>5,451,241.84</b>	1,266,546.85
預收房款利息費用	<b>1,924,457.48</b>	1,732,744.39
減：利息收入	<b>130,089,462.79</b>	179,258,723.62
減：資本化利息	<b>28,808,232.04</b>	28,082,279.47
其中：資本化利息支出	<b>29,209,632.23</b>	31,495,829.39
資本化利息收入	<b>401,400.19</b>	3,413,549.92
匯兌損失(收益)	<b>318,161,944.37</b>	(66,501,178.07)
其他	<b>13,526,289.72</b>	14,917,433.49
<b>合計</b>	<b>1,386,671,418.30</b>	909,118,714.52

2022年度，本集團借款費用資本化金額計入存貨及無形資產的金額參見附註五、7(3)及附註五、19(3)。

利息收入明細如下：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
存款利息	<b>74,225,527.21</b>	137,050,153.44
其他非流動資產利息收入	<b>38,973,416.58</b>	37,152,923.33
股東墊款利息收入	<b>16,104,641.51</b>	-
長期應收款利息收入	<b>785,877.49</b>	5,055,646.85
減：資本化利息收入	<b>401,400.19</b>	3,413,549.92
<b>合計</b>	<b>129,688,062.60</b>	175,845,173.70

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 53. 其他收益

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
與日常活動相關的政府補助	<b>20,815,406.73</b>	38,219,128.11
增值稅即徵即退及增值稅加計扣除	<b>5,800,827.42</b>	124,274.20
其他	<b>5,333,788.58</b>	4,108,652.22
<b>合計</b>	<b>31,950,022.73</b>	42,452,054.53

與日常活動相關的政府補助如下：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)	與資產/收益相關
取消高速公路省界收費站項目中央補助(附註五、40)	<b>7,129,398.11</b>	7,129,398.12	與資產相關
利賽環保項目政府補助(附註五、40)	<b>285,000.00</b>	-	與資產相關
藍德環保政府經濟補助(附註五、40)	<b>3,245,878.08</b>	938,174.50	與資產相關
乾泰公司廢舊三元鋰離子電池綠色回收利用技術 研發與應用示範(附註五、40)	<b>1,800,000.00</b>		與資產相關
政府研發補助	<b>6,480,316.00</b>	50,000.00	與收益相關
貴深公司及貴州置地政府財政補助(附註五、40)	<b>1,874,814.54</b>	101,555.49	與資產相關
總部經濟發展專項獎金	-	30,000,000.00	與收益相關
<b>合計</b>	<b>20,815,406.73</b>	38,219,128.11	

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 54. 投資收益

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
權益法核算的長期股權投資收益(附註五、13)	<b>582,687,782.25</b>	1,052,742,072.19
其他非流動金融資產持有期間取得的投資收益	<b>28,007,816.22</b>	7,709,183.10
處置長期股權投資產生的投資收益(註)	<b>921,200,000.00</b>	25,337,086.30
外匯掉期合同交割收益	-	(125,940,000.00)
其他	<b>2,000,913.63</b>	7,909,280.31
<b>合計</b>	<b>1,533,896,512.10</b>	967,757,621.90

註： 本年長期股權投資處置損益係本公司對本公司之聯營企業聯合置地公司減資實現的損益，詳見附註五、43。

#### 55. 公允價值變動收益

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產(負債)	<b>95,175,495.33</b>	348,270,358.31
其中：其他非流動金融資產(附註五、14)	<b>24,418,156.18</b>	51,955,187.72
業績對賭補償(附註五、2)	<b>128,369,905.67</b>	212,637,357.38
衍生金融工具	<b>(57,612,566.52)</b>	83,677,813.21
<b>合計</b>	<b>95,175,495.33</b>	348,270,358.31

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 56. 信用減值利得(損失)

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額
應收賬款減值損失	<b>(61,740,491.04)</b>	(43,317,334.99)
長期應收款減值損失	<b>(16,071,082.84)</b>	(6,251,713.64)
其他應收款減值損失	<b>(4,253,230.23)</b>	(2,690,742.90)
一年內到期的非流動資產減值損失	<b>(1,158,864.19)</b>	132,811.89
<b>合計</b>	<b>(83,223,668.30)</b>	(52,126,979.64)

## 57. 資產減值利得(損失)

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額
存貨跌價損失	<b>(99,012,856.94)</b>	(10,437,584.71)
商譽減值損失	<b>(46,039,775.24)</b>	(110,000,000.00)
無形資產減值損失	<b>(19,050,197.20)</b>	-
合同資產減值損失	<b>(13,651.38)</b>	18,030,469.32
使用權資產減值損失	-	(14,754,044.72)
<b>合計</b>	<b>(164,116,480.76)</b>	(117,161,160.11)



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 58. 營業外收入

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)	計入當期非經常性 損益的金額
與日常活動無關的政府補助	2,553,806.73	20,888,922.72	2,553,806.73
其他	22,215,009.96	29,804,502.89	22,215,009.76
合計	24,768,816.69	50,693,425.61	24,768,816.49

#### (1) 與日常活動無關的政府補助如下：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)	與資產/收益相關
政府獎勵金	2,553,806.73	20,888,922.72	與收益相關

#### 59. 營業外支出

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)	計入當期非經常性 損益的金額
非流動資產毀損報廢損失	14,760,041.44	878,322.27	14,760,041.44
捐贈支出	312,335.30	500,000.00	312,335.30
其他	12,251,584.38	3,562,055.28	12,251,584.38
合計	27,323,961.12	4,940,377.55	27,323,961.12

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 60. 所得稅費用

## (1) 所得稅費用表

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
當期所得稅費用	529,626,485.34	606,554,991.41
遞延所得稅費用	2,043,069.71	(55,405,957.26)
合計	531,669,555.05	551,149,034.15

## (2) 會計利潤與所得稅費用調整過程：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
利潤總額	2,484,525,047.12	3,357,103,641.93
按法定／適用稅率計算的所得稅費用	621,131,261.78	839,275,910.48
子公司適用不同稅率的影響	53,478,663.75	(34,782,162.40)
非應稅收入的影響	(271,059,644.66)	(257,933,131.41)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	140,776,288.67	68,694,979.22
調整以前年度所得稅的影響	1,745,835.86	(59,239,674.31)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	1,360,567.13	3,630,563.09
確認以前年度未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的影響	(15,763,417.48)	(8,497,450.52)
所得稅費用	531,669,555.05	551,149,034.15

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 61. 現金流量表項目

##### (1) 收到其他與經營活動有關的現金

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
暫收往來款	<b>86,900,756.82</b>	58,167,062.63
收到的保證金	<b>67,302,144.44</b>	103,110,988.95
收到的項目代墊款	<b>31,733,600.00</b>	13,653,035.51
利息收入	<b>29,112,979.63</b>	40,936,291.51
收到的項目賠償款	<b>6,866,476.64</b>	10,776,506.07
收到政府補助	<b>11,025,614.36</b>	72,247,622.72
收到子公司少數股東往來款	-	22,932,700.00
其他	<b>73,623,892.03</b>	64,239,397.84
<b>合計</b>	<b>306,565,463.92</b>	386,063,605.23

##### (2) 支付其他與經營活動有關的現金

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
支付工程款	<b>120,300,234.01</b>	178,470,802.21
支付代收代付款	<b>70,156,810.39</b>	39,345,408.87
中介服務費用	<b>73,486,239.15</b>	23,961,601.54
支付保證金	<b>28,534,837.46</b>	50,544,695.91
其他	<b>196,085,833.86</b>	279,866,598.26
<b>合計</b>	<b>488,563,954.87</b>	572,189,106.79

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 61. 現金流量表項目(續)

## (3) 收到其他與投資活動有關的現金

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
利息收入	99,802,499.04	122,749,849.34
收回股東墊款	52,920,000.00	–
收到的股權返還款	32,383,800.00	–
萬和證券股份有限公司退回增資款及利息	–	953,233,904.11
其他	467,751.95	4,160,377.88
<b>合計</b>	<b>185,574,050.99</b>	<b>1,080,144,131.33</b>

## (4) 支付其他與投資活動有關的現金

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
支付關聯方借款	–	602,865,167.94
支付的項目誠意金	–	8,345,000.00
其他	634,617.04	85,881.19
<b>合計</b>	<b>634,617.04</b>	<b>611,296,049.13</b>

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 61. 現金流量表項目(續)

##### (5) 收到其他與籌資活動有關的現金

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
收到退還融資租賃保證金	12,000,000.00	13,543,000.00
收到聯合置地公司股東借款	—	367,248,057.86
收到融資租賃款	20,000,000.00	149,924,726.58
其他	136,606.04	110,554.61
<b>合計</b>	<b>32,136,606.04</b>	<b>530,826,339.05</b>

##### (6) 支付其他與籌資活動有關的現金

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
償還租賃負債的本金及利息	345,688,211.22	34,672,623.11
支付設備售後租回融資款的本金及利息	248,693,824.31	157,856,474.31
支付購買少數股東股權款	74,222,613.03	—
歸還少數股東投入資本	28,058,311.04	24,539,006.10
發行債券中介費	7,127,645.26	21,759,330.48
償還融資租賃的設備款	—	1,354,300,000.00
歸還原股東借款	—	231,569,672.88
支付美元債利息代扣代繳稅款	—	7,189,265.57
其他	2,743,292.32	9,526,050.77
<b>合計</b>	<b>706,533,897.18</b>	<b>1,841,412,423.22</b>

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 62. 現金流量表補充資料

## (1) 現金流量表補充資料

人民幣元

補充資料	本年發生額	上年發生額 (已重述)
<b>1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：</b>		
淨利潤	<b>1,952,855,492.07</b>	2,805,954,607.78
加：固定資產折舊	<b>482,138,003.74</b>	423,321,406.17
使用權資產折舊	<b>53,201,992.21</b>	40,469,275.16
投資性房地產攤銷	<b>1,453,496.29</b>	575,833.32
無形資產攤銷	<b>1,724,091,107.82</b>	1,809,848,993.13
長期待攤費用攤銷	<b>15,774,981.52</b>	17,195,558.24
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的損失(收益)	<b>(7,297,414.27)</b>	(17,391,358.90)
非流動資產損毀報廢損失	<b>14,760,041.44</b>	878,322.27
公允價值變動損失(收益)	<b>(95,175,495.33)</b>	(348,270,358.31)
財務費用	<b>898,678,586.05</b>	1,016,415,507.40
投資損失(收益)	<b>(1,533,896,512.10)</b>	(967,757,621.90)
信用減值損失	<b>83,223,668.30</b>	52,126,979.64
資產減值損失	<b>164,116,480.76</b>	117,161,160.11
遞延所得稅資產的減少(增加)	<b>34,005,022.06</b>	94,541,138.71
遞延所得稅負債的增加(減少)	<b>(31,961,952.35)</b>	(160,713,304.60)
存貨的減少(增加)	<b>(74,454,954.67)</b>	(127,337,244.32)
經營性應收項目的減少(增加)	<b>247,068,318.49</b>	(328,831,160.50)
經營性應付項目的增加(減少)	<b>(559,090,750.84)</b>	(670,871,746.50)
<b>經營活動產生的現金流量淨額</b>	<b>3,369,490,111.19</b>	3,757,315,986.90
<b>2. 現金及現金等價物淨變動情況：</b>		
現金的年末餘額	<b>3,197,002,667.41</b>	5,456,959,403.09
減：現金的年初餘額	<b>5,456,959,403.09</b>	3,814,845,816.13
<b>現金及現金等價物淨(減少)增加額</b>	<b>(2,259,956,735.68)</b>	1,642,113,586.96

## (2) 不涉及現金收支的重大投資和籌資活動：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
應收聯合營公司股利抵扣關聯方借款	-	327,130,605.57
聯合置地公司減資款抵減長期應付款	<b>1,131,900,000.00</b>	-



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 62. 現金流量表補充資料(續)

##### (3) 本年支付的取得子公司的現金淨額

人民幣元

項目	金額
本年發生的企業合併於本年支付的現金或現金等價物	1,464,151,936.45
其中：深投控基建	1,428,670,893.95
利賽環保	35,481,042.50
減：購買日子公司持有的現金及現金等價物	7,304,076.17
其中：利賽環保	7,304,076.17
加：以前期間發生的企業合併於本年支付的現金或現金等價物	83,530,222.02
其中：藍德環保	83,530,222.02
取得子公司支付的現金淨額	1,540,378,082.30

註：於購買日，本集團取得利賽環保的貨幣資金合計為人民幣10,000,750.05元，其中現金及現金等價物人民幣7,304,076.17元。

##### (4) 現金和現金等價物的構成

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
一. 現金	<b>3,197,002,667.41</b>	5,456,959,403.09
其中：庫存現金	<b>9,205,134.25</b>	7,993,396.61
可隨時用於支付的銀行存款	<b>3,187,797,533.16</b>	5,448,966,006.48
二. 年末現金及現金等價物餘額	<b>3,197,002,667.41</b>	5,456,959,403.09
加：本公司及本集團內子公司使用受限制的現金和現金等價物(附註五、1)	<b>438,629,991.31</b>	460,685,084.65
加：銀行存款利息	<b>229,500.00</b>	31,044,399.40
三. 貨幣資金	<b>3,635,862,158.72</b>	5,948,688,887.14

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

## 63. 所有權或使用權受到限制的資產

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)	受限原因
清連高速公路收費權	5,549,959,178.08	5,801,265,680.66	質押
沿江高速公路深圳段收費權	5,685,204,792.49	5,525,740,546.49	質押
外環高速公路收費權	5,260,258,467.14	5,501,546,332.03	質押
水官高速公路收費權	1,337,172,203.81	1,712,659,598.88	質押
梅觀公司100%股權	550,316,866.01	507,173,179.70	質押
JEL公司45%股權	105,042,832.27	268,931,387.56	質押
乾新公司100%股權	280,674,184.36	268,502,073.95	質押
乾智公司、乾慧公司100%股權	951,192,963.25	823,997,027.51	質押
貨幣資金	438,629,991.31	460,685,084.65	詳見附註五、1
廊坊市水氣藍德機械設備製造有限責任公司 (以下簡稱「廊坊水氣」)土地使用權	101,439,576.70	21,743,984.85	抵押
乾泰公司土地使用權	88,831,497.98		抵押
藍德環保若干家子公司餐廚垃圾處理項目股權、 特許經營權或生產設備等	1,864,888,397.97	2,191,329,328.24	抵押和質押
漢京總部大廈37、40-48層	-	1,122,754,109.75	抵押
融資租賃項目應收賬款收款權	623,394,734.34	487,434,149.44	質押
黃石藍德應收賬款收款權	10,216,309.44	3,777,056.89	質押
乾泰公司應收賬款收款權	70,392,218.85	-	質押
利賽環保BOT項目應收賬款收款權	15,945,461.08	-	質押
<b>合計</b>	<b>22,933,559,675.08</b>	<b>24,697,539,540.60</b>	

註： 除上述外，本集團以本公司之子公司乾新公司、乾智公司、乾慧公司、永城助能和包頭陵翔的電費收費權作為質押，具體情況參見附註五、34。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

#### 64. 外幣貨幣性項目

##### (1) 外幣貨幣性項目：

項目	年末外幣餘額	折算匯率	年末折算人民幣餘額
貨幣資金			
港幣	<b>96,100,811.76</b>	0.89	85,529,722.47
美元	<b>1,134,824.57</b>	6.96	7,903,599.16
歐元	<b>12.00</b>	7.42	89.07
法郎	<b>11.70</b>	7.54	88.26
比薩斜塔	<b>446.00</b>	0.05	20.88
日元	<b>380.00</b>	0.05	19.91
其他應收款			
港幣	<b>1,037,839.00</b>	0.89	927,070.44
短期借款			
港幣	<b>8,987,876,658.51</b>	0.89	8,028,600,582.75
交易性金融負債			
港幣	<b>149,448,587.65</b>	0.89	133,009,243.01
應付職工薪酬			
港幣	<b>2,815,050.55</b>	0.89	2,505,394.99
其他應付款			
港幣	<b>406,278.34</b>	0.89	362,916.25
一年內到期的非流動負債			
港幣	<b>10,715,620.06</b>	0.89	9,536,901.85
美元	<b>4,775,183.76</b>	6.96	33,257,244.81
長期借款			
美元	<b>300,000,000.00</b>	6.96	2,089,380,000.00
應付債券			
美元	<b>300,968,107.75</b>	6.96	2,094,738,029.92
租賃負債			
港幣	<b>4,557,103.38</b>	0.89	4,070,723.74

## 五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

### 64. 外幣貨幣性項目(續)

#### (2) 境外經營實體

本集團重要的境外經營實體包括美華公司、深投控基建和灣區發展。其中美華公司作為投融資公司，原記賬本位幣為人民幣，因本年通過境外港幣貸款收購了深投控基建100%股權，從而間接控股香港上市公司灣區發展71.83%股權，美華公司產生和支出現金的環境發生了重大變化，為客觀準確反映美華公司的財務狀況，美華公司自2022年7月1日起將記賬本位幣由人民幣變更為港幣；深投控基建為投資公司，記賬本位幣為港幣，其主要子公司及合營公司根據其所處的主要經濟環境中的貨幣確定人民幣為其記賬本位幣；灣區發展為投資公司，其投資實體的主要經營活動均在中國大陸，以人民幣作為記賬本位幣。

## 六. 合併範圍的變更

### 1. 非同一控制下企業合併

#### (1) 本年發生的非同一控制下企業合併

人民幣元

被購買方名稱	股權取得時點	股權取得成本	股權取得比例(%)	股權取得方式	購買日	購買日的確定依據	購買日至年末被購買方的收入	購買日至年末被購買方的淨利潤
利賽環保(註)	2022年4月20日	75,250,000.00	70.00	收購股權	2022年4月20日	被購買方的控制權已轉移	83,745,069.99	4,147,933.71

註：於2022年2月27日，本公司之子公司環境公司與利賽環保股東黃漢健、肖瑛簽署協議，約定環境公司以人民幣51,250,000.00元的價格收購利賽環保合計47.674%的股權，並於股權轉讓完成後向利賽環保增資計人民幣80,000,000.00元。增資完成後環境公司持有利賽環保70%的股權。2022年4月20日，股權轉讓手續已完成，且本集團對利賽環保委派董事和監事，接管其日常運營活動，控制了利賽環保的財務和經營決策，享有相應的收益並承擔相應的風險。因此，本集團自2022年4月20日起將利賽環保納入合併財務報表的範圍。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 六. 合併範圍的變更(續)

#### 1. 非同一控制下企業合併(續)

##### (2) 合併成本及商譽

人民幣元

項目	利賽環保
支付的現金	75,250,000.00
合併成本合計	75,250,000.00
減：取得的可辨認淨資產公允價值份額	75,250,000.00
商譽	-

##### (3) 被購買方於購買日可辨認資產、負債

人民幣元

項目	利賽環保	
	購買日公允價值	購買日賬面價值
資產：	311,819,596.04	159,035,641.20
貨幣資金	10,000,750.05	10,000,750.05
應收賬款	17,957,661.90	17,957,661.90
預付款項	38,000.00	38,000.00
其他應收款	4,780,432.51	4,780,432.51
固定資產	872,741.99	2,597,517.51
在建工程	-	3,978,274.93
使用權資產	1,002,000.53	1,002,000.53
無形資產	270,986,320.30	112,499,315.01
遞延所得稅資產	6,181,688.76	6,181,688.76
負債：	204,319,596.04	198,921,811.00
應付賬款	108,313,395.89	108,313,395.89
應付職工薪酬	5,388,952.32	5,388,952.32
應交稅費	3,383,340.74	3,383,340.74
其他應付款	29,283,774.05	29,283,774.05
一年內到期的非流動負債	31,422,230.20	31,422,230.20
租賃負債	518,578.76	518,578.76
遞延收益	-	20,611,539.04
遞延所得稅負債	26,009,324.08	-
淨資產	107,500,000.00	(39,886,169.80)
減：少數股東權益	32,250,000.00	(11,965,850.94)
取得的淨資產	75,250,000.00	(27,920,318.86)

## 六. 合併範圍的變更(續)

## 2. 同一控制下企業合併

## (1) 本年發生的同一控制下企業合併

人民幣元

被合併方名稱	企業合併中 取得的權益比例	構成同一控制下 企業合併的依據	合併日	合併日的確定依據	合併當期期初至合併 日被合併方的收入	合併當期期初至合併日 被合併方的淨利潤	比較期間被合 併方的收入	比較期間被 合併方的淨利潤
深投控基建	100.00%	同屬本公司的實際控 制人深圳市風資委的 全資子公司深圳市投 資控股有限公司(以下 簡稱「深投控」)100% 控制	2022年1月11日	被購買方的控制 權已轉移	-	(4,489,534.28)	-	(254,710,765.13)

註： 2021年8月10日，本集團之全資子公司美華公司與深投控國際簽訂買賣協定，深投控、深投控國際、本集團和美華公司簽訂四方協定，約定美華公司採用非公開協定方式以約24.5億港元折合人民幣約20.13億元的價格受讓深投控國際所持有深投控基建100%股權，並承擔本次交易的稅費以及承擔差額補足義務。2022年1月11日，股權轉讓手續完成，且本集團對深投控基建委派董事和監事，接管其日常運營活動，控制了深投控基建的財務和經營決策，享有相應的收益並承擔相應的風險。因此，本集團自2022年1月11日起將其納入合併範圍。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 六. 合併範圍的變更(續)

#### 2. 同一控制下企業合併(續)

##### (2) 合併成本

人民幣元

合併成本	深投控基建
—現金	2,039,644,572.98
—承擔差額補足義務的賬面價值	68,873,642.88
合計	2,108,518,215.86

##### (3) 合併日被合併方的資產、負債的賬面價值

人民幣元

項目	深投控基建	
	2022年1月11日	2021年12月31日
資產：	12,337,525,245.02	12,342,736,371.18
貨幣資金	1,745,401,914.70	1,751,917,360.42
交易性金額資產	351,380,821.92	351,380,821.92
預付款項	734,667.51	734,667.51
其他應收款	264,394,695.47	264,394,695.47
長期股權投資	9,745,921,971.01	9,744,548,276.04
其他非流動金融資產	20,100,000.00	20,100,000.00
固定資產	1,747,822.91	1,768,235.73
使用權資產	4,950,220.30	4,999,182.89
商譽	202,893,131.20	202,893,131.20
負債：	8,574,106,502.53	8,574,814,163.78
短期借款	882,352,941.18	882,352,941.18
應付職工薪酬	4,494,416.75	4,804,767.42
應交稅費	4,616,754.29	10,369,901.30
其他應付款	4,560,389,888.14	649,576,989.05
一年內到期非流動負債	21,374,311.26	2,106,792,184.45
長期借款	1,053,921,568.63	2,869,772,078.39
租賃負債	3,286,334.83	5,009,577.62
遞延所得稅負債	130,976,847.45	130,745,839.61
其他非流動負債	1,912,693,440.00	1,915,389,884.76
淨資產	3,763,418,742.49	3,767,922,207.40
取得的淨資產	3,763,418,742.49	3,767,922,207.40

## 六. 合併範圍的變更(續)

### 3. 其他原因的合併範圍變動

#### (1) 本年新設子公司

深圳高速公路集團數位科技有限公司(以下簡稱「高速數位科技」)於2022年3月11日在廣東省深圳市成立，註冊資本為人民幣30,000,000.00元，本集團持有其51.00%權益。該公司經營範圍為互聯網信息服務。該新設子公司於本年納入合併範圍。

邵陽深高環境科技有限公司(以下簡稱「邵陽深高環境」)於2022年12月21日在湖南省邵陽市成立，註冊資本為人民幣100,000,000.00元，本公司之下屬子公司環境公司持有其100%權益。該公司經營範圍為餐廚垃圾處理。該新設子公司於本年納入合併範圍。

#### (2) 本年通過資產收購新增子公司

於2022年11月，本集團通過子公司深圳高速工程發展有限公司收購廣東啟振公路工程有限公司(以下簡稱「廣東啟振」)100%股權，該公司的經營範圍為公路工程。該新收購子公司本期納入合併範圍。

於2022年12月，本集團通過子公司深圳高速工程發展有限公司收購廣州景茂建築工程有限公司(以下簡稱「廣東景茂」)100%股權，該公司的經營範圍為建築與工程。該新收購子公司本期納入合併範圍。

#### (3) 本年減少子公司

本集團之下屬子公司杭州致守環境科技有限公司、香港藍德、北京藍德環境治理有限公司及天津水氣藍德環保設備製造有限公司已登出，上述公司的稅務及工商註銷等手續已分別於2022年1月10日、2022年2月25日、2022年4月19日及2022年4月21日辦理完成。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 七. 在其他主體中的權益

#### 1. 在子公司中的權益

##### (1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 (除特別註明外，人民幣元)	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
外環公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	6,500,000,000.00	100.00	-	設立
深圳高速投資有限公司(以下簡稱「投資公司」)	中國貴州省	中國廣東省深圳市	投資	400,000,000.00	100.00	-	設立
貴深公司	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	基礎設施建設	500,000,000.00	-	70.00	設立
貴州置地	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	土地綜合開發	158,000,000.00	-	70.00	設立
深圳高速物業管理有限公司(以下簡稱「物業公司」)	中國貴州省龍裡縣	中國廣東省深圳市	物業管理	1,000,000.00	-	100.00	設立
環境公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	環保實業項目及諮詢	5,000,000,000.00	100.00	-	設立
JEL公司	中國湖北省	開曼群島	投資控股	30,000,000.00美元	-	100.00	同一控制下的企業合併
湖北馬鄂高速公路經營有限公司(以下簡稱「馬鄂公司」)	中國湖北省	中國湖北省	公路經營	28,000,000.00美元	-	100.00	同一控制下的企業合併
清遠公司	中國廣東省清遠市	中國廣東省清遠市	公路經營	3,361,000,000.00	51.37	25.00	非同一控制下的企業合併
深圳市高速廣告有限公司(以下簡稱「廣告公司」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	廣告	30,000,000.00	95.00	5.00	非同一控制下的企業合併
梅觀公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	332,400,000.00	100.00	-	非同一控制下的企業合併
美華公司	中國湖北省及廣東省	中國香港	投資控股	823,012,897.00	100.00	-	非同一控制下的企業合併
高匯公司	中國廣東省	英屬維京群島	投資控股	85,360,000.00美元	-	100.00	非同一控制下的企業合併
豐立投資	中國香港	中國香港	投資控股	10,000.00港元	-	100.00	非同一控制下的企業合併
深圳高速運營發展有限公司(以下簡稱「運營發展公司」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	30,000,000.00	100.00	-	設立
清龍公司(註1)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	324,000,000.00	40.00	10.00	非同一控制下的企業合併
深長公司	中國湖南省長沙市	中國湖南省長沙市	公路經營	200,000,000.00	51.00	-	非同一控制下的企業合併
益常公司	中國湖南省常德市	中國湖南省常德市	公路經營	345,000,000.00	100.00	-	非同一控制下的企業合併

## 七. 在其他主體中的權益(續)

### 1. 在子公司中的權益(續)

#### (1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 (除特別註明外，人民幣元)	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
深圳高速建設發展有限公司 (以下簡稱「建設公司」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	基礎設施建設管理	30,000,000.00	100.00	-	設立
基建環保公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	基建環保業務	500,000,000.00	51.00	49.00	設立
深圳高速私募基金投資基金管理有限 公司(以下簡稱「基金公司」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	資本市場服務	19,607,800.00	51.00	-	設立
深圳市廣深沿江高速公路投資有限 公司(以下簡稱「沿江公司」)(註2)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	5,714,285,714.00	49.00	51.00	同一控制下的企業合併
貴州深高投資置業有限公司(以下簡稱 「貴深高投」)	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	土地綜合開發	1,000,000.00	-	70.00	設立
深圳市深高速壹家公寓管理有限公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公寓租賃與管理	10,000,000.00	-	60.00	設立
貴州業豐瑞置業有限公司(以下簡稱 「業豐瑞置業」)	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	土地綜合開發	1,000,000.00	-	70.00	設立
深圳高速蘇伊士環境有限公司(以下 簡稱「蘇伊士環境」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	環保技術開發與諮詢	100,000,000.00	-	51.00	設立
南京風電	中國江蘇省南京市	中國江蘇省南京市	製造業	357,142,900.00	-	51.00	非同一控制下的企業合併
包頭市金陵風電科技有限公司	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	製造業	20,000,000.00	-	51.00	非同一控制下的企業合併
宣威市南風新能源有限公司	中國雲南省曲靖市	中國雲南省曲靖市	製造業	3,000,000.00	-	51.00	非同一控制下的企業合併
慶安縣南風新能源科技有限公司	中國黑龍江省綏化市	中國黑龍江省綏化市	製造業	5,000,000.00	-	51.00	設立
湯原縣寧風風力發電有限公司	中國黑龍江省佳木斯市	中國黑龍江省佳木斯市	製造業	10,000,000.00	-	51.00	設立
佳木斯市南風永發電力有限公司	中國黑龍江省佳木斯市	中國黑龍江省佳木斯市	製造業	10,000,000.00	-	51.00	設立
尚志市南風新能源有限公司	中國黑龍江省尚志市	中國黑龍江省尚志市	製造業	5,000,000.00	-	51.00	設立
包頭南風	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	632,800,000.00	0.95	99.05	非同一控制下的企業合併
包頭凌翔	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	148,100,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 七. 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 (除特別註明外,人民幣元)	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
達茂旗南傳風力發電有限公司	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	128,200,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
達茂旗寧源風力發電有限公司	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	179,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
達茂旗寧翔風力發電有限公司	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	129,500,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
達茂旗寧風力發電有限公司	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	126,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
藍德環保(註3)	中國北京市	中國河南省鄭州市	環境與設施服務	234,933,000.00	-	92.29	非同一控制下的企業合併
廣西藍德	中國廣西壯族自治區南寧市	中國廣西壯族自治區南寧市	餐廚/廚餘垃圾處理	123,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
德州藍德	中國山東省德州市	中國山東省德州市	餐廚/廚餘垃圾處理	50,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
貴陽貝爾藍德	中國貴州省貴陽市	中國貴州省貴陽市	餐廚/廚餘垃圾處理	43,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
泰州藍德	中國江蘇省泰州市	中國江蘇省泰州市	餐廚/廚餘垃圾處理	68,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
德州眾和環保裝備製造有限公司	中國山東省德州市	中國山東省德州市	裝備製造	30,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
崑山貝爾藍德環保技術有限公司	中國江蘇省昆山市	中國江蘇省昆山市	餐廚/廚餘垃圾處理	25,000,000.00	-	95.00	非同一控制下的企業合併
龍游藍德	中國浙江省衢州市	中國浙江省衢州市	餐廚/廚餘垃圾處理	10,500,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
廊坊水氣	中國河北省廊坊市	中國河北省廊坊市	裝備製造	30,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
崑山藍德環保科技有限公司(以下簡稱「崑山藍德」)(註4)	中國江蘇省昆山市	中國江蘇省昆山市	餐廚/廚餘垃圾處理	500,000.00	-	80.00	非同一控制下的企業合併
上饒藍德	中國江西省上饒市	中國江西省上饒市	餐廚/廚餘垃圾處理	25,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
黃石藍德	中國湖北省黃石市	中國湖北省黃石市	餐廚/廚餘垃圾處理	24,274,980.00	-	70.00	非同一控制下的企業合併
平輿貝爾藍德環保科技有限公司	中國河南省駐馬店市	中國河南省駐馬店市	餐廚/廚餘垃圾處理	500,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
邯鄲藍德	中國河北省邯鄲市	中國河北省邯鄲市	餐廚/廚餘垃圾處理	50,000,000.00	-	90.00	非同一控制下的企業合併
桂林藍德	中國廣西壯族自治區桂林市	中國廣西壯族自治區桂林市	餐廚/廚餘垃圾處理	54,600,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併

## 七. 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 (除特別註明外，人民幣元)	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
新余藍德	中國江西省新餘市	中國江西省新餘市	餐廚/廚餘垃圾處理	23,940,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
諸暨藍德	中國浙江省諸暨市	中國浙江省諸暨市	餐廚/廚餘垃圾處理	100,000,000.00	-	90.00	非同一控制下的企業合併
泰州藍德高新環保裝備有限公司	中國江蘇省泰州市	中國江蘇省泰州市	裝備製造	300,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
撫州藍德	中國江西省撫州市	中國江西省撫州市	餐廚/廚餘垃圾處理	24,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
南京深陸環保科技有限公司	中國江蘇省南京市	中國江蘇省南京市	環境與設施服務	100,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
BIOLAND ENVIRONMENTAL SOLUTIONS INC	加拿大	加拿大	環境與設施服務	100,100.00 加拿大元	-	100.00	非同一控制下的企業合併
四川藍昇	中國四川省自貢市	中國四川省自貢市	餐廚/廚餘垃圾處理	45,039,000.00	-	84.57	非同一控制下的企業合併
深圳深高藍德工程有限公司(原名「江蘇藍德建設工程有限公司」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	環境與設施服務	10,000,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
物流金融公司	中國香港	中國香港	投資控股	1.00港元	-	100.00	同一控制下的企業合併
融資租賃公司(註5)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	融資租賃及商業保理	902,500,000.00	72.30	27.70	同一控制下的企業合併
工程發展公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路工程	40,500,000.00	-	60.00	非同一控制下的企業合併
新能源公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	風力發電	2,251,990,000.00	100.00	-	設立
內蒙古城環藍德再生資源有限公司	中國內蒙古自治區呼和浩特市	中國內蒙古自治區呼和浩特市	環境與設施服務	43,360,000.00	-	51.00	設立
深圳高速藍德環保技術研究設計院有限公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	環境與生態監測、農業科學研究	10,000,000.00	-	100.00	設立
深圳高速高樂亦健康養老有限公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	健康、養老及護理服務	30,000,000.00	-	100.00	設立
深圳高速建築科技發展有限公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	建築與工程	40,000,000.00	-	51.00	設立
廣東新能源	中國廣東省連南瑤族自治縣	中國廣東省連南瑤族自治縣	投資控股	1,956,550,000.00	-	100.00	設立



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 七. 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 (除特別註明外,人民幣元)	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
乾泰公司(註6)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	資源綜合利用	307,692,300.00	-	63.33	非同一控制下的企業合併
龍大公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	50,000,000.00	89.93	-	同一控制下的企業合併
乾新公司	中國新疆昌吉州木壘縣	中國新疆昌吉州木壘縣	風力發電	181,120,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
乾程公司	中國新疆昌吉州木壘縣	中國新疆昌吉州木壘縣	風力發電	479,183,100.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
乾慧公司	中國新疆昌吉州木壘縣	中國新疆昌吉州木壘縣	風力發電	264,376,900.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
深圳光明深高遠環境科技有限公司(以下簡稱「光明環境科技」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	餐廚/廚餘垃圾處理	200,000,000.00	100.00	-	設立
深高瀝青科技	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	瀝青建材	30,000,000.00	-	55.00	設立
北海中藍	中國廣西壯族自治區北海市	中國廣西壯族自治區北海市	餐廚/廚餘垃圾處理	16,390,000.00	-	90.00	設立
永城助能	中國河南省商丘市永城市	中國河南省商丘市永城市	風力發電	102,450,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
深圳助能	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	投資控股	100,000.00	-	100.00	設立
上海助能	中國上海市	中國上海市	投資控股	2,450,000.00	-	100.00	非同一控制下的企業合併
寧夏中衛	中國寧夏回族自治區中衛市	中國寧夏回族自治區中衛市	風力發電	175,920,236.88	-	100.00	非同一控制下的企業合併
哈爾濱能創	中國黑龍江省哈爾濱市	中國黑龍江省哈爾濱市	製造業	5,000,000.00	-	51.00	設立
滁州藍德	中國安徽省滁州市	中國安徽省滁州市	餐廚/廚餘垃圾處理	25,492,400.00	-	89.10	設立
深圳深高遠商務有限公司(以下簡稱「深高遠商務」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	商務服務業	8,000,000.00	100.00	-	設立
哈爾濱凌風	中國黑龍江省哈爾濱市	中國黑龍江省哈爾濱市	風力發電	1,000,000.00美元	-	100.00	設立
深高遠深高樂康健康服務(深圳)有限公司(以下簡稱「深高樂康」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	健康、養老及護理服務	15,000,000.00	-	80.00	設立
深投控基建(註7)	中國廣東省深圳市	英屬維京群島	投資控股	322,930.00	-	100.0	同一控制下的企業合併
灣區發展(註7)	中國香港	開曼群島	投資控股	1,000,000,000.00港幣	-	71.83	同一控制下的企業合併

## 七. 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 (除特別註明外，人民幣元)	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
Wilberforce(註7)	中國香港	英屬維京群島	投資控股	1.00美元	-	100.00	同一控制下的企業合併
捷豪(註7)	中國香港	英屬維京群島	投資控股	1.00美元	-	100.00	同一控制下的企業合併
灣區管理(註7)	中國香港	中國香港	投資控股	1.00港幣	-	100.00	同一控制下的企業合併
灣區服務(註7)	中國香港	中國香港	辦公室服務	2.00港幣	-	100.00	同一控制下的企業合併
灣區融資(註7)	中國香港	中國香港	貸款融資	1.00港幣	-	100.00	同一控制下的企業合併
合和廣珠高速(註7)	中國香港	中國香港	投資控股	2.00港幣	-	100.00	同一控制下的企業合併
冠佳(註7)	中國香港	英屬維京群島	投資控股	1.00美元	-	97.50	同一控制下的企業合併
合和中園發展(註7)	中國香港	中國香港	投資控股	2.00港幣	-	100.00	同一控制下的企業合併
深灣基建(深圳)有限公司(註7)(以下簡稱「深灣基建」)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	投資控股	1,500,000,000.00	-	100.00	同一控制下的企業合併
高速數位科技(註8)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	信息技術服務	30,000,000.00	51.00	-	設立
利賽環保(註9)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	環保技術服務	17,441,900.00	-	70.00	非同一控制下的企業合併
邵陽深高環境(註8)	湖南省邵陽市	湖南省邵陽市	餐廚/廚餘垃圾處理	100,000,000.00	-	100.00	設立
廣東啟振(註10)	中國廣東省佛山市	中國廣東省佛山市	公路工程	100,000,000.00	-	100.00	收購
廣州景茂(註10)	中國廣東省廣州市	中國廣東省廣州市	建築與工程	10,000,000.00	-	100.00	收購

註1：清龍公司董事會由7名董事組成，本集團有權提名5名董事，在經營事項上董事會會議做出表決須經全體董事半數以上通過方為有效，本集團實質上對清龍公司實施控制。

註2：於2022年5月7日，本公司之子公司沿江公司股東會通過決議，以其資本公積轉增註冊資本計人民幣2,000,000,000元。本次資本公積轉增註冊資本後，沿江公司註冊資本由人民幣4,600,000,000.00元變更為人民幣6,600,000,000.00元。於2022年9月，沿江公司減資人民幣38億元。於2022年11月，本公司之非全資子公司深灣基建完成對沿江公司增資人民幣29.98億元，增資完成後，本公司對沿江公司的直接持股比例下降至49.00%，深灣基建對沿江公司的持股比例增加至51.00%，沿江公司由本公司全資子公司變成本公司之非全資子公司，由此資本公積減少人民幣832,579,301.08元。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 七. 在其他主體中的權益(續)

#### 1. 在子公司中的權益(續)

##### (1) 企業集團的構成(續)

- 註3： 根據本公司之子公司環境公司與藍德環保原股東深圳水氣環保集團有限公司(以下簡稱「水氣環保」)簽署的股份轉讓協定中對賭業績股份補償條款約定，水氣環保於2022年9月30日將其持有藍德環保的2,264萬股變更登記在環境公司名下，本集團已收回藍德環保2021年度對賭收益，本集團對藍德環保的持股比例由67.14%變更為92.29%。此外，環境公司與鄭州詞達環保科技有限責任公司、施軍營及水氣環保簽訂《合作備忘錄》，水氣環保將其持有的藍德環保2,260,000股過戶至環境公司名下，作為環境公司與藍德環保原股東的股份轉讓協議中約定的過渡期損益補償的履約保證。截至2022年12月31日，股份過戶已完成工商變更登記，本集團按約定暫無須支付對價。
- 註4： 崑山藍德因未參加2019年度、2020年度年報公示，未依法進行2019年度、2020年度納稅申報，已於2022年6月16日被登記機關昆山市市場監督管理局吊銷營業執照。因崑山藍德並無實質經營事項，亦暫無開展經營活動的計劃，該事項對本集團無影響。
- 註5： 於2022年5月7日，融資租賃公司董事會通過《關於融資租賃公司定向減資的議案》，融資租賃公司向其少數股東深圳市建融合投資有限公司按其出資金額定向減資計人民幣97,500,000.00元。截至2022年12月31日，減資程序已完成，融資租賃公司註冊資本由人民幣1,000,000,000.00元變更為人民幣902,500,000.00元，本集團對融資租賃公司直接及間接持股比例由90.25%變更為100.00%。
- 註6： 基建環保與深圳乾泰能源再生技術有限公司(以下簡稱「乾泰能源」)簽訂《股權轉讓協議》，基建環保以人民幣72,473,437.00元作為對價收購乾泰能源持有乾泰公司13.33%的股權。上述交易於2022年6月24日完成，本集團對乾泰公司的持股比例由50.00%變更為63.33%。
- 註7： 為本年通過同一控制下企業合併而新增的子公司。
- 註8： 為本年新設子公司。
- 註9： 為本年通過非同一控制下企業合併而新增的子公司。
- 註10： 為本年通過收購資產而新增的子公司。

## 七. 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (2) 重要的非全資子公司

2022年度

人民幣元

子公司名稱	少數股東持股比例	本年歸屬於少數股東的損益	本年向少數股東宣告分派的股利	年末少數股東權益餘額
清連公司	23.63%	16,433,154.69	-	743,177,039.95
深長公司	49.00%	54,980,153.12	(58,800,000.00)	164,175,243.39
清龍公司	50.00%	20,611,140.69	(118,500,000.00)	522,007,230.64
藍德環保	7.71%	(27,220,904.21)	-	187,870,136.19
灣區發展	28.17%	(13,555,133.44)	(146,501,637.62)	3,444,740,115.49
合計	-	51,248,410.85	(323,801,637.62)	5,061,969,765.66

2021年度日(已重述)

人民幣元

子公司名稱	少數股東持股比例	本年歸屬於少數股東的損益	本年向少數股東宣告分派的股利	年末少數股東權益餘額
清連公司	23.63%	44,607,158.52	-	753,351,856.12
深長公司	49.00%	62,384,134.62	(29,400,000.00)	167,995,090.27
清龍公司	50.00%	36,540,295.69	(130,000,000.00)	619,896,089.95
藍德環保	32.86%	(38,353,740.03)	-	428,548,341.51
灣區發展	28.17%	95,085,588.27	(157,183,081.03)	2,841,514,434.98
合計	-	200,263,437.07	(316,583,081.03)	4,811,305,812.83

## (3) 重要非全資子公司的重要財務信息

人民幣元

子公司名稱	2022年12月31日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
清連公司	316,214,333.80	5,767,140,106.37	6,083,354,440.17	404,412,366.19	2,866,815,323.53	3,271,227,689.72
深長公司	55,212,732.32	486,990,462.33	542,203,194.65	207,328,614.09	2.24	207,328,616.33
清龍公司	321,554,980.06	1,435,773,582.00	1,757,328,562.06	177,340,250.44	516,958,274.37	694,298,524.81
灣區發展	1,474,026,116.23	15,193,330,089.71	16,667,356,205.94	1,875,443,439.44	2,958,816,361.24	4,834,259,800.68
藍德環保	568,720,275.60	3,627,375,092.33	4,196,095,367.93	890,326,839.31	746,780,793.08	1,637,107,632.39

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 七. 在其他主體中的權益(續)

#### 1. 在子公司中的權益(續)

#### (3) 重要非全資子公司的重要財務信息(續)

人民幣元

子公司名稱	2021年12月31日(已重述)					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
清連公司	291,941,877.51	6,027,743,004.95	6,319,684,882.46	244,652,359.83	2,889,977,154.84	3,134,629,514.67
深長公司	99,194,393.53	567,833,803.18	667,028,196.71	248,408,371.89	75,949,640.63	324,358,012.52
清龍公司	259,591,099.91	1,824,256,251.65	2,083,847,351.56	166,656,590.64	677,398,581.00	844,055,171.64
灣區發展	3,606,216,402.23	15,918,017,454.71	19,524,233,856.94	2,002,402,681.44	1,188,237,205.66	3,190,639,887.10
藍德環保	651,986,281.25	3,488,668,523.14	4,140,654,804.39	983,945,581.51	1,997,358,430.94	2,981,304,012.45

人民幣元

子公司名稱	2022年度			
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動現金流量
清連公司	618,871,922.00	69,543,608.49	69,543,608.49	432,957,896.79
深長公司	242,006,141.11	112,204,394.13	112,204,394.13	186,970,523.07
清龍公司	575,526,913.30	41,222,281.38	41,222,281.38	396,189,796.59
灣區發展	791,940,852.38	(767,953.56)	(187,941,669.83)	206,944,143.24
藍德環保	666,388,290.82	(158,681,673.88)	(158,681,673.88)	30,894,024.09

人民幣元

子公司名稱	2021年度(已重述)			
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動現金流量
清連公司	879,347,366.86	188,773,417.35	188,773,417.35	634,272,347.64
深長公司	302,025,768.37	127,314,560.44	127,314,560.44	223,464,276.20
清龍公司	664,453,211.95	73,080,591.37	73,080,591.37	473,653,098.58
灣區發展	614,403,963.76	309,444,998.49	538,374,307.13	(315,635,131.84)
藍德環保	1,217,847,967.28	(113,463,878.64)	(113,463,878.64)	(32,000,190.25)

註：除附註七、1(2)中所列重要的非全資子公司外，由於其他非全資子公司本年各自實現的收入金額均不超過本集團本年收入總額的5%，本年實現的利潤總額均不超過本集團本年利潤總額的5%，本年末資產總額均不高於本集團本年末資產總額的5%，本公司董事會認為除附註七、1(2)中所列重要的非全資子公司外，其他非全資子公司均為非重要的非全資子公司。

## 七. 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (4) 使用企業集團資產和清償企業集團債務的重大限制

2022年12月31日，本集團不存在使用本集團資產或清償本集團負債方面的限制。

## 2. 在聯合營企業中的權益

## (1) 重要的聯合營企業

聯合營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)		
				直接	間接	會計處理方法
德潤環境	中國重慶市	中國重慶市	環境治理及資源回收	-	20.00	權益法
廣深珠高速	廣東省	廣東省廣州市	收費公路運營	-	45.00	權益法
廣珠西線高速	廣東省	廣東省廣州市	收費公路運營	-	50.00	權益法

## (2) 重要聯合營企業的主要財務信息

人民幣元

項目	2022年12月31日/本年發生額			2021年12月31日/上年發生額(已重述)		
	德潤環境(註1)	廣深珠高速	廣珠西線高速	德潤環境	廣深珠高速	廣珠西線高速
流動資產	13,204,827,688.03	1,354,142,769.27	341,236,098.44	12,400,511,883.93	758,404,491.85	199,851,412.48
其中：現金和現金等價物	5,475,233,286.95	819,822,357.74	315,693,971.48	5,393,849,564.58	556,445,779.73	169,817,184.51
非流動資產	48,877,057,882.57	15,071,995,678.91	11,826,991,388.23	44,952,381,718.66	16,542,861,890.11	12,226,409,232.57
資產合計	62,081,885,570.60	16,426,138,448.18	12,168,227,486.67	57,352,893,602.59	17,301,266,381.96	12,426,260,645.05
流動負債	11,845,158,841.55	1,805,379,239.48	1,085,049,761.81	10,698,916,046.44	877,610,503.59	609,417,354.90
非流動負債	17,386,387,854.36	3,261,913,206.37	4,024,287,034.12	15,263,212,870.43	3,684,928,153.55	4,561,003,968.39
負債合計	29,231,546,695.91	5,067,292,445.85	5,109,336,795.93	25,962,128,916.87	4,562,538,657.14	5,170,421,323.29
少數股東權益	14,859,102,036.79	-	-	13,975,036,638.63	-	-
歸屬於母公司股東權益	17,991,236,837.90	11,358,846,002.33	7,058,890,690.74	17,415,728,047.09	12,738,727,724.82	7,255,839,321.76
按持股比例計算的淨資產份額	3,598,247,367.58	5,111,480,701.05	3,529,445,345.37	3,483,145,609.42	5,732,427,476.17	3,627,919,660.88
調整事項	1,462,953,999.22	(64,903,847.33)	-	1,462,953,999.22	(12,058,000.00)	-
- 商譽	1,462,953,999.22	-	-	1,462,953,999.22	-	-
- 內部交易未實現利潤	-	(65,891,347.31)	-	-	(13,044,000.00)	-
- 其他	-	987,499.98	-	-	986,000.00	-
對聯合營企業權益投資的賬面價值	5,061,201,366.80	5,046,576,853.72	3,529,445,345.37	4,946,099,608.64	5,720,369,476.17	3,627,919,660.88
存在公開報價的聯合營企業權益投資的公允價值	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
營業收入	14,028,621,278.55	2,279,607,241.51	1,073,960,280.73	13,313,302,535.29	2,865,690,084.32	1,331,605,237.31
所得稅費用	529,499,615.04	255,591,767.09	67,670,037.44	521,329,222.80	433,636,937.31	110,717,471.52
淨利潤	3,142,190,837.53	665,191,037.57	349,352,299.59	3,443,575,886.89	1,103,316,397.27	318,169,071.42
終止經營的淨利潤	-	-	-	-	-	-
其他綜合收益	(35,313,595.90)	-	-	(161,753,394.02)	-	-
綜合收益總額	3,106,877,241.63	665,191,037.57	349,352,299.59	3,281,822,492.87	1,103,316,397.27	318,169,071.42
本年收到的來自聯合營企業的股利	148,000,000.00	631,679,582.02	173,641,362.52	132,000,000.00	715,155,250.77	70,490,862.05



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 七. 在其他主體中的權益(續)

#### 2. 在聯合營企業中的權益(續)

##### (2) 重要聯合營企業的主要財務信息(續)

註1：本集團按照20%的持股比例分享德潤環境歸屬於母公司股東的淨利潤，扣除本年溢價攤銷人民幣39,131,417.04元，本集團確認對德潤環境投資收益人民幣256,032,658.18元。本集團按照20%的持股比例分享德潤環境歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額人民幣(7,062,719.18)元，確認對德潤環境資本公積變動人民幣14,131,819.16元，參見附註五、13。

##### (3) 不重要聯合營企業的主要財務信息

人民幣元

項目	2022年12月31日/ 本年發生額	2021年12月31日/ 上年發生額 (已重述)
聯合營企業：		
投資賬面價值合計	<b>4,111,846,382.48</b>	4,814,024,495.60
下列各項按持股比例計算的合計數		
—淨利潤	<b>293,601,117.49</b>	163,646,549.91
—其他綜合收益	<b>(16,202,400.00)</b>	15,324,512.00
—綜合收益總額	<b>277,398,717.49</b>	178,971,061.91

2022年12月31日，本集團聯合營企業之間不存在轉移資金方面的重大限制。

### 八. 與金融工具相關的風險

本集團的主要金融工具包括貨幣資金、交易性金融資產、應收票據、應收賬款、其他應收款、一年內到期的非流動資產、長期應收款、其他非流動金融資產、短期借款、交易性金融負債、應付票據、應付賬款、其他應付款、一年內到期的非流動負債、其他流動負債、長期借款、應付債券、租賃負債和長期應付款等，本年末，本集團持有的金融工具如下，詳細情況說明見附註五。與這些金融工具有關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述。本集團管理層對這些風險敞口進行管理和監控以確保將上述風險控制在限定的範圍之內。

## 八. 與金融工具相關的風險(續)

人民幣元

項目	本年年末數	上年年末數 (已重述)
<b>金融資產</b>		
以公允價值計量且其變動計入當期損益		
交易性金融資產	<b>1,112,243,771.54</b>	564,018,179.30
其他非流動金融資產	<b>763,264,630.44</b>	738,846,474.26
以攤餘成本計量		
貨幣資金	<b>3,635,862,158.72</b>	5,948,688,887.14
應收票據	<b>3,500,000.00</b>	87,388,115.83
應收賬款	<b>1,052,263,013.07</b>	993,613,902.45
其他應收款	<b>1,121,628,992.41</b>	981,250,269.52
一年內到期的非流動資產	<b>196,704,222.31</b>	235,808,874.20
長期應收款	<b>2,152,166,502.48</b>	1,116,297,854.71

人民幣元

項目	本年年末數	上年年末數 (已重述)
<b>金融負債</b>		
以公允價值計量且其變動計入當期損益		
交易性金融負債	<b>133,009,243.01</b>	-
以攤餘成本計量		
短期借款	<b>9,396,229,275.32</b>	4,120,586,329.34
應付票據	<b>228,669,880.66</b>	87,244,188.73
應付賬款	<b>2,812,967,920.77</b>	2,502,175,159.44
其他應付款	<b>1,371,768,690.38</b>	1,776,497,691.50
一年內到期的非流動負債	<b>6,380,323,337.26</b>	4,974,845,270.24
其他流動負債	<b>2,016,515,923.01</b>	2,019,820,913.54
長期借款	<b>9,573,248,109.29</b>	10,069,194,495.36
應付債券	<b>5,769,517,430.62</b>	7,086,863,713.17
租賃負債	<b>47,738,699.35</b>	326,956,105.32
長期應付款	<b>1,148,281,363.36</b>	4,393,072,497.98

本集團採用敏感性分析技術分析風險變量的合理、可能變化對當期損益或股東權益可能產生的影響。由於任何風險變量很少孤立地發生變化，而變量之間存在的相關性對某一風險變量的變化的最終影響金額將產生重大作用，因此下述內容是在假設每一變量的變化是在獨立的情況下進行的。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 八. 與金融工具相關的風險(續)

#### 1. 風險管理目標和政策

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，將風險對本集團經營業績的負面影響降低到最低水準，使股東及其其他權益投資者的利益最大化。基於該風險管理目標，本集團風險管理的基本策略是確定和分析本集團所面臨的各種風險，建立適當的風險承受底線和進行風險管理，並及時可靠地對各種風險進行監督，將風險控制在限定的範圍之內。

#### 1.1 市場風險

##### 1.1.1 外匯風險

外匯風險指因匯率變動產生損失的風險。本集團承受外匯風險主要與港幣及美元有關，除本集團的幾個下屬子公司以港幣及美元進行採購和銷售，以及本公司存在歐元、日元、法郎、比薩斜塔銀行存款餘額外，本集團的其他主要業務活動以人民幣計價結算。2022年12月31日，除下表所述資產或負債為記賬本位幣以外貨幣餘額外，本集團的資產及負債均為記賬本位幣餘額。

人民幣元

項目	本年年末數	上年年末數 (已重述)
貨幣資金	<b>47,010,028.71</b>	14,750,422.58
其他應收款	<b>214,216,939.77</b>	634,195,313.22
短期借款	-	1,300,514,486.13
其他應付款	<b>536,181,490.94</b>	3,653,920.15
一年內到期的非流動負債	<b>199,082,031.53</b>	172,088,904.99
應付債券	<b>2,094,738,029.92</b>	1,913,163,209.96

## 八. 與金融工具相關的風險(續)

### 1. 風險管理目標和政策(續)

#### 1.1 市場風險(續)

##### 1.1.1 外匯風險(續)

###### 外匯風險敏感性分析

外匯風險敏感性分析假設：所有境外經營淨投資套期及現金流量套期均高度有效。

在上述假設的基礎上，在其他變量不變的情況下，匯率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅前影響如下：

人民幣元

項目	匯率變動	2022年度		2021年度(已重述)	
		對利潤的影響	對股東權益的影響	對利潤的影響	對股東權益的影響
美元	對人民幣升值10%	(157,885,931.66)	(157,885,931.66)	(144,680,428.46)	(144,680,428.46)
美元	對人民幣貶值10%	157,885,931.66	157,885,931.66	144,680,428.46	144,680,428.46
港幣	對人民幣升值10%	(34,772,162.13)	(34,772,162.13)	(60,855,180.46)	(60,855,180.46)
港幣	對人民幣貶值10%	34,772,162.13	34,772,162.13	60,855,180.46	60,855,180.46

##### 1.1.2 利率風險－現金流量變動風險

本集團因利率變動引起金融工具現金流量變動的風險主要與本集團以浮動利率計息的長期負債有關。本集團持續密切關注利率變動對於本集團利率風險的影響，本集團的政策是保持這些借款的浮動利率，目前並無利率互換等安排。

###### 利率風險敏感性分析

在其他變量不變的情況下，利率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅前影響如下：

人民幣元

項目	利率變動	2022年度		2021年度(已重述)	
		對利潤的影響	對股東權益的影響	對利潤的影響	對股東權益的影響
人民幣	上升100個基點	(130,446,486.61)	(130,446,486.61)	(100,855,188.78)	(100,855,188.78)
人民幣	下降100個基點	130,446,486.61	130,446,486.61	100,855,188.78	100,855,188.78

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 八. 與金融工具相關的風險(續)

#### 1. 風險管理目標和政策(續)

##### 1.2 信用風險

2022年12月31日，可能引起本集團財務損失的最大信用風險敞口主要來自於合同另一方未能履行義務而導致本集團金融資產產生的損失，具體包括：貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款等。對於以公允價值計量的金融工具而言，賬面價值反映了其風險敞口，但並非最大風險敞口，其最大風險敞口將隨著未來公允價值的變化而改變。

為降低信用風險，本集團僅與經認可的、信譽良好的第三方進行交易。按照本集團的政策，需對所有要求採用信用方式進行交易的客戶進行信用審核。另外，本集團對應收賬款餘額進行持續監控，以確保本集團不致面臨重大壞賬風險。對於未採用相關經營單位的記賬本位幣結算的交易，除非本集團信用控制部門特別批准，否則本集團不提供信用交易條件。

本集團持續對客戶的財務狀況進行信用評估，壞賬減值損失維持於管理層預期的數額內。

本集團的貨幣資金存放在信用評級較高的銀行，故貨幣資金只具有較低的信用風險。

##### 1.3 流動性風險

管理流動風險時，本集團管理層認為應保持充分的現金及現金等價物並對其進行監控，以滿足本集團經營需要，並降低現金流量波動的影響。本集團管理層對銀行借款的使用情況進行監控並確保遵守貸款協議。

2022年12月31日，本集團尚未使用的銀行授信額度合計人民幣304.62億元，而有關銀行未有對這些貸款額度的使用做出任何保留，可滿足本集團債務及資本性承諾之資金需要。本集團能夠通過合理的籌資安排以解決營運資金不足。

## 八. 與金融工具相關的風險(續)

### 1. 風險管理目標和政策(續)

#### 1.3 流動性風險(續)

本集團持有的金融負債按未折現剩餘合同義務的到期期限分析如下：

人民幣元

項目	1年以內	1到2年	2到5年	5年以上	合計
短期借款	9,527,756,692.71	-	-	-	9,527,756,692.71
應付票據	228,669,880.66	-	-	-	228,669,880.66
應付賬款	2,812,967,920.77	-	-	-	2,812,967,920.77
其他應付款	1,371,768,690.38	-	-	-	1,371,768,690.38
一年內到期的非流動負債	6,388,800,917.78	-	-	-	6,388,800,917.78
其他流動負債	2,027,306,301.43	-	-	-	2,027,306,301.43
長期借款	372,190,526.12	1,629,383,337.84	4,676,722,835.56	4,727,251,262.15	11,405,547,961.67
應付債券	999,057,269.48	171,614,850.00	5,359,249,700.00	1,063,600,000.00	7,593,521,819.48
租賃負債	16,048,766.55	10,324,912.24	13,984,138.95	19,533,564.88	59,891,382.62
長期應付款	80,324,545.73	149,450,468.50	944,646,715.85	30,859,633.29	1,205,281,363.37
交易性金融負債	133,009,243.01	-	-	-	133,009,243.01
<b>合計</b>	<b>23,957,900,754.62</b>	<b>1,960,773,568.58</b>	<b>10,994,603,390.36</b>	<b>5,841,244,460.32</b>	<b>42,754,522,173.88</b>

鑒於本集團擁有穩定和充裕的經營現金流以及充足的授信額度，並已做出恰當融資安排以滿足償債及資本支出，本公司管理層認為本集團不存在重大的流動性風險。

## 2. 金融資產轉移

### 2.1 已轉移但未整體終止確認的金融資產

作為日常業務的一部分，本集團和金融機構達成了應收票據貼現安排並將某些應收票據轉讓給金融機構。在該安排下，如果應收票據債務人推遲付款，本集團被要求補償該金融機構本金和利息損失。本集團未暴露於轉移後應收票據債務人違約風險。轉移後，本集團不再保留使用已貼現應收票據的權利，包括將其出售、轉讓或質押給其他第三方的權利。2022年12月31日，在該安排下轉移但尚未結算的商業承兌匯票的賬面價值為零(2021年12月31日：人民幣27,000,000.00元)，在該安排下轉移但尚未結算的銀行承兌匯票的賬面價值為零(2021年12月31日：人民幣6,000,000.00元)。2022年12月31日，本集團因繼續涉入確認的資產的賬面價值為零(2021年12月31日：人民幣33,000,000.00元)，與之相關的負債為零(2021年12月31日：人民幣33,000,000.00元)，計入短期借款。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 八. 與金融工具相關的風險(續)

#### 2. 金融資產轉移(續)

##### 2.1 已轉移但未整體終止確認的金融資產(續)

2022年12月31日，本集團已背書給供應商用於結算應付賬款的商業承兌匯票的賬面價值為零(2021年12月31日：人民幣10,000,000.00元)，其到期日為1至12個月；本集團已背書給供應商用於結算應付賬款的銀行承兌匯票的賬面價值為人民幣1,700,000.00元(2021年12月31日：人民幣17,612,500.00元)，其到期日為1至12個月。本集團認為，背書時與應收票據有關的幾乎所有的風險與報酬尚未轉移，不符合金融資產終止確認條件，因此，於背書日未整體終止確認相關的應收票據。

##### 2.2 已整體終止確認但繼續涉入的已轉移金融資產

2022年12月31日，本集團已背書給供應商用於結算應付賬款的銀行承兌匯票的原賬面價值為零(2021年12月31日：人民幣2,500,000.00元)。根據《票據法》相關規定，若承兌銀行拒絕付款的，其持有人有權向本集團追索(「繼續涉入」)。本集團認為，本集團已經轉移了其幾乎所有的風險和報酬，因此，終止確認相關已結算應付賬款的應收票據賬面價值。繼續涉入的最大損失和未折現現金流量等於其賬面價值。本集團認為，繼續涉入公允價值並不重大。

2022年度，本集團於應收票據的轉移日未確認利得或損失。本集團無因繼續涉入已終止確認金融資產而確認的當期和累計收益或費用。

### 3. 資本管理

本集團資本管理的主要目標是確保本集團持續經營的能力，並保持健康的資本比率，以支持業務發展並使股東價值最大化。

本集團根據經濟形勢以及相關資產的風險特徵的變化管理資本結構並對其進行調整。為維持或調整資本結構，本集團可以調整對股東的利潤分配、向股東歸還資本或發行新股。本集團不受外部強制性資本要求約束。2022年度和2021年度，資本管理目標、政策或程序未發生變化。

## 八. 與金融工具相關的風險(續)

## 3. 資本管理(續)

本集團採用資產負債率來管理資本，資產負債率是總負債和總資產的比率。本集團於資產負債表日的資產負債率如下：

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
總資產	69,201,468,263.76	72,304,935,166.59
總負債	41,840,560,313.98	40,772,361,268.89
資產負債率	60.46%	56.39%

## 九. 公允價值的披露

## 1. 以公允價值計量的資產和負債的年末公允價值

2022年12月31日

人民幣元

項目	年末公允價值			合計
	第一層次公允價值計量	第二層次公允價值計量	第三層次公允價值計量	
持續的公允價值計量：				
交易性金融資產	901,439,630.14	-	210,804,141.40	1,112,243,771.54
其他非流動金融資產	246,936,713.24	-	516,327,917.20	763,264,630.44
交易性金融負債	-	-	133,009,243.01	133,009,243.01
合計	1,148,376,343.38	-	594,122,815.59	1,742,499,158.97

第三層次的金融工具採用市場法估計公允價值。本集團相信，以估值技術估計的公允價值及其變動是合理的，並且亦是2022年12月31日最合適的價值。

本年無第一層次與第二層次公允價值計量之間的轉移，亦無轉入或轉出第三層次。

2022年12月31日，本公司管理層認為本集團財務報表中按攤餘成本計量的金融資產及金融負債的賬面價值接近該等資產及負債的公允價值。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十. 關聯方關係及關聯交易

#### 1. 本公司的母公司情況

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	母公司對本公司的持股比例	母公司對本公司的表決權比例
深圳國際	百慕大	投資控股	2,000,000,000.00港元	51.561%	51.561%

本公司的控股股東為深圳國際，本公司最終控制方是深圳市國資委。

#### 2. 本公司的子公司情況

本公司的子公司的情況詳見附註七、1。

#### 3. 本公司的聯合營企業情況

本年與本集團發生關聯方交易，或前期與本集團發生關聯方交易形成餘額的聯合營企業情況如下：

聯合營企業名稱	與本公司關係
雲基智慧	聯合營企業
華昱公司	聯合營企業
淮安中恒	聯合營企業
廣州西二環公司	聯合營企業
陽茂公司	聯合營企業
聯合置地公司	聯合營企業
晟創基金	聯合營企業
新塘合營企業	聯合營企業
貴州銀行	聯合營企業
廣深珠高速	聯合營企業

## 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

### 4. 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司關係
深投控國際	最終控制方的全資子公司
深圳市深國際華南物流有限公司(以下簡稱「華南物流公司」)	控股股東的全資子公司
貴州鵬博投資有限公司(以下簡稱「貴州鵬博」)	控股股東的全資子公司
深國際香港	控股股東的全資子公司
深圳市深國際現代物流小額貸款有限公司(以下簡稱「深國際小額貸款」)	控股股東的全資子公司
深圳全程物流服務有限公司(以下簡稱「全程物流公司」)	控股股東的控股子公司
深國際飛馳物流有限公司(以下簡稱「深國際飛馳」)	控股股東的控股子公司
深圳市五洲賓館有限責任公司(以下簡稱「五洲賓館」)	控股股東的控股子公司
河南豫東深安港務有限公司(以下簡稱「河南豫東」)	控股股東的控股子公司
新通產公司	本公司的參股股東
聯合電服	本公司的參股企業
水規院	本公司的參股企業
南京安維士傳動技術股份有限公司(以下簡稱「南京安維士」)	其他關聯方
湖南廣源文化傳播有限公司(以下簡稱「湖南廣源」)	其他關聯方

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

#### 5. 關聯交易情況

##### (1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品/接受勞務情況表

人民幣元

關聯方	關聯交易內容	本年發生額	上年發生額 (已重述)
聯合電服(註1)	接受聯網收費結算服務	<b>24,461,493.15</b>	26,640,898.39
雲基智慧(註2)	接受工程勘察設計、諮詢等服務	<b>37,155,705.16</b>	43,842,100.74
水規院(註3)	接受工程防洪及涉水影響技術服務	<b>2,053,500.00</b>	1,316,933.96
其他(註4)	接受供電服務及其他	<b>125,604.14</b>	54,086.00
<b>合計</b>		<b>63,796,302.45</b>	71,854,019.09

註1： 廣東省人民政府已指定聯合電服負責全省公路聯網收費的分賬管理工作以及非現金結算系統的統一管理工作。本公司及相關子公司已與聯合電服簽訂數份廣東省高速公路聯網收費委託結算協議，委託聯合電服為本集團投資的沿江高速公路、梅觀高速公路、機荷高速公路、清連高速公路、外環高速公路、龍大高速公路和水官高速公路提供收費結算服務，服務期限至各路段收費期限屆滿之日為止，服務費標準由廣東省物價主管部門核定。

註2： 本集團與雲基智慧簽訂服務合同，主要為外環高速公路、沿江高速公路二期項目及本集團其他附屬路段提供工程勘察設計、諮詢及公路檢測和專項維護等服務。

註3： 本公司與水規院簽訂服務合同，由其為機荷高速公路改擴建工程的防洪影響評價與涉水工程安全評估提供技術諮詢服務。

註4： 本公司之子公司廣告公司和清龍公司接受新通產公司與華昱公司提供的水電資源及看板供電服務，由於金額較小，未單獨列示。

## 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

## 5. 關聯交易情況(續)

## (1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易(續)

出售商品/提供勞務情況表：

人民幣元

關聯方	關聯交易內容	本年發生額	上年發生額 (已重述)
淮安中恒(註1)	提供運維服務	<b>7,709,219.81</b>	2,835,471.69
河南豫東(註2)	服務費收入	<b>1,966,260.13</b>	-
五洲賓館	辦公室租賃費	-	452,717.76
其他(註3)	提供代售水電服務及其他	<b>1,134,372.13</b>	968,233.65
<b>合計</b>		<b>10,809,852.07</b>	4,256,423.10

註1：本公司之子公司南京風電與淮安中恒簽訂委託運營合同，主要為淮安中恒風電場提供委託管理服務。

註2：本公司之子公司融資租賃公司與河南豫東簽訂諮詢合同，主要為其提供諮詢服務。

註3：本集團為新通產公司、華昱公司、聯合電服、雲基智慧提供水電資源服務及其他服務，其中水電資源服務按支付供水供電機構的價格計算收取。由於金額較小，未單獨列示。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

#### 5. 關聯交易情況(續)

#### (2) 關聯租賃情況

(a) 本集團作為出租方：

人民幣元

承租方名稱	租賃資產種類	本年確認的租賃收入	上年確認的租賃收入(已重述)
雲基智慧	房屋	322,095.25	1,038,033.50
全程物流公司及深國際飛馳	設備	-	39,274.94
湖南廣源	戶外廣告	253,539.53	-
<b>合計</b>		<b>575,634.78</b>	<b>1,077,308.44</b>

(b) 本集團作為承租方：

人民幣元

出租方名稱	租賃資產種類	本年確認的租賃收入	上年確認的租賃收入(已重述)
華南物流公司及華昱公司	戶外廣告用地使用權	857,390.06	771,428.60

由於本集團與各關聯方的關聯租賃交易金額較小，未單獨列示。

#### \* (3) 關鍵管理人員報酬

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額(已重述)
關鍵管理人員報酬	13,467,593.44	12,960,842.95

關鍵管理人員包括董事、監事及高級管理人員。本公司本年共有關鍵管理人員21人(2021年：24人)，包括已離任的2名董事及高級管理人員。

註： 上表薪酬不包括：董事胡偉(2022年12月已離任)、廖湘文、王增金、文亮及監事林繼童及高級管理人員黃畢南、溫珀璋、龔濤濤(2022年3月已離任)、趙桂萍、陳守逸、孫策(2021年離任)、文德良、杜猛2022年度領取的2021年度風險抵押金獎勵金人民幣7.2萬元、人民幣7.2萬元、人民幣5萬元、人民幣5萬元、人民幣5萬元、人民幣7.2萬元、人民幣6.66萬元、人民幣7.2萬元、人民幣5萬元、人民幣5萬元、人民幣5萬元、人民幣0.42萬元、人民幣0.6萬元。

## 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

## 5. 關聯交易情況(續)

## \* (3) 關鍵管理人員報酬(續)

## (a) 董事及監事薪酬

2022年度每位董事及監事的薪酬如下：

人民幣元

姓名	酬金	工資及獎金	合計
胡偉	-	1,016,583.33	1,016,583.33
廖湘文	-	1,187,200.00	1,187,200.00
王增金	-	1,060,000.00	1,060,000.00
林繼童	-	-	-
文亮	-	-	-
葉輝暉	-	489,444.00	489,444.00
戴敬明	-	-	-
李曉豔	-	-	-
呂大偉	-	-	-
白華	230,000.00	-	230,000.00
李飛龍	230,000.00	-	230,000.00
繆軍	230,000.00	-	230,000.00
徐華翔	230,000.00	-	230,000.00
王超	-	-	-

2021年度每位董事及監事的薪酬如下：

人民幣元

姓名	酬金	工資及獎金	合計
胡偉	-	950,000.00	950,000.00
廖湘文	-	1,171,400.00	1,171,400.00
王增金	-	1,046,600.00	1,046,600.00
文亮	-	-	-
白華	230,000.00	-	230,000.00
李飛龍	230,000.00	-	230,000.00
繆軍	144,301.37	-	144,301.37
徐華翔	144,301.37	-	144,301.37
陳曉露(已離任)	86,328.77	-	86,328.77
葉輝暉	-	440,446.00	440,446.00

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

#### 5. 關聯交易情況(續)

##### \* (3) 關鍵管理人員報酬(續)

###### (a) 董事及監事薪酬(續)

以上董事及監事的薪酬已反映在關鍵管理人員薪酬中。

本年度，董事胡偉、廖湘文、王增金、文亮、戴敬明、李曉豔、陳海珊(已離任)、呂大偉、白華、李飛龍、繆軍、徐華翔以及監事林繼童、王超、葉輝暉可領取的會議津貼(稅前)分別為人民幣13,000.00元、人民幣15,000.00元、人民幣16,000.00元、人民幣16,000.00元、人民幣13,000.00元、人民幣17,000.00元、人民幣7,000.00元、人民幣7,000.00元、人民幣22,000.00元、人民幣23,000.00元、人民幣23,000.00元、人民幣17,000.00元、人民幣9,000.00元、人民幣9,000.00元、人民幣9,000.00元。其中，董事胡偉、廖湘文、王增金、文亮、戴敬明、李曉豔以及監事林繼童、王超已放棄本年度應收的會議津貼。

此外，董事胡偉、廖湘文、王增金、監事葉輝暉還分別獲取了其他福利和津貼，包括退休計劃的僱主供款和職工醫療保險計劃等，本年度金額分別為人民幣197,370.93元(2021年：人民幣219,911.67元)、人民幣244,504.14元(2021年：人民幣232,599.67元)、人民幣227,453.10元(2021年：人民幣221,543.67元)和人民幣170,932.52元(2021年：人民幣159,716.06元)。

###### (b) 薪酬最高的前五位

本年度本集團薪酬最高的前五位中包括2位董事(2021年度：2位董事)，其薪酬已反映在上表中；其他3位(2021年度：3位)的薪酬合計金額列示如下：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額
基本工資、獎金、住房補貼、養老金以及其他補貼	3,789,477.80	3,773,883.01

人民幣元

薪酬範圍	本年人數	上年人數
0 -1,000,000港元	-	-
1,000,001港元 - 1,500,000港元	-	-
1,500,001港元 - 2,000,000港元	3	3
2,000,001港元及以上	-	-

## 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

### 5. 關聯交易情況(續)

#### (4) 關聯方資金拆借

資金拆入：

人民幣元

關聯方	拆借金額	2022年12月31日	拆借利率	起始日	到期日
廣州西二環公司(註1)	37,500,000.00	-	4.275%	2019年12月26日	2022年12月25日
聯合置地公司(註2)	944,646,715.85	944,646,715.85	-	2021年12月29日	-
深投控國際(註3)	2,089,380,000.00	2,089,380,000.00	2.85%	2018年9月27日	2023年9月26日
合計	3,071,526,715.85	3,034,026,715.85			

資金拆出：

人民幣元

關聯方	拆借金額	2022年12月31日	拆借利率	起始日	到期日
新塘合營企業(註4)	210,000,000.00	210,000,000.00	6%	2021年1月21日 2021年3月15日 2021年5月10日	2023年1月21日 2023年3月15日 2023年5月10日

註1：2019年12月本公司與廣州西二環公司及中國工商銀行三方簽訂了委託貸款合同，廣州西二環公司委託中國工商銀行向本公司發放委託貸款人民幣37,500,000.00元，該筆款項將用於本公司日常經營活動，貸款期限為3年，貸款年利率為4.275%。本年本公司已歸還借款本金，並因該項借款確認了利息支出人民幣984,140.62元。

註2：截至本年末，本公司無息拆借聯合置地公司款項餘額為人民幣944,646,715.85元。

註3：係本公司之下屬子公司深投控基建向深投控國際的借款，借款期限自2018年9月27日至2023年9月26日。2021年1月1日起，按照年利率2.85%計息。截至2022年12月31日，本公司借款本金人民幣2,089,380,000.00元，因該項借款確認了利息支出人民幣58,379,906.21元。

註4：係本公司之下屬子公司深投控基建借給新塘合營企業的款項，由三筆不同起止日期的借款組成，借款期限均為一年，期滿後雙方無異議自動續期，因此目前已自動續期至2023年。借款初始年利率為8%，雙方於2022年9月16日簽署補充協定重新約定借款年利率為6%。截至2022年12月31日，本公司借款本金人民幣210,000,000.00元，因該項借款確認了利息收入人民幣385,000.00元。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

#### 6. 關聯方應收應付款項

##### (1) 應收項目

人民幣元

項目名稱	關聯方	2022年12月31日		2021年12月31日(已重述)	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
應收票據	淮安中恒	-	-	5,000,000.00	-
應收賬款	淮安中恒	3,810,276.80	-	500,000.00	-
應收賬款	華昱公司	129,196.40	-	-	-
應收股利(附註五、6.2)	廣深珠高速	181,376,782.72	-	-	-
預付款項	雲基智慧	-	-	3,254,318.86	-
預付款項	聯合電服	39,442.03	-	275,132.92	-
預付款項	華南物流公司	24,127.20	-	-	-
預付款項	南京安維士	183,671.82	-	-	-
其他應收款(附註五、6.3)	新塘合營企業	210,385,000.00	-	263,636,026.67	-
其他應收款(附註五、6.3)	淮安中恒	88,331,191.80	-	113,236,791.80	-
其他應收款(附註五、6.3)	雲基智慧	84,050.00	-	444,050.00	-
其他應收款(附註五、6.3)	華昱公司	20,000.00	-	20,000.00	-
其他應收款(附註五、6.3)	聯合電服	77,078.88	-	-	-
長期預付款項	聯合置地公司	353,672,990.00	-	-	-
長期預付款項	深投控國際	-	-	610,973,679.03	-
長期預付款項	水規院	-	-	509,433.96	-
其他非流動資產	聯合置地公司	342,599,500.00	-	342,599,500.00	-

## 十. 關聯方關係及關聯交易(續)

## 6. 關聯方應收應付款項(續)

## (2) 應付項目

人民幣元

項目名稱	關聯方	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
應付賬款	雲基智慧	19,462,226.60	15,389,775.95
應付賬款	聯合電服	243,694.94	337,167.52
應付賬款	華昱公司	12,000.00	9,500.00
應付賬款	華南物流公司	11,500.00	—
其他應付款(附註五、31.3(1))	雲基智慧	22,773,351.94	17,624,140.47
其他應付款(附註五、31.3(1))	聯合電服	1,612,986.70	1,828,461.58
其他應付款(附註五、31.3(1))	貴州鵬博	—	955,680.55
其他應付款(附註五、31.3(1))	深國際香港	252,182.14	244,733.57
其他應付款(附註五、31.3(1))	新通產公司	5,000.00	5,000.00
其他應付款(附註五、31.3(1))	深國際小額貸款	2,196.12	2,196.12
其他應付款(附註五、31.3(1))	華昱公司	7,200,000.00	—
其他應付款(附註五、31.3(1))	陽茂公司	30,000,000.00	—
一年內到期的非流動負債/長期借款	廣州西二環公司	—	37,548,984.38
長期應付款(附註五、37.(1))	聯合置地公司	944,646,715.85	2,131,451,615.06
長期應付款(附註五、37.(1))	深投控國際	2,105,041,763.41	4,590,145,473.76

上述應收及應付關聯方款項中除關聯方拆入資金計息且有還款期限外，其餘款項均不計利息、無抵押，且無固定還款期。

## 7. 關聯方承諾

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚未在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項：

## (1) 接受勞務

人民幣元

關聯方	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
雲基智慧	8,879,727.94	44,216,940.58

## (2) 投資性承諾

於2022年12月31日，本集團關聯方投資性承諾為人民幣315,000,000.00元(2021年12月31日：人民幣519,425,980.00元)，為本集團對聯營公司晟創基金設立而承諾的出資款。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十一. 承諾及或有事項

#### 1. 重要承諾事項

除附註十、7披露的關聯方承諾之外，本集團其他重要承諾事項如下：

##### (1) 資本性承諾事項

人民幣元

項目	2022年12月31日 金額	2021年12月31日 金額 (已重述)
已簽約但尚未於財務報表中確認的 構建長期資產承諾：		
— 高速公路建設	<b>2,630,821,496.96</b>	3,572,026,624.46
— 餐廚垃圾處理項目	<b>1,218,615,510.82</b>	1,115,962,201.83
<b>合計</b>	<b>3,849,437,007.78</b>	4,687,988,826.29

2018年5月，本集團之子公司南京風電與江西高傳新能源有限公司(以下簡稱「江西高傳」)、南京高傳機電自動控制設備有限公司(以下簡稱「南京高傳」)簽訂《樟樹閣皂山30MW風電項目合作協定》，根據協定約定，江西高傳之子公司樟樹市高傳新能源有限公司(以下簡稱「樟樹高傳」)的「高傳新能源宜春樟樹閣皂山風電場」項目建成後，將由南京風電尋找第三方收購樟樹高傳股權。若最終未尋得第三方收購前述股權，則由南京風電收購。該項目工程概算約人民幣2.5億元。

#### 2. 或有事項

##### (1) 資產負債表日存在的重要或有事項

- (a) 2022年12月31日，本集團的若干工程履約和投標等保函處於生效狀態，擔保金額累計約人民幣6.5億元。
- (b) 2022年12月31日，本集團就銀行給予本集團物業買家之房屋貸款向銀行提供約人民幣4.60億元的階段性連帶責任保證擔保。根據擔保條款，倘該等買家拖欠按揭款項，本集團有責任償付欠付的按揭貸款以及拖欠款項之買家欠付銀行的任何應計利息及罰款。本集團隨後可接收有關物業的合法所有權。本集團的擔保期由銀行授出有關按揭貸款當日開始截至本集團物業買家取得個別物業所有權證後屆滿。管理層認為，倘拖欠款項，有關物業的可變現淨值足以償付尚未償還的按揭貸款連同任何應計利息及罰款，故未就該等擔保作出撥備。

## 十一. 承諾及或有事項(續)

### 2. 或有事項(續)

#### (1) 資產負債表日存在的重要或有事項(續)

- (c) 2016年10月28日，南通四建集團有限公司(以下簡稱「南通四建」)與泰州藍德簽訂《泰州市餐廚廢棄物處理項目施工承包合同》，約定由南通四建負責項目的土建、水電安裝、機電設備採購及安裝，合同價格暫定為人民幣185,568,577.68元。2017年12月30日，南通四建完成合同範圍內及合同外增補工程量。2020年10月12日，南通四建向江蘇省泰州市海陵區人民法院提起訴訟，要求判令泰州藍德支付剩餘工程款人民幣42,952,327.45元，並按照年利率6.5%的標準支付上述款項一年期利息人民幣3,279,007.94元、逾期付款利息損失人民幣4,730,721.62元，並支付違約金人民幣364,872.33元。2020年11月30日，泰州藍德提起反訴，要求南通四建賠償因沼氣囊地基基礎工程品質問題造成的損失人民幣1,408,072.96元及逾期付款利息。截至2022年12月31日，該案件仍在訴訟程序中。本公司董事會認為，目前該訴訟的結果及賠償義務(如有)暫不能可靠估計。
- (d) 2015年8月18日，中國五洲工程設計集團有限公司(以下簡稱「五洲院」)與德州藍德簽訂《德州市餐廚廢棄物資源化利用和無害化處理項目及德州市生活垃圾處理滲瀝液處理項目施工承包合同》，德州藍德作為發包人將德州市餐廚廢棄物資源化利用和無害化處理項目及德州市生活垃圾處理滲瀝液處理項目發包給五洲院，五洲院又將工程分包給四川智驛集團有限公司(以下簡稱「四川智驛」)。強懷軍、吳婷作為該項目的實際施工人，承擔了該項目的全部工程，四川智驛向強懷軍、吳婷支付了部分工程款，剩餘部分工程款未支付。2021年11月22日，強懷軍提起訴訟，要求四川智驛支付工程款人民幣10,408,616.00元及利息，同時要求五洲院及德州藍德在四川智驛欠付工程款的範圍內承擔支付責任。2022年9月2日，德州藍德收到一審判決：(1)四川智驛向強懷軍、吳婷支付工程款人民幣1,060,331.88元及利息；(2)駁回吳婷、強懷軍其他訴訟請求；(3)駁回四川智驛反訴請求。2022年10月25日，強懷軍向法院提起上訴，請求改判。截至2022年12月31日，案件正在二審中。本公司董事會認為，該訴訟的結果及賠償義務(如有)不能可靠的估計。
- (e) 南京風電與山東中車風電有限公司(以下簡稱「中車山東」)於2020年10月簽訂《132MW風電項目風力發電機組機艙部分、輪轂部分及附屬設備採購合同》，2021年12月，南京風電針對中車山東違反合同約定的付款義務向山東省濟南市仲裁委員會發起仲裁請求，主張中車山東支付設備款約人民幣9,720萬元和違約金約人民幣388萬元。中車山東認為南京風電在履行合同義務過程中違反合同約定而構成違約，於2022年1月向山東省濟南市仲裁委員會發起仲裁申請，反向請求仲裁南京風電支付約人民幣3,000萬元違約金。截至2022年12月31日，該案件正在仲裁中。本公司董事會認為，目前該訴訟的結果及賠償義務(如有)暫不能可靠估計。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十一. 承諾及或有事項(續)

#### 2. 或有事項(續)

##### (1) 資產負債表日存在的重要或有事項(續)

- (f) 2020年3月4日，新清環境技術(連雲港)有限公司(以下簡稱「新清公司」)與南京風電簽訂兩份葉片採購合同，金額合計為人民幣6.41億元。合同簽訂後，南京風電向新清公司發出三份採購訂單，其中兩份訂單已生產的產品價格為人民幣5,410萬元，南京風電預付了人民幣4,894萬元。2022年6月，新清公司以南京風電拒不提貨，也不支付剩餘貨款，構成合同違約，訴至法院，請求：(1)解除涉案的兩份葉片採購合同；(2)南京風電向新清公司支付剩餘貨款人民幣516萬元、滯場費人民幣1,771.9495萬元、違約損失人民幣12,786.3721萬元及本案訴訟費用。南京風電提起反訴，請求：(1)判令解除兩份涉案合同及其項下未履行完畢的兩項採購訂單；(2)判令對方返還貨款人民幣4,894萬元、延遲交貨的違約金人民幣141.13萬元、另行採購增加的費用人民幣73.5萬元、延遲交貨的損失人民幣70.3萬元、庫存葉片的檢測費用人民幣63.763萬元；(3)返還3套葉片模具；(4)出具已提LZ64.2葉片的質保函；(5)對方承擔本案的全部訴訟費用。截至2022年12月31日，案件正在一審中，本公司董事會認為，該訴訟的結果及賠償義務(如有)不能可靠的估計。

除上述事項外，2022年12月31日，本集團作為被告的未決訴訟、仲裁案件標的金額合計約人民幣213,000,000.00元。經諮詢相關代理律師，本公司董事會認為，上述訴訟、仲裁的結果及賠償義務(如有)不能可靠估計。

## 十二. 資產負債日後事項

1. 2023年1月6日，藍德環保之全資子公司桂林藍德與中國建設銀行股份有限公司桂林分行(以下簡稱「建設銀行」)簽署了《固定資產借款合同》，向建設銀行借款人民幣4,000萬元，根據本公司股東大會的批准和授權，藍德環保為該借款合同項下的借款本息承擔連帶責任保證。
2. 2023年2月21日，根據本公司股東大會的批准和授權，本公司發行了2023年度第一期超短期融資券，發行規模為人民幣10億元，期限180天。上述債券自2023年2月22日起上市交易，債券代碼為「012380628」，債券簡稱為「23深圳高速SCP001」。本公司募集資金計劃全部用於償還本公司到期債務融資工具。
3. 2023年3月13日，根據本公司股東大會的批准和授權，本公司發行了2023年度第二期超短期融資券，發行規模為人民幣10億元，期限180天。上述債券自2023年3月14日起上市交易，債券代碼為「012380959」，債券簡稱為「23深圳高速SCP002」。本公司募集資金計劃全部用於償還本公司到期債務融資工具。
4. 2023年3月24日，經本公司第九屆董事會第三十次會議批准，以本公司2022年12月31日總股本為基數，每股分配現金股利人民幣0.462元(含稅)，共計派息人民幣1,007,515,890.61元。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十三. 其他重要事項

#### 1. 分部信息

##### (1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團的內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為兩個經營分部，本集團的管理層定期評價這些分部的經營成果，以決定向其分配資源及評價其業績。在經營分部的基礎上本集團確定了兩個報告分部，分別為通行費業務分部和大環保業務分部。這些報告分部是以主營業務為基礎確定的。本集團各個報告分部提供的主要產品及勞務分別為：通行費業務分部，負責在中國大陸地區進行收費公路營運及管理；大環保業務分部，指與環保相關基礎設施的營運及經營管理，主要包括固廢危廢處理及清潔能源等業務領域。其他業務主要包括提供委託管理服務、廣告服務、物業開發、融資租賃、特許經營安排下的建造服務及其他服務，該等業務均不構成獨立的可報告分部。

分部報告信息根據各分部向管理層報告時採用的會計政策及計量標準披露，這些計量基礎與編製財務報表時的會計與計量基礎保持一致。

##### (2) 報告分部的財務信息

2022年度

人民幣元

項目	通行費業務	大環保業務	其他	未分配項目	合計
對外交易收入	4,978,341,345.68	1,757,219,821.16	2,637,021,379.75	-	9,372,582,546.59
營業成本	2,800,083,416.38	1,288,946,396.95	2,264,566,448.63	-	6,353,596,261.96
利息收入	48,759,052.51	12,562,454.01	2,101,251.88	66,265,304.20	129,688,062.60
利息費用	138,413,185.35	228,490,766.59	817,767,294.87	-	1,184,671,246.81
對聯營企業和合營企業的投資收益	144,534,653.97	249,495,120.52	188,658,007.76	-	582,687,782.25
信用減值利得(損失)	-	(68,783,264.62)	(14,440,403.68)	-	(83,223,668.30)
資產減值利得(損失)	-	(164,102,829.78)	(13,650.98)	-	(164,116,480.76)
資產處置收益(損失)	(520,096.83)	205,603.98	4,958,051.50	2,653,855.62	7,297,414.27
折舊費和攤銷費	1,701,784,016.79	423,100,333.10	84,507,650.86	67,267,580.83	2,276,659,581.58
利潤總額	2,145,165,291.58	198,643,536.47	(215,537,317.66)	356,253,536.73	2,484,525,047.12
所得稅費用	466,307,870.05	(17,181,710.43)	82,543,395.43	-	531,669,555.05
淨利潤	1,678,857,421.53	215,825,246.90	(298,080,713.09)	356,253,536.73	1,952,855,492.07
資產總額	40,930,355,743.52	19,191,710,315.02	7,347,095,594.73	1,732,306,610.49	69,201,468,263.76
負債總額	29,211,110,536.71	8,467,930,251.66	2,547,002,404.73	1,614,517,120.88	41,840,560,313.98
對聯營企業的長期股權投資	10,629,817,482.11	5,179,583,434.93	1,939,669,031.33	-	17,749,069,948.37
非流動資產(不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產)金額	17,093,909,109.68	13,250,293,756.77	6,804,590,860.53	1,667,644,298.41	38,816,438,025.39

## 十三. 其他重要事項(續)

## 1. 分部信息(續)

## (2) 報告分部的財務信息(續)

2021年度(已重述)

人民幣元

項目	通行費業務	大環保業務	其他	未分配項目	合計
對外交易收入	5,892,735,954.13	1,811,154,438.40	3,185,690,225.35	-	10,889,580,617.88
營業成本	3,001,628,000.00	1,349,925,516.49	2,753,673,590.95	-	7,105,227,107.44
利息收入	33,440,836.27	7,736,258.52	14,352,316.23	120,315,762.68	175,845,173.70
利息費用	199,070,230.18	239,122,102.30	698,355,300.32	-	1,136,547,632.80
對聯營企業和合營企業的投資收益	554,729,409.76	292,350,082.10	205,662,580.33	-	1,052,742,072.19
信用減值利得(損失)	-	(50,611,989.50)	(1,514,990.14)	-	(52,126,979.64)
資產減值利得(損失)	-	(99,102,245.97)	(18,058,914.14)	-	(117,161,160.11)
資產處置收益(損失)	17,652,075.31	(49,550.71)	(230,772.77)	19,607.07	17,391,358.90
折舊費和攤銷費	1,918,413,013.59	307,094,677.74	41,236,777.79	24,666,596.90	2,291,411,066.02
利潤總額	2,824,406,477.97	305,640,668.42	(200,010,281.61)	427,066,777.15	3,357,103,641.93
所得稅費用	578,502,751.80	39,232,641.28	(66,586,358.93)	-	551,149,034.15
淨利潤	2,245,903,726.17	266,408,027.14	(133,423,922.68)	427,066,777.15	2,805,954,607.78
資產總額	42,412,468,012.13	18,566,437,452.76	10,240,633,060.00	1,085,396,641.70	72,304,935,166.59
負債總額	19,139,828,146.90	8,538,364,522.64	10,336,113,859.47	2,758,054,739.88	40,772,361,268.89
對聯合營企業的長期股權投資	11,235,682,293.09	5,071,019,214.43	2,801,711,733.77	-	19,108,413,241.29
非流動資產(不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產)金額	24,361,249,122.64	7,947,321,174.48	7,274,951,773.73	24,362,234.68	39,607,884,305.53

## (3) 其他說明

本集團所有的對外交易收入以及所有除金融資產及遞延所得稅資產以外的非流動資產均來自於中國境內。本集團無對任何一個客戶產生的收入達到或超過本集團收入10%。



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十三. 其他重要事項(續)

#### 2. 租賃

##### (1) 作為出租人

###### 融資租賃

本集團作為出租人與客戶簽訂了融資租賃合同，租賃期為2年至13年間。融資租賃合同不包含續約或終止租賃選擇權。

未折現租賃收款額

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
1年以內(含1年)	210,134,524.53	94,107,086.71
1年至2年(含2年)	209,669,521.66	92,976,071.38
2年至3年(含3年)	220,010,485.03	103,208,958.78
3年至4年(含4年)	177,053,664.01	56,826,341.97
4年至5年(含5年)	155,165,919.92	51,628,988.49
5年以上	671,719,088.05	161,393,598.14
以後年度未折現租賃收款額合計	1,643,753,203.20	560,141,045.47
未擔保餘值	-	-
租賃投資總額	1,643,753,203.20	560,141,045.47
減：未實現融資收益	458,662,218.40	171,261,514.29
租賃投資淨額	1,185,090,984.80	388,879,531.18
其中：1年內到期的應收融資租賃款	145,910,867.47	60,790,008.82
1年後到期的應收融資租賃款	1,039,180,117.33	328,089,522.36

與融資租賃相關的收益如下：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
租賃投資淨額的融資收益	94,278,147.14	65,851,635.35

###### 經營租賃

本集團將部分停車位元及廠房、員工宿舍樓等房屋及建築物用於出租，租賃期為不定期租賃，形成經營租賃。2022年度，本集團由於停車位和房屋及建築物租賃產生的收入為人民幣12,797,922.53元。租出停車位和房屋及建築物列示於投資性房地產，參見附註五、15。

## 十三. 其他重要事項(續)

## 2. 租賃(續)

## (1) 作為出租人(續)

## 經營租賃(續)

本集團還將高速公路看板以及服務區等出租，租賃期為1年至8年間，形成經營租賃。

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
租賃收入	<b>27,964,856.09</b>	44,754,433.59

根據與承租人簽訂的租賃合同，不可撤銷租賃的最低租賃收款額如下：

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日 (已重述)
1年以內(含1年)	<b>16,048,766.55</b>	13,956,464.23
1年至2年(含2年)	<b>10,324,912.24</b>	6,608,498.92
2年至3年(含3年)	<b>6,241,286.58</b>	5,915,210.63
3年至4年(含4年)	<b>4,048,363.77</b>	3,233,017.42
4年至5年(含5年)	<b>3,694,488.59</b>	3,160,400.00
5年以上	<b>19,533,564.88</b>	24,884,266.67
合計	<b>59,891,382.61</b>	57,757,857.87

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十三. 其他重要事項(續)

#### 2. 租賃(續)

##### (2) 作為承租人

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
租賃負債利息費用(附註五、52)	<b>26,214,597.79</b>	29,285,937.61
計入當期損益的採用簡化處理的短期租賃費用	<b>22,248,990.29</b>	42,720,833.50
計入當期損益的採用簡化處理的低價值資產租賃費用(短期租賃除外)	<b>1,769,955.68</b>	14,159.29
轉租使用權資產取得的收入	<b>4,158,148.00</b>	9,831,410.50
與租賃相關的總現金流出	<b>369,707,157.19</b>	62,649,333.44

本集團承租的租賃資產包括經營過程中使用的房屋及建築物、運輸設備、機器設備和其他設備，房屋及建築物、運輸設備和機器設備的租賃期通常為1年至9年，運輸設備和其他設備的租賃期通常為1年至3年。少數租賃合同包含續租選擇權、終止選擇權。

##### 售後租回交易

本集團為滿足資金需求，將藍德環保餐廚垃圾處理項目機器設備採取售後租回形式進行融資，租賃期為1-8年。

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額 (已重述)
售後租回交易現金流出	<b>248,693,824.31</b>	1,512,156,474.31
售後租回交易產生的相關損益(附註五、37)	<b>30,084,815.20</b>	38,282,785.62

##### 其他租賃信息

使用權資產，參見附註五、18；對短期租賃和低價值資產租賃的簡化處理，參見附註三、30；租賃負債，參見附註五、36。

### 十三. 其他重要事項(續)

#### 3. 其他

鑒於本公司之子公司南京風電處於累計虧損狀態，且其所持有的非受限的貨幣資金不足以償還未來一年到期的流動負債，作為南京風電的控股股東，本公司承諾自本財務報表批准報出日之後的12個月內，將盡最大努力向南京風電提供支持以促使南京風電維持持續經營。自本財務報表批准報出日之後的12個月內，南京風電無破產重組、清算及停止經營等計劃。

### 十四. 母公司財務報表主要項目註釋

#### 1. 應收賬款

##### (1) 按賬齡披露

人民幣元

賬齡	2022年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	21,452,987.56	-	-
1至2年	2,892,760.09	-	-
2至3年	-	-	-
3年以上	4,838,866.44	-	-
合計	29,184,614.09	-	-

##### (2) 按壞賬準備計提方法分類披露

人民幣元

種類	2022年12月31日					2021年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按信用風險特徵組合計提 信用損失準備										
組合一	7,754,176.53	26.57	-	-	7,754,176.53	4,838,866.44	17.08	-	-	4,838,866.44
組合四	21,430,437.56	73.43	-	-	21,430,437.56	23,484,715.94	82.92	-	-	23,484,715.94
合計	29,184,614.09	100.00	-	-	29,184,614.09	28,323,582.38	100.00	-	-	28,323,582.38

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

## 1. 應收賬款(續)

## (3) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元

單位名稱	2022年12月31日		壞賬準備
	2022年12月31日	佔應收賬款 年末餘額合 計數的比例(%)	
2022年12月31日2022年12月31日餘額前五名 的應收賬款總額	28,307,482.02	96.99%	-

## 2. 其他應收款

## 2.1 其他應收款匯總

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日
應收股利	450,000,000.00	963,388,331.68
其他應收款	2,055,378,219.49	1,266,427,794.67
合計	2,505,378,219.49	2,229,816,126.35

## 2.2 應收股利

人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日
美華公司	450,000,000.00	450,000,000.00
益常公司	-	207,512,910.66
外環公司	-	305,875,421.02
合計	450,000,000.00	963,388,331.68

## 2.3 其他應收款

## (1) 按賬齡披露

人民幣元

賬齡	2022年12月31日		
	其他應收款	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	910,245,179.59	-	-
1至2年	698,320,022.95	-	-
2至3年	441,438,484.92	-	-
3年以上	5,374,532.03	-	-
合計	2,055,378,219.49	-	-

## 十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

## 2. 其他應收款(續)

## 2.3 其他應收款(續)

## (2) 按款項性質分類情況

人民幣元

款項性質	2022年12月31日	2021年12月31日
應收借款	1,216,913,631.11	758,691,984.21
應收代墊款	835,851,338.76	494,754,499.97
應收鹽排高速公路、鹽壩高速公路取消收費站項目款項	-	9,209,048.19
其他	2,613,249.62	3,772,262.30
<b>合計</b>	<b>2,055,378,219.49</b>	<b>1,266,427,794.67</b>

## (3) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的其他應收款情況

人民幣元

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔其他 應收款合計數 的比例(%)	壞賬準備年末餘額
2022年12月31日餘額前五名的其他應收款 總額	應收借款	1,931,820,314.12	1至3年	93.99	-



## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

## 十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

## 3. 長期股權投資

人民幣元

被投資單位	2022年1月1日	本年增減變動							2022年12月31日	減值準備年末餘額	
		追加投資	減少投資	權益法下確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提減值準備			其他
<b>聯合營企業：</b>											
南京二橋公司	298,691,867.76	158,839,698.12	-	35,936,866.38	-	-	(44,430,317.62)	-	-	449,038,114.64	-
陽茂公司	807,388,513.77	-	-	27,017,243.50	-	-	(3,278,445.87)	-	-	831,127,311.40	-
廣州西二環公司	326,012,414.64	-	-	46,476,396.39	-	-	(50,660,800.00)	-	-	321,828,011.03	-
聯合置地公司	1,213,223,134.59	-	(210,700,000.00)	26,422,392.14	-	-	(84,353,284.12)	-	(921,200,000.00)	23,392,242.61	-
鼎創基金	124,919,605.79	-	-	(6,537,537.66)	-	-	-	-	-	118,382,068.13	-
其他	1,365,317,623.02	-	-	131,509,946.36	(13,753,200.00)	-	(25,560,000.00)	-	2,738,738.66	1,460,253,108.04	-
小計	4,135,553,159.57	158,839,698.12	(210,700,000.00)	260,825,307.11	(13,753,200.00)	-	(208,282,847.61)	-	(918,461,261.34)	3,204,020,855.85	-
<b>對子公司投資：</b>											
梅觀公司	521,260,142.34	-	-	-	-	-	-	-	-	521,260,142.34	-
清龍公司	101,477,197.16	-	-	-	-	-	-	-	-	101,477,197.16	-
廣告公司	3,325,000.01	-	-	-	-	-	-	-	-	3,325,000.01	-
美華公司	831,769,303.26	-	-	-	-	-	-	-	-	831,769,303.26	-
清遠公司	1,385,448,900.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,385,448,900.00	678,765,149.21
外環公司	6,500,000,000.00	650,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	7,150,000,000.00	-
投資公司	400,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	400,000,000.00	-
瑞捷公司	5,000,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000,000,000.00	-
連豐發展公司	30,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	30,000,000.00	-
深長公司	33,280,762.94	-	-	-	-	-	-	-	-	33,280,762.94	-
益常公司	1,270,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,270,000,000.00	-
建設公司	30,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	30,000,000.00	-
基建環保公司	204,600,000.00	50,400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	255,000,000.00	-
沿江公司(註1)	5,587,939,407.88	-	(3,800,000,000.00)	-	-	-	-	-	-	1,787,939,407.88	-
基金公司	10,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000,000.00	-
包頭南風	1,280,900.27	-	-	-	-	-	-	-	-	1,280,900.27	-
融資租賃公司	678,193,419.87	-	-	-	-	-	-	-	-	678,193,419.87	-
新能源公司	2,161,250,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,161,250,000.00	-
光明環康科技	200,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	200,000,000.00	-
龍大公司	103,816,567.61	-	-	-	-	-	-	-	-	103,816,567.61	-
深高速商務	-	4,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,000,000.00	-
高捷數位科技	-	2,550,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,550,000.00	-
小計	25,053,641,601.34	706,950,000.00	(3,800,000,000.00)	-	-	-	-	-	-	21,960,591,601.34	678,765,149.21
合計	29,189,194,760.91	865,789,698.12	(4,010,700,000.00)	260,825,307.11	(13,753,200.00)	-	(208,282,847.61)	-	(918,461,261.34)	25,164,612,457.19	678,765,149.21

註1：於2022年9月，本公司對本公司之全資子公司沿江公司減資人民幣38億元。於2022年11月，本公司之非全資子公司深灣基建完成對沿江公司增資人民幣29.98億元，增資完成後，本公司對沿江公司的直接持股比例下降至49.00%，深灣基建對沿江公司的持股比例增加至51.00%，沿江公司由本公司全資子公司變成本公司之非全資子公司。

註2：對聯合營企業投資參見附註五、13。

## 十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

## 4. 營業收入和營業成本

人民幣元

項目	本年發生額		上年發生額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	1,101,215,623.65	414,745,120.53	1,118,707,113.70	379,981,872.14
其他業務	543,221,896.00	535,957,438.55	690,971,512.75	678,879,957.58
合計	1,644,437,519.65	950,702,559.08	1,809,678,626.45	1,058,861,829.72

## 5. 投資收益

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額
權益法核算的長期股權投資收益	260,825,307.11	344,152,615.68
成本法核算的長期股權投資收益	344,511,398.10	1,187,374,489.42
其他非流動金融資產取得的投資收益	18,122,334.03	5,436,000.00
外匯掉期合約平倉收益	-	(125,940,000.00)
股權處置取得的投資收益	921,200,000.00	25,337,086.29
合計	1,544,659,039.24	1,436,360,191.39

註： 財務報表附註中標有\*號的部分為遵循香港《公司條例》和香港聯合交易所《上市規則》所作的新增或更為詳細的披露。

## 財務報表附註

2022年12月31日止年度  
(人民幣元)

### 十五. 補充資料

#### 1. 當期非經常性損益明細表

人民幣元

項目	金額
非流動資產處置損益	928,497,414.27
計入當期損益的政府補助(與企業業務密切相關,按照國家統一標準定額或定量享受的政府補助除外)	28,720,706.16
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	17,153,619.00
同一控制下企業合併產生的子公司年初至合併日的當期淨損益	(4,489,534.28)
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外,持有交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債、其他非流動金融資產產生的公允價值變動損益,以及處置上述金融資產/負債取得的投資收益	95,175,495.33
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	(5,108,951.16)
小計	1,059,948,749.32
所得稅影響額	(266,405,454.54)
少數股東權益影響額	(5,277,663.07)
<b>合計</b>	<b>788,265,631.71</b>

#### 非經常性損益明細表編製基礎:

根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益(2008)》的規定,非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係,以及雖與正常經營業務相關,但由於其性質特殊和偶發性,影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

#### 2. 淨資產收益率及每股收益

本淨資產收益率和每股收益計算表是深圳高速公路股份有限公司按照中國證券監督管理委員會頒佈的《公開發行證券的公司信息披露編報規則第9號—淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)的有關規定而編製的。

人民幣元

報告期利潤	加權平均淨 資產收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	9.93	0.838	0.838
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤	5.65	0.477	0.477

## 公司資料

### 一. 公司信息

註冊名稱	深圳高速公路集團股份有限公司
中文簡稱	深高速
英文名稱	Shenzhen Expressway Corporation Limited
英文名稱縮寫	SZEW
法定代表人	胡偉

### 二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	聯席公司秘書	證券事務代表
姓名	趙桂萍	趙桂萍、林婉玲	龔欣、肖蔚
聯繫地址	深圳市南山區深南大道9968號漢京金融中心46層		
電話	(86) 755-8669 8069 ; (86) 755-8669 8065		
傳真	(86) 755-8669 8002		
電子信箱	ir@sz-expressway.com		

## 公司資料

### 三. 基本情況

公司註冊地址	深圳市龍華區福城街道福民收費站 郵政編碼：518110
公司辦公地址	深圳市南山區深南大道9968號漢京金融中心46層 郵政編碼：518057
公司網址	<a href="http://www.sz-expressway.com">http://www.sz-expressway.com</a>
電子信箱	<a href="mailto:ir@sz-expressway.com">ir@sz-expressway.com</a>
香港主要營業地點	香港中環皇后大道中29號華人行16樓1603室 電話：(852) 2543 0633 傳真：(852) 2543 9996

### 四. 信息披露及備置地地點

公司選定信息披露報紙	上海證券報、證券時報、中國證券報、證券日報(A股)
登載年度報告的網址	<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> <a href="http://www.hkexnews.hk">http://www.hkexnews.hk</a> <a href="http://www.sz-expressway.com">http://www.sz-expressway.com</a>
年度報告備置地地點	境內：深圳市南山區深南大道9968號漢京金融中心46層 香港：香港中環皇后大道中29號華人行16樓1603室

### 五. 證券簡況

證券種類	證券上市交易所	證券簡稱	證券代碼
A股	上海證券交易所	深高速	600548
H股	香港聯合交易所有限公司	深圳高速	00548
債券	上海證券交易所	20深高01	163300
債券	上海證券交易所	G20深高1	175271
債券	上海證券交易所	G21深高1	175979
債券	香港聯合交易所有限公司	SZEXP B2607	40752
債券	上海證券交易所	21深高01	188451
債券	上海證券交易所	22深高01	185300

## 六. 其他資料

會計師事務所	德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥) 上海市黃浦區延安東路222號外灘中心30樓 簽字會計師：黃玥、劉燁
中國法律顧問	廣東君言律師事務所 深圳市南山區深南大道華潤城大衝國際中心5號樓29層
香港法律顧問	龍炳坤、楊永安律師行 香港中環皇后大道中29號華人行16樓1603室
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區楊高南路188號
香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓
A股投資者關係顧問	九富投資顧問有限公司 深圳市福田區金田路4028號榮超經貿中心3801-3803室
H股投資者關係顧問	皓天財經集團有限公司 香港皇后大道中99號中環中心9樓全層
主要往來銀行	國家開發銀行、中國工商銀行、中國銀行、招商銀行等



## 公司資料

### 七. 項目信息(截至2022年12月31日)

收費項目	本公司控股權益	位置	收費里程(公里)	車道數量	狀況
梅觀高速	100%	深圳	5.4	8	營運
機荷東段	100%	深圳	23.7	6	營運
機荷西段	100%	深圳	21.8	6	營運
水官高速	50%	深圳	20.0	10	營運
水官延長段	40%	深圳	6.3	6	營運
沿江項目	100%	深圳	36.6	8	一期營運 二期在建
外環項目	100%	深圳	60	6	營運
龍大高速	89.93%	深圳	4.426	6	營運
陽茂高速	25%	廣東	79.8	8	營運
廣州西二環	25%	廣東	40.2	6	營運
清連高速	76.37%	廣東	216.0	4	營運
益常項目	100%	湖南	78.3	4	營運
長沙環路	51%	湖南	34.7	4	營運
南京三橋 <sup>(3)</sup>	35%	江蘇	15.6	6	營運
西線高速	50%	廣東廣州、佛山、中山	98	6	營運
廣深高速	45%	廣東深圳、東莞、廣州	122.8	6	營運

註：

- (1) 上述收費項目的具體介紹、收費標準、歷史營運數據等信息以及所在地區的路網示意圖，可登陸公司網站<http://www.sz-expressway.com>的「集團業務—收費公路」、「投資者關係—營運數據」、「投資者關係—推介平台」等欄目查詢和更新。
- (2) 由本公司的全資附屬公司馬鄂公司投資100%權益的武黃高速的特許經營期已於2022年12月10日24時到期終止。有關詳情可查閱本公司日期為2022年12月9日的公告。
- (3) 經執行董事會批准，本公司以約1.75億元(扣除過渡期分紅實際對價為1.589億元)受讓南京三橋10%股權，相關工商登記變更手續已於2022年9月27日完成，本公司所持南京三橋股權比例由25%增至35%。

# 深圳地區高速路網示意圖



## 公司資料

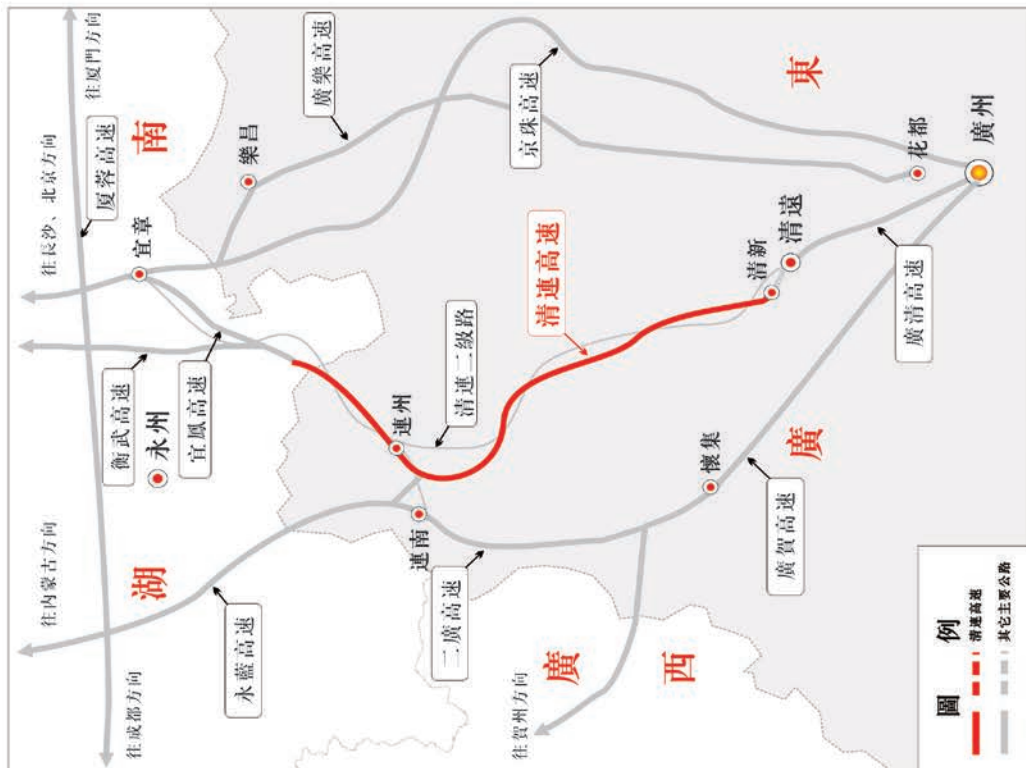
# 珠三角地區高速路網示意圖



益常高速路網示意圖



清連高速路網示意圖

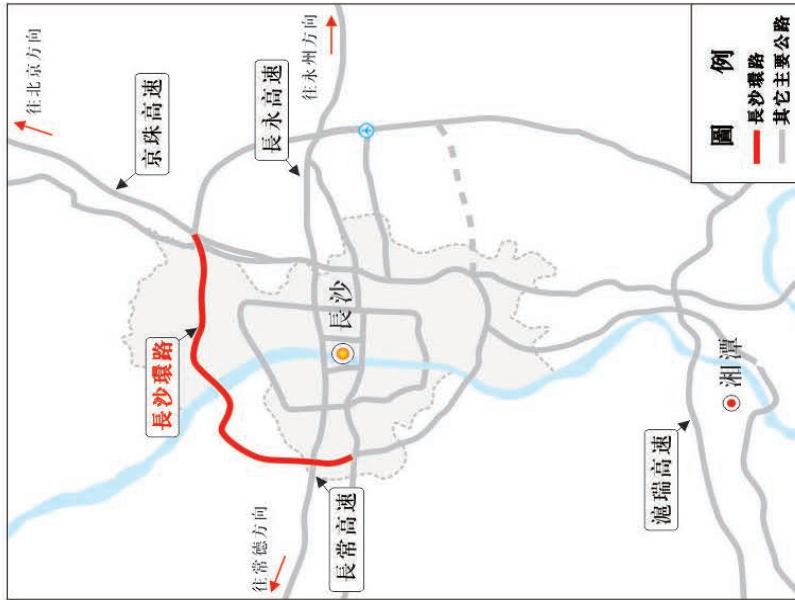


○ 除特別說明外，本報告中之金額幣種為人民幣。  
 ○ 本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。



公司資料

長沙環路路網示意圖



南京三橋路網示意圖



- ◆ 除特別說明外，本報告中之金額幣種為人民幣。
- ◆ 本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。





**深圳高速公路集团股份有限公司**  
SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

[www.sz-expressway.com](http://www.sz-expressway.com)