

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路集團股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00548)

2022 年半年度業績初步公告

一、重要提示

1.1 重要提示

本公司 2022 年半年度業績初步公告摘自本公司 2022 年半年度報告全文，投資者欲了解詳細內容，應當仔細閱讀將刊載於上交所網站 <http://www.sse.com.cn> 及聯交所網站 <http://www.hkexnews.com.hk> 的半年度報告全文。

本公司 2022 年半年度財務報表按照中國企業會計準則編制，並同時遵循香港公司條例以及上市規則的披露要求。

除特別說明外，本公告中之金額幣種為人民幣。

1.2 公司簡介

股票種類	A 股	H 股
股票簡稱	深高速	深圳高速公路股份
股票代碼	600548	00548
股票上市交易所	上交所	聯交所
聯繫人和聯繫方式	董事會秘書	證券事務代表
姓名	趙桂萍	龔欣、肖蔚
電話	(86) 755-8669 8069	(86) 755-8669 8065
傳真	(86) 755-8669 8002	
電子信箱	secretary@sz-expressway.com	

二、 中期利潤分配方案

董事會建議不派發 2022 中期股息(2021 中期：無)，也不進行資本公積金轉增股本。

三、 主要財務數據和股東情況

3.1 主要財務數據

報告期內，集團實現的營業收入 4,094,094 千元（2021 年中期（經重列）：4,219,156 千元），同比減少 2.96%，主要為受疫情影響，附屬收費公路路費收入減少，以及貴龍房開項目交房數量減少導致房開收入有所減少。

2022 年上半年，集團實現歸屬於上市公司股東的淨利潤（「淨利潤」）848,549 千元（2021 年中期（經重列）：1,208,604 千元），同比下降 29.79%，主要為集團經營和投資的收費公路受上半年疫情影響路費收入減少、以及持有的外幣債務因匯率波動導致的匯兌損失等。

單位：人民幣元

	2022 年 6 月 30 日 (未經審計)	2021 年 12 月 31 日 (經審計)		增減 (%)
		調整後	調整前	
總資產	72,205,202,609.00	72,304,935,166.59	60,613,494,756.12	-0.14
歸屬於上市公司股東的股東權益	22,494,990,772.83	25,560,589,952.65	24,638,965,669.92	-11.99

	2022 中期 (未經審計)	2021 中期 (未經審計)		增減 (%)
		調整後	調整前	
營業收入	4,094,093,645.65	4,219,156,183.22	4,211,137,979.84	-2.96
歸屬於上市公司股東的淨利潤/虧損(虧損以「-」號填列)	848,549,138.56	1,208,603,816.90	1,219,331,455.86	-29.79
歸屬於上市公司股東的淨利潤 — 扣除非經常性損益/虧損(虧損以「-」號填列)	758,925,627.05	1,138,473,872.55	1,188,909,972.81	-33.34
經營活動產生的現金流量淨額	1,592,514,611.01	1,566,271,291.26	1,733,606,302.66	1.68
加權平均淨資產收益率(%)	3.89	5.45	5.79	減少 1.56 個百分點
基本每股收益(元/股) / 虧損(虧損以「-」號填列)	0.347	0.512	0.517	-32.23
稀釋每股收益(元/股) / 虧損(虧損以「-」號填列)	0.347	0.512	0.517	-32.23

1· 深投控基建(持有灣區發展 71.83% 股權並合併其財務報表)於 2022 年 1 月按同一控制下企業合併納入集團合併範圍，根據企業會計準則的相關要求，本公司對 2022 年以前年度合併財務報表數據進行了追溯調整。

2· 2020 年，本公司發行了 40 億元永續債，計入其他權益工具，並按相關規定在計算每股收益和加權平均淨資產收益率時扣除了永續債的影響。

3.2 股東總數及股東持股情況

截至報告期末，根據本公司境內及香港股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司股東總數、前 10 名股東持股情況如下：

單位：股

截至報告期末股東總數	18,492 戶，其中 A 股股東 18,251 戶，H 股股東 241 戶。				
截至報告期末前 10 名股東持股情況					
股東名稱	股東性質	持股比例	持股總數	持有有限售條件股份數量	質押或凍結的股份數量
HKSCC NOMINEES LIMITED ^註	境外法人	33.48%	730,014,042	—	未知
新通產實業開發(深圳)有限公司	國有法人	30.03%	654,780,000	—	無
深圳市深廣惠公路開發有限公司	國有法人	18.87%	411,459,887	—	無
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	國有法人	4.18%	91,092,743	—	無
廣東省路橋建設發展有限公司	國有法人	2.84%	61,948,790	—	無
招商銀行股份有限公司－上證紅利交易型開放式指數證券投資基金	境內非國有法人	1.74%	37,947,746	—	未知
香港中央結算有限公司	境內非國有法人	0.68%	14,805,355	—	未知
AU SIU KWOK	境外自然人	0.50%	11,000,000	—	未知
張萍英	境內自然人	0.35%	7,709,665	—	未知
中國工商銀行股份有限公司－富國中證紅利指數增強型證券投資基金	境內非國有法人	0.29%	6,219,324	—	未知
上述股東關聯關係或一致行動的說明	新通產公司和深廣惠公司為同受深圳國際控制的關聯人。除上述關聯關係以外，上表中國有股東之間不存在關聯關係，本公司未知上述其他股東之間、上述國有股東與其他股東之間是否存在關聯關係。				
註：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的 H 股乃代表多個客戶所持有。					

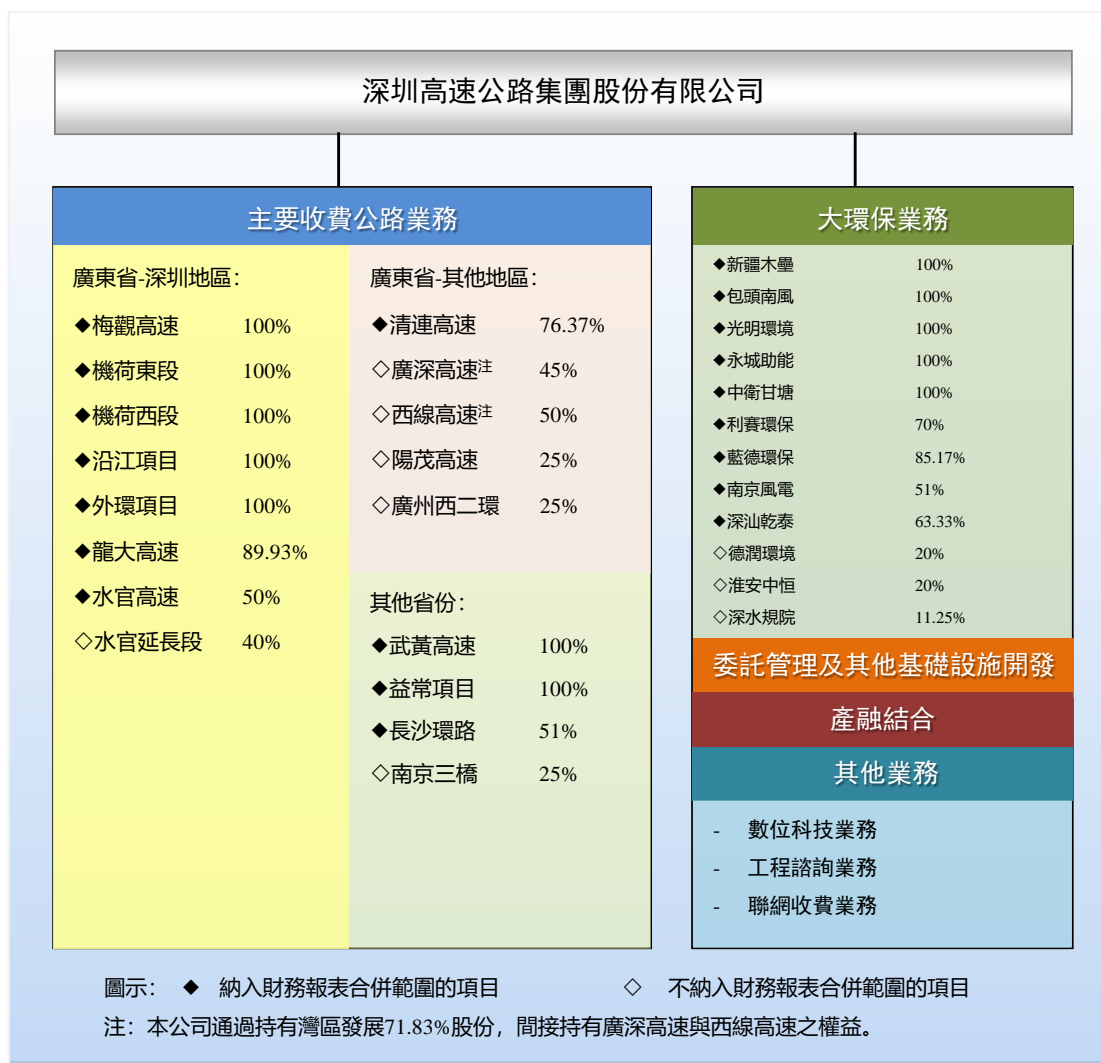
四、管理層討論與分析

4.1 公司主營業務及行業情況

(一) 公司主營業務概況

本公司主要從事收費公路及大環保業務的投資、建設及經營管理。目前，集團大環保業務領域主要包括固廢資源化處理及清潔能源。近年來，集團以市場化、專業化、產業化為導向，持續對內部的組織架構和職能進行整合，已逐步搭建起城市基礎設施、環保、運營、建設、新能源業務平台，包括以基礎設施建設聯動土地綜合開發業務為主的投資公司；以公路運營、養護管理服務及智能交通業務為主的運營發展公司；以固廢資源化處理等環保業務為主的環境公司；以工程建設管理服務為主的建設發展公司；以立足於深汕特別合作區，為合作區提供大型基礎建設管理服務及進行園區內環保項目投資的基建環保公司；以拓展風電等新能源業務為主的新能源公司；以及作為集團產融結合業務的統籌管理平台的產業金融管理部。集團通過上述業務平台，充分發揮自身在基礎設施投融資、建設、運營及集成管理方面的競爭優勢，積極向雙主業產業鏈上、下游延伸，發展運營養護、智能交通/環保系統、工程管理、產業金融等服務型業務，努力拓展集團經營發展空間。

截至本公告日，本集團的主要業務列示如下：



(二) 報告期內公司所處行業情況

2022 年上半年，在地緣政治衝突加劇、全球滯脹風險上升、新冠肺炎疫情反覆等國際國內嚴峻複雜的局勢下，中國經濟面臨較大衝擊，下行壓力明顯加大，上半年，中國實現國內生產總值 56.26 萬億元，同比增長 2.5%，其中二季度國內生產總值同比增 0.4%。面對異常複雜困難局面，中國政府統籌疫情防控和經濟社會發展，加大宏觀政策調節力度，實施穩經濟一攬子政策措施，疫情反彈得到有效控制，國民經濟企穩回升。2022 年下半年，中國經濟增速有望穩定在合理區間，繼續呈高質量發展態勢。經濟平穩發展的長期趨勢有利於企業投資及生產經營活動的正常開展，促進公路運輸及物流整體需求的穩定增長，並在一定程度上提升固廢資源化處理及清潔能源等環保業務的需求增長。以上數據來源：政府統計信息網站

1、收費公路業務

交通運輸行業是國民經濟的基礎性、先導性的服務產業，高速公路是構成國家快速交通網絡的重要組成部分。根據交通運輸部門公開信息，截至 2021 年底，中國高速公路總里程已超過 16 萬公里，位居世界第一，龐大的高速公路網已成為促進中國經濟發展的重要動脈。

從行業特性看，高速公路行業具有與政府和行業政策關聯度高、弱周期性、現金流充裕等特點。從競爭格局看，與鐵路、航空等運輸方式相比，公路運輸具有靈活性、直達性、時效性等優點，更能提供「小批量、門到門、一單制」的定制化、個性化、專業化運輸服務，因此，短距離快捷直達的高速公路運輸作為綜合交通運輸體系中最基本、最廣泛的運輸方式，將長期具有競爭優勢。從行業未來發展方向和空間看，2022年1月，國務院發佈了《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》（「《交通規劃》」），《交通規劃》指出，「十四五」期間，交通運輸行業進入完善設施網絡、精準補齊短板的關鍵期，促進一體融合、提升服務質效的機遇期；要完善公路網結構功能，提升國家高速公路網絡質量，實施國家高速公路主線繁忙擁擠路段擴容改造，加快推進並行線、聯絡線以及待貫通路段建設；要加強基礎設施養護，發展和規範公路養護市場，逐步增加向社會購買養護服務；到2025年，我國綜合交通運輸基本實現一體化融合發展，其中，全國高速公路建成里程將達19萬公里；展望2035年，基本建成現代化高質量國家綜合立體交通網，「全國123出行交通圈」和「全球123快貨物流圈」基本形成。《交通規劃》為高速公路行業明確了未來發展方向，收費公路行業須提高其提供快捷、方便、直達、安全的快速交通網絡的服務能力，成為構建都市快捷圈和快貨物流圈的重要交通通道；同時，提升高速公路通行質量、實施繁忙擁擠路段擴容改造之規劃將為收費公路企業帶來改擴建市場的重要發展機遇；此外，培育管理養護能力，向社會提供專業化的公路養護服務，也將是收費公路行業的又一商業運營模式。收費公路行業作為支撐經濟社會發展的基礎產業，在「十四五」期間將面臨新要求和新機遇。

本集團深耕交通基礎設施行業領域20餘年，在公路的投資、建設和運營管理等方面積累了豐富的經驗。報告期內，本集團完成了對灣區發展的控股收購，從而間接持有廣深高速和西線高速的部分權益，進一步鞏固了集團收費公路資產規模。集團目前所投資或經營的收費公路項目共17個，控股權益里程約712公里，主要位於深圳和粵港澳大灣區及經濟較發達地區，具有良好的區位優勢，資產狀況優良，公司路產規模及盈利能力在國內高速公路上市公司中處於前列。近年來，集團積極推動智能交通的研究及運用，成功開發的路網監測與指揮調度系統平台已上線運營，為實現路網運行監測和管理、業務協同、應急聯動等業務提供信息化應用平台；集團自主研發的外環項目路面信息一體化管控平台獲得國家計算機軟件著作權，並取得兩項國家實用創新專利；此外，基於BIM的高速公路建設管理平台也在積極開發中。集團通過大力推動新科技的應用，積極打造「智慧高速公路」，深度賦能主業的經營發展。有關本集團行業地位情況請進一步參閱下文「核心競爭力分析」內容。

2、大環保業務

在上一戰略期內，本公司確定了進入大環保產業的戰略轉型目標，集團在整固並提升收費公路主業的同時，通過謹慎尋求與環保企業的合作機會，高起點進入環保、清潔能源業務領域，並通過近幾年來的投資和併購，逐步聚焦固廢資源化處理和清潔能源行業，實現了大環保產

業的初步佈局。固廢資源化處理和清潔能源行業有國家政策支持，其重資產、業務穩定的經營特點比較契合本集團的資源優勢和管理運營模式。

◆ 固廢資源化處理行業：

2022 年的政府工作報告將「持續改善生態環境，推動綠色低碳發展」列為年度重點工作之一，有機廢棄物資源化處理成為構建生態文明體系的重要抓手。國家發改委發佈的《「十四五」城鎮生活垃圾分類和處理設施發展規劃》提出：到 2025 年底，全國城市生活垃圾資源化利用率達到 60% 左右；生活垃圾分類收運能力達到 70 萬噸/日左右，基本滿足地級及以上城市生活垃圾分類收集、分類轉運、分類處理需求，並對有序開展廚餘垃圾處理設施建設等提出了要求。2021 年 12 月生態環境部等 18 個部門和單位聯合印發《「十四五」時期「無廢城市」建設工作方案》，提出「推動 100 個左右地級及以上城市開展『無廢城市』建設」；2022 年 4 月，生態環境部公佈「十四五」時期「無廢城市」建設名單，試點城市擴大到 100 多個城市 and 地區，將從城市整體層面深化固體廢物綜合管理改革。此外，2022 年上半年，國家發改委、生態環境部等部門還就生活垃圾的分類管理、收費機制、固廢治理等發佈了相關文件。

在國家實施的一系列固廢綜合治理政策驅動下，固廢資源化處理產業面臨重大市場機遇。目前我國的固廢資源化處理行業產業化程度和市場集中度仍然較低，與行業規劃要求存在較大產能缺口，隨著國家「無廢城市」建設的推進，以及垃圾分類政策的下沉，固廢資源化處理產業發展正在進入高速增長階段。同時，越來越多具有實力的企業正成為該行業的新進入者，市場競爭激烈。

本公司全資子公司環境公司旗下的藍德環保是目前國內重要的有機垃圾綜合處理和建設運營企業，具備有機垃圾處理全產業鏈服務能力，目前擁有有機垃圾處理 BOT/PPP 項目共 19 個；2022 年 4 月，環境公司收購了利賽環保 70% 的股權，進一步提升了集團在深圳區域的有機垃圾處理能力；此外，本公司全資的光明環境園項目正在積極建設中，計劃將於 2022 年年底進入投料試運營階段。至本報告期末，本集團有機垃圾設計處理規模超過 6,000 噸/日，躋身國內行業前列。本集團作為固廢資源化處理產業中的新進入者，將進一步做好管理整合和專業人才隊伍的建設，抓住政策紅利，積極拓展市場，不斷提升核心競爭力與盈利能力。

◆ 清潔能源行業：

2022 年上半年，國家及各級政府部門對清潔能源行業出台多項政策，為加快清潔能源行業的健康發展，推動「雙碳」戰略目標的實現助力護航。2022 年 3 月，國家發改委、能源局印發了《「十四五」現代能源體系規劃》，指出我國能源安全保障進入關鍵攻堅期，能源低碳轉型進入重要窗口期，提出到 2025 年非化石能源消費比重提高到 20%，要求加快發展風

電、太陽能發電，全面推進風光發電大規模開發和高質量發展。2022年6月初，國家發改委等九部門印發《「十四五」可再生能源發展規劃》，對風電行業提出新的發展目標，「十四五」期間，可再生能源發電量增量在全社會用電量增量中的佔比超過50%，風電和太陽能發電量實現翻倍；同時，文件還對分別推進風光發電大基地開發、分散式開發、水風光綜合基地一體化開發和海上風電集群化開發的重點區域進行了明確。

國家將構建清潔低碳、安全高效的能源體系作為長期國策，從中央到地方出台一系列政策法規保障清潔能源產業發展，以風電、光伏為代表的可再生能源代替化石燃料能源是中國能源產業主要趨勢，將進一步推動風電行業的持續穩定發展，風電建設規模及運行效率將持續提升。國家能源局發佈數據顯示，2022年上半年全國風電新增裝機容量1,294萬千瓦；截至2022年6月底，全國風電累計裝機容量約3.4億千瓦，同比增長17.2%，佔電網發電裝機容量的13.9%。另一方面，「平價上網」新周期下風電企業努力降本增效，大容量風機可有效提高能源利用效率，降低度電成本，因此風電整機大型化趨勢明顯。隨著國家風電大基地開發建設的推進，未來風機大型化趨勢將加速，這對風機製造廠商技術研發能力與產品升級迭代效率提出更高要求。

本集團通過投資併購累計擁有裝機容量達648MW的風電項目，同時控股南京風電，並通過與國家電投福建公司共同設立的合營公司收購了以風電後運維業務為主的南京安維士51%股權，此外，本集團還擁有融資租賃業務牌照。通過前期佈局，本集團已具備風場項目投資運營、風電整機設備研發製造與後運維服務，以及項目配套融資的一體化業務能力。作為行業的新加入者，本集團將加強對併購企業的內部管理整合力度，充分發揮所擁有的新能源上下游產業鏈協同優勢，積極提升產業鏈的整體市場競爭力，持續推進集團清潔能源業務的穩定發展。

4.2 核心競爭力分析

本集團經營和投資的主要公路項目具有良好的區位優勢，資產狀況優良，多年來，集團一直在交通基礎設施領域精耕細作，樹立了良好的行業口碑，並建立了高效、敢於創新的管理團隊和員工隊伍，積累了豐富的大型基礎設施投資、建設、運營及管理經驗。現階段，本公司已確定了收費公路和大環保雙主業的戰略發展方向，同時拓展了與主業相關的基礎設施建設、項目開發與管理及金融服務等領域業務。公司通過充分發揮自身的專業管理經驗和創新能力，並借助良好的融資平台，逐步實現產業升級轉型和雙主業協同發展，形成公司在經營發展中的競爭優勢。

大灣區基礎設施國資平台優勢：本公司位於深圳，是深圳國資下轄的公路及大環保基礎設施投建管養平台，本公司投資和經營的絕大部分高速公路項目和部分環保項目位於粵港澳大灣區，具有區位優勢和國資平台協同優勢。公司積極把握粵港澳大灣區和深圳中國特色社會主

義先行示範區的「雙區」建設以及國企改革「雙百行動」重大政策機遇，聚焦區域內新型城市建設和基礎設施綜合服務的新規劃，發揮國資平台協同優勢，服務政府需求，積極獲取區域內公路及環保基礎設施優質項目機會，進一步提升公司經營發展空間；本公司還積極把握深圳推動國企改革及優化產業佈局的契機，控股收購灣區發展，從而獲得了位於粵港澳大灣區核心區域的廣深高速和西線高速兩個優質成熟路產權益。「雙區」建設不僅帶來新增項目機遇，還將持續提升交通運輸和固廢處理需求，為本公司公路和環保項目的營運表現注入活力；此外，本集團還結合區域內城市群發展規劃與本公司雙主業能力，積極參與大灣區公路項目沿線區域開發業務探索，發揮協同作用，釋放沿線土地的開發價值，提升綜合盈利能力。

綜合集成管理能力：公司自成立以來就深耕於交通基礎設施行業，通過多年來對大型基礎設施項目的投資、建設及運營管理實踐，在重資產、特許經營類業務的投資、建設和運營管理等方面積累了豐富經驗，建立了完善的投資決策體系、建造和運營管理體系，形成了從投資到運營的綜合集成管理能力。報告期內，公司依託該項核心能力，一方面繼續接受政府委託開展了多項政府項目的建設和運維管理，進一步輸出在高/快速路投建管養方面的技術和經驗，鞏固了公司作為深圳國資高/快速路投建管養的核心平台地位；另一方面，公司在進入營運管理模式類似的固廢資源化處理及清潔能源業務領域後，持續發揮對重資產業務的綜合集成管理能力，初步實現了相關行業的產業鏈佈局，形成上下游協同能力。未來公司將進一步培育在大環保業務領域的專業綜合集成管理能力，提升在同業市場的競爭能力。

創新能力：本公司一直注重改革創新，在經營發展戰略方面，通過審慎研究市場環境、行業發展趨勢並結合自身特點，作出了將大環保產業列為轉型升級後的第二大主業的創新舉措，並在報告期持續深化落地，為集團主業提升和企業可持續發展奠定了基礎。在交通基礎設施領域，根據行業環境變化和相關方目標需求，靈活務實採取政府購買收費公路服務、新建擴建項目的 PPP 合作投資運營等創新商業模式，既滿足政府交通規劃和社會經濟發展需求，也滿足企業合理商業回報目標，實現集團收費公路主業的發展和突破。同時公司一直注重在專業領域的創新，在重點建設工程中通過創新設計和管理理念，研究應用新技術、新材料、新工藝、新模式，攻克了大量技術難點並取得了行業內多項科研成果。現階段，集團還順應數字信息技術快速發展的趨勢，積極推動智能交通/環保的研究及運用。公司通過在各個領域的創新能力，求新求變，不斷提升企業經營發展效能。

良好的融資平台：本公司在上海和香港兩地上市，具備兩地資本市場融資的良好平台，報告期內，本公司完成對灣區發展的控股收購，再增一個境外融資平台。同時，公司一直維持較高等級的境內外信用評級，長期與銀行等金融機構保持良好合作關係，融資渠道通暢，可有效籌措企業發展資金和控制財務成本。有關公司財務策略以及資金管理和融資安排方面的情況，在下文「財務分析」中有詳細的說明。

4.3 經營情況的討論與分析

2022 年上半年，全國多地連續出現新冠肺炎疫情，並呈現出傳播力強、涉及面廣、感染者眾的發展態勢。為防控疫情蔓延，多地政府採取了相應的區域和車流控制舉措，包括深圳在內的部分地區在疫情嚴重期間還採取「全域靜態管理」措施。疫情對國內經濟的正常運行產生影響，對本集團的收費公路業務及其他業務的生產經營活動帶來較大壓力。

報告期內，本集團在做好疫情防控的同時，積極採取措施促進生產經營，切實做好收費公路、大環保和其他相關業務工作。報告期集團實現營業收入約 40.94 億元，同比下降約 2.96%。其中，實現路費收入約 24.10 億元、清潔能源及固廢資源化處理等環保業務收入約 8.36 億元、其他收入約 8.48 億元，分別佔集團總收入的 58.87%、20.42% 和 20.71%。

1、收費公路業務

(1) 業務表現及分析

2022 年上半年本集團經營和投資的各收費公路項目日均車流量及路費收入如下：

收費公路	日均混合車流量（千輛次） ⁽¹⁾	日均路費收入（人民幣千元）
廣東省- 深圳地區：		
梅觀高速	130	358
機荷東段	267	1,665
機荷西段	175	1,217
沿江高速 ⁽²⁾	131	1,266
外環項目 ⁽³⁾	221	2,434
龍大高速	131	346
水官高速	221	1,500
水官延長段	52	180
廣東省- 其他地區：		
清連高速	44	1,713
廣深高速 ⁽⁴⁾	507	6,214
西線高速 ⁽⁴⁾	215	2,918
陽茂高速	44	1,725
廣州西二環	70	1,090
中國其他省份：		
武黃高速	65	1,080
益常項目	53	1,078
長沙環路	82	660
南京三橋	28	1,243

附註：

- (1) 日均混合車流量數據不包含在實施節假日免費方案期間通行的免費車流量。
- (2) 根據深圳交通局與本公司、沿江公司簽訂的貨運補償協議，自 2021 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，通行於沿江高速的貨車按收費標準的 50% 收取通行費，沿江公司因此免收的通行費由政府於次年 3 月一次性支付。
- (3) 外環一期於 2020 年 12 月 29 日通車運營；外環二期於 2022 年 1 月 1 日通車運營。
- (4) 於 2022 年 1 月 11 日，本集團完成收購深投控基建 100% 股權的交割，從而間接持有灣區發展約 71.83% 股份，灣區發展間接享有西線高速 50% 和廣深高速 45% 的利潤分配權益。

報告期內國內疫情多發散發，對經濟的不利影響明顯，疫情防控期間政府實施的管控措施使得物流貨運量減少，大眾交通需求下降，對集團收費公路項目的營運表現產生負面影響。受上述因素的綜合影響，上半年集團經營和投資的收費公路整體路費收入同比下降。

廣東省政府部門於 2022 年 4 月下發了《廣東省全面推廣高速公路差異化收費實施方案的通知》，提出經營性單位可自主實施差異化收費，合理實行收費差異化下浮。高速公路經營企業已於 2021 年內按照交通運輸部等部委的要求實施差異化收費政策，該項政策對路費收入的影響已得到一定體現，報告期內，綜合考慮內外部經營環境及行業情況，本集團維持現有差異化收費政策不變。

此外，收費公路項目的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、項目自身的建設或維修、相連或平行道路整修、實施城市交通組織方案等因素以及其他運輸方式的正面或負面的影響。

◆ 廣東省-深圳地區

報告期內，香港、深圳及周邊地區相繼出現較大規模疫情。為防控疫情蔓延，深圳對市內部分區域及重要交通樞紐實施管控措施，並在疫情高峰期實施全域靜態管理，使得企業物流運輸及大眾出行需求減少，深港兩地及東西部港區貨運車流下降，對本公司深圳地區高速公路的營運表現均造成負面影響。

外環二期於 2022 年元旦正式通車，與外環一期形成貫通效應，對外環項目整體營運表現產生正面影響。報告期內，受益於外環二期的開通，外環項目車流量及路費收入同比錄得增長。外環項目作為深圳東西向最便捷的高快速主幹道，與梅觀高速、沿江高速和龍大高速車流量產生路網協同效應，但對機荷高速全線車流量產生一定分流影響。

◆ 廣東省-其他地區

與清連高速線位基本平行的廣連高速（廣州—連州）於 2021 年底正式通車，對清連高速車流量產生一定分流，疊加疫情影響，報告期內清連高速的路費收入同比下降較大。另一方面，清連高速途經多個經濟重鎮，沿途擁有多個工業園區和旅遊景點，對於沿線區域的車輛出入更為方便快捷，清連公司將多渠道加強線位優勢宣傳，積極引

導車流。此外，周邊二廣高速連州聯絡線等路網相繼開通，總體對清連高速營運表現產生正面影響。

廣深高速為連接廣州和深圳的重要快速通道，西線高速是珠江三角洲地區環線高速公路的組成部分，2022年5月後，隨著沿線生產經營秩序的好轉，該等路段的車流量均有所回升。廣中江高速（廣州—中山—江門）四期於2021年底開通，對西線高速部分路段造成分流。

陽茂高速於2021年底完成改擴建後，雙向八車道全線通行，費率標準由0.45元/標準車公里上調為0.6元/標準車公里，且受益於其周邊道路相繼開通後的路網貫通效應，車輛通行能力顯著提高，報告期內陽茂高速路費收入同比增長較大。

◆ 其他省份

報告期內，武黃高速車流量自2022年5月起逐步回升，2022年5月開通的鄂州機場高速一期對其營運表現產生正面影響；受多輪雨雪冰凍天氣及疫情因素影響，湖南境內的益常高速及長沙環路日均車流量及路費收入同比均錄得下降；此外，2022年3月至5月期間南京三橋受上海疫情外溢及過境車輛交通管制影響較大，自6月起車流量逐步回升。

(2) 業務發展

外環高速公路深圳段（外環項目）是本集團按照PPP模式投資的收費公路，全線採用雙向六車道，總里程長約77公里，分三期建設，其中，外環一期（約50.74公里）已於2020年底通車運營，二期（約9.35公里）於2022年1月1日通車運營，三期（規劃里程約16.8公里）正在進行項目前期工作。外環項目是迄今深圳高速公路網規劃中最長的高速公路，建成後將與深圳區域的10條高速公路和8條一級公路互聯互通，是深圳北部區域東西向交通互聯互通的重要骨幹線。2021年5月，董事會已批准本公司開展外環三期全線工程勘察設計等前期工作，以及外環三期先行段施工、監理等工作，報告期內，外環三期各工段的設計修編、環評等各專項報審前期工作正在積極推進中。有關外環項目的詳情請參閱本公司日期為2016年3月18日的公告、2016年4月25日的通函中相關內容。

沿江二期於2015年12月開工建設，主要包括國際會展中心互通立交和深中通道深圳側接線兩部分工程，其中國際會展中心互通立交已於2019年完工通車。深中通道深圳側接線全長約5.7公里，設有機場互通和鶴洲互通兩座互通立交，總體呈東西走向，起於機荷高速黃鶴收費站，與機荷高速對接，終於深中通道東人工島，與深中通道隧道敞開段對接，建成後將聯通沿江高速一期、機荷高速、廣深高速、深中通道及寶安國際機場。報告期內，沿江二期正在開展路基、橋樑及附屬工程施工，重點推進東人工島上樁基等工程施工。截至報告期末，

沿江二期項目累計完成工程進度約 74%，完成約 78%的路基工程、78%的橋樑工程和約 10%的路面工程。

為配合政府的高速公路建設整體工作計劃與安排，提高道路安全質量及改善通行環境，董事會已於 2018 年 1 月批准本公司開展機荷高速改擴建項目初步設計等前期工作，並於 2020 年進一步批准公司開展機荷高速公路改擴建項目先行段及高壓電力改遷等相關工作。機荷高速改擴建項目已於 2020 年底獲得廣東省發改委的核准批復。報告期內，本公司正在就機荷高速改擴建項目合作模式的商務條款與相關政府部門積極磋商，公司將在具體方案確定後及時履行審批程序。

根據深圳市政府對深汕第二高速（深圳-汕尾）的規劃和安排，經董事會批准，本公司已開展深汕第二高速勘察設計等前期工作。報告期內，本公司正在就項目工可方案、用地預審、項目投融資方案等專項工作積極與相關政府部門進行溝通和報審。深汕第二高速建成後可與外環高速等多條幹線實現互聯互通，構建深圳市至深汕特別合作區之間的快速通道，對促進深圳、惠州、汕尾等地經濟的合作與發展具有重要意義。

於 2022 年 1 月 11 日，本集團已完成收購深投控基建 100%股權的交割工作，從而間接持有灣區發展約 71.83%股份，灣區發展旗下擁有位於粵港澳大灣區核心區域的廣深高速和西線高速優質路產權益，完成本次收購後，本公司可以進一步鞏固在公路投資、管理及營運方面的核心優勢，提高區域市場份額、未來盈利能力和現金流量，還可通過廣深高速改擴建推動沿線土地開發，釋放沿線土地開發價值，實現可持續的長遠發展，符合本公司的發展戰略和整體利益。有關灣區發展報告期內的經營情況，請查閱其 2022 年中期報告。

為加強集團內財務資源的統籌管理、回收沿江公司的富餘資金，優化投資企業的資本結構，董事會批准公司對沿江公司減資 38 億元，相關減資手續正在進行中，沿江公司的註冊資本將由 56 億元降至 28 億元。此外，此前基於減少管理層級、發揮資產整合效益等因素考慮，2020 年第二次臨時股東大會曾批准本公司吸收合併沿江公司事項，本公司根據新的形勢調整對沿江公司的統籌安排，2022 年 8 月 1 日，董事會已審議通過關於本公司取消吸收合併沿江公司的議案，該事項已於 2022 年 8 月 18 日獲得本公司 2022 年第一次臨時股東大會批准。有關上述事項的詳情可查閱本公司日期為 2022 年 3 月 7 日、5 月 13 日、8 月 1 日、8 月 3 日及 8 月 18 日的公告。

經董事會批准，2022 年 8 月 18 日，本公司與灣區發展之控股子公司深灣基建簽署了一份有關沿江公司的增資協議。根據該協議，深灣基建擬以 29.98 億元認購沿江公司約 29.14 億元的新增註冊資本（其餘約 0.84 億元進入沿江公司的資本公積金）（「本次增資」），沿江公司主要從事沿江高速的建設及運營。本次增資完成後，深灣基建將直接持有增資後的沿江公司的 51%股權，本公司直接持有沿江公司的股權將由 100%降至 49%，因本公司持有灣區

發展 71.83% 股權，本次增資後集團仍控股沿江公司，本次增資事項尚須獲得灣區發展獨立股東大會的批准。灣區發展旗下的廣深高速與沿江高速的線位和走向比較接近，通過本次增資，可實現對上述兩條並行高速公路的統籌管理，增強路網內部協同效應，實現降本增效和精益管理的目標；另一方面，通過充實灣區發展主業，可更好地揮其作為香港上市公司的投融資平台作用，有利於本集團進一步拓寬融資渠道；同時本集團在維持對沿江公司控股權的情況下，可獲得資金用於自身業務發展，符合本集團及股東的利益。有關本次增資事項的詳情可查閱本公司日期為 2022 年 8 月 18 日的公告。

2、大環保業務

本集團在整固與提升收費公路主業的同時，積極審慎進入固廢資源化處理和清潔能源等大環保產業，為集團長遠發展開拓更廣闊的空間。本集團已設立了環境公司和新能源公司作為拓展大環保產業相關業務的投資管理平台。

(1) 固廢資源化處理

受國家環保政策支持，有機垃圾處理行業發展空間較大，本集團將有機垃圾處理作為大環保產業下著重發展的細分行業，積極打造成為具有行業領先技術水平及規模優勢的細分龍頭，並積極探索其它固廢資源化處理領域的投資機會。

2022 年 6 月，董事會批准環境公司向藍德環保增資不超過 15.5 億元認購其增發的約 2.7 億股股份，相關增資手續已於 2022 年 8 月完成，本集團持藍德環保股份由原 67.14% 上升至 85.17%。藍德環保主要依託高效厭氧反應工藝、MBR 膜生物反應器及其衍生工藝等，為客戶提供廚餘垃圾、垃圾滲濾液等市政有機垃圾處理的系統性綜合解決方案。藍德環保擁有百余項專利技術，具備較強的垃圾滲濾液處理系統設計和集成能力，其業務經營模式主要分為項目投資運營 PPP（含 BOT，以下同）業務模式、環保工程 EPC 以及設備製造銷售業務等，現有有機垃圾處理 PPP 項目共 19 個，有機垃圾設計處理量超過 4,000 噸/日，該等項目分佈在全國 11 個省區 16 個地市，大多位於經濟發展較好的城市，具較長的特許經營期，能產生相對穩定的回報，其中已有 11 個項目（設計總規模 2,440.5 噸/日）進入商業運營。本集團對藍德環保進行增資，可優化其財務結構，推進其在建項目投產進度，增強其業務拓展能力，提高其市場競爭力；另一方面，也有利於本集團儘快理順藍德環保的經營管理機制，加強集團對其經營管理及風險防範的控制力度，促進其運營管理規範化，以提升其盈利能力。報告期內，受疫情影響，藍德環保的生產經營未達預期，完成有機垃圾處理量約 37.2 萬噸，建設項目進度有所滯後。

光明環境園項目為政府採用 BOT 模式實施，2021 年本公司通過中標方式簽約該項目。光明環境園項目位於深圳市光明區，將建成為一座具備處理有機垃圾 1,000 噸/天，及具備處理大件（廢舊傢俱）垃圾 100 噸/天、綠化垃圾 100 噸/天的大規模處理廠，特許經營期擬定為 10 年，經考核合格及區政府批准後，特許經營期可延長 5 年。為將光明環境園項目打造為高品質標桿示範項目，進而帶動公司整體有機垃圾處理業務的發展，報告期內，經董事會批准，本公司將其總投資額調整為不超過人民幣約 9.58 億元，有關詳情請參閱本公司日期分別為 2021 年 2 月 8 日及 2022 年 4 月 28 日的公告。報告期內，公司克服疫情等不利影響，以建設國內領先的標桿精品示範項目為目標，積極推進光明環境園主體結構施工、主要設備採購安裝等工作。

經執行董事會批准，環境公司於 2022 年 2 月與相關方簽署協議，通過購買股權及增資方式投資不超過 13,125 萬元取得利賽環保 70% 的股權，股權轉讓工作已於 2022 年 4 月完成，利賽環保自 2022 年 4 月 20 日起納入本集團合併報表範圍。利賽環保為環保工程專業公司，擁有深圳市城市生物質垃圾處置工程 BOT 項目（「生物質項目」）的特許經營權，特許經營服務區域為深圳市龍華區。生物質項目位於深圳市龍崗區郁南環境園，為國家「十一五」863 計劃重點項目，原設計處理能力為生物質垃圾 500 噸/日，其中餐廚垃圾處理特許經營期為「10+5」年，市政污泥處理特許經營期為 25 年。利賽環保已於 2017 年 12 月正式商業運營，並受相關部門委託，協助處理部分福田區廚餘垃圾。為進一步提升該項目的運營能力及效益，報告期內，經執行董事會批准，集團將投資不超過 3,577 萬元對利賽環保進行整體提升改造，改造後其廚餘垃圾處理能力將提升至 650 噸/日，新增油脂處理能力 30 噸/日，垃圾收運量將提升至 600 噸/日以上。生物質項目是深圳市內垃圾處理規模較大並運行穩定的成熟項目，政府補貼回款情況良好並具有區位優勢。通過控股收購利賽環保，環境公司獲得深圳市龍華區餐廚垃圾特許經營權，有利於提升本集團在深圳區域的有機垃圾處理份額，進一步擴大本集團在大灣區的影響力。

報告期內，本集團已進入商業運營的有機垃圾處理項目主要營運數據如下：

有機垃圾			有機垃圾處理量（千噸）	運營收入 （人民幣千元）
項目	集團控股比例	收入合併比例	2022 年 1-6 月	2022 年 1-6 月
一、藍德環保				
貴陽項目	100%	100%	56.34	46,310.0
南寧項目	100%	100%	82.49	43,597.0
德州項目	100%	100%	68.44	17,744.6
泰州項目	100%	100%	41.94	16,825.1
其他項目	70~100%	100%	122.96	50,405.4
小計			372.17	174,882.0
二、利賽環保⁽¹⁾	70%	100%	29.01	26,403.8
合計			401.18	201,285.8

附註：

(1) 利賽環保項目於 2022 年 4 月 20 日起納入本集團合併報表範圍，上表數據為其 2022 年 5-6 月的營運數據。

經董事會批准，2022年6月基建環保公司以7,247.44萬元增持深汕乾泰13.33%股權，持深圳乾泰的股權比例由50%增至63.33%。深汕乾泰具備報廢機動車回收拆解資質，可在提供燃油車報廢回收處置服務的同時提供新能源汽車及退役動力電池一體化資源綜合利用服務，且為深圳市唯一一家獲得《新能源汽車廢舊動力蓄電池綜合利用行業規範條件》白名單資質企業；此外，深汕乾泰在電池梯次利用及再生處置方面具有較強的技術能力，擁有9項技術專利，為國家高新技術企業。2021年以來，深汕乾泰積極開拓產業市場，已和部分上下游企業、網約車平台公司等建立了良好合作關係。報告期內，乾泰公司的各項經營業務進一步打開局面，在電池綜合利用方面已和哈囉單車等企業達成合作，已簽訂上游退役電動單車及電池等採購類合同，以及梯次電芯及產品銷售類合同；在報廢車業務方面成功中標深圳地區回收車輛報廢處置項目合同等。深汕乾泰地處的深汕特別合作區是深圳市唯一能推進循環經濟產業落地的區域，下一步深汕乾泰將充分發揮地域優勢及白名單資質優勢，與上下游企業積極協同，形成區域產業鏈閉環，並進一步輻射粵港澳大灣區，促進在新能源汽車後市場的固廢資源化處理業務發展。

(2) 清潔能源

清潔能源是大環保產業中新興領域，隨著國家「碳達峰」、「碳中和」目標任務的推進，國家已推出一系列促進清潔能源行業發展相關產業政策及發展規劃，風電、光伏發電行業將迎來長期穩定發展的新階段，集團將把握機遇打造特色的「一體化」清潔能源體系，成為中國「碳達峰」、「碳中和」的深圳力量。

截至報告期末，本集團投資和經營的風電項目累計裝機容量達648MW，包括總裝機容量為247.5MW的包頭南風五風電場，總裝機容量為299MW的新疆木壘三風電場，擁有兩個裝機容量為32MW的分散式風電場的永城助能項目，裝機容量為49.5MW的中衛甘塘項目，此外，本集團還擁有淮安中恒99.4MW風電項目20%股權。該等風電場均為享有政策補貼的已建成並網項目，所在地風資源較為豐富，電力消納比較有保障。報告期內，集團持續提高風場運行管理能力，積極挖掘各風場的生產潛能及市場機會，努力提高經營效益。2022年1-6月，本集團風力發電項目主要營運數據如下：

風力發電			上網電量（兆瓦時） ⁽¹⁾	風力發電業務收入 （人民幣千元） ⁽¹⁾
項目	集團權益 比例	收入合併 比例	2022年1-6月	2022年1-6月
包頭南風項目	100%	100%	337,725.67	115,580.5
新疆木壘項目	100%	100%	409,904.20	192,064.9
永城助能項目	100%	100%	45,560.66	24,191.6
中衛甘塘項目	100%	100%	53,380.17	25,588.8
淮安中恒項目	20%	—	121,519.22	—

附註：

(1) 上網電量為按電網結算周期核算的數據，營業收入中包含按上網電量計算的電價補貼收入。

報告期內，南京風電努力推動在手項目建設和儲備項目落地，加強管理整合和成本控制，持續做好淮安中恒、中衛甘塘、永城助能等項目的後運維服務。報告期內，南京風電原有的中小機型風機難以滿足市場風機大型化需求，新研發的 4.5MW 機型尚未獲批量市場訂單，此外受所在地區疫情反復、儲備訂單項目實施延期、在建工程進度緩慢等因素影響，南京風電生產經營進度有所滯後。下半年，集團將加大對南京風電的內部管理整合力度，加快落實儲備項目的落地與簽約，同時加大新能源項目開發和合作力度，通過推動一體化清潔能源的協作優勢帶動風機銷售，並積極拓展後運維服務業務，提升其市場競爭力。

新能源公司於 2021 年與國家電投福建公司按照 50%：50% 股權比例合資成立了峰和能源，並由峰和能源控股收購了南京安維士 51% 股權，該項交易已於 2022 年 2 月完成，有關詳情請參閱本公司日期為 2021 年 12 月 29 日的公告。南京安維士是國內齒輪箱運維行業領先企業，在齒輪箱維修領域佔有較高的市場份額，擁有優質的客戶資源和核心技術實力，本集團通過與國家電投福建公司成立合資公司收購南京安維士，一方面可與行業龍頭企業進行協同合作，共同拓展清潔能源後運維服務市場；另一方面有利於拓展本集團風電一體化產業鏈，擴大本集團的盈利基礎。報告期內，南京安維士累計簽訂銷售訂單金額約 2.25 億元，主要包括備機銷售、返廠修復、配件銷售和維修業務。

(3) 水環境治理及其他

本集團全資子公司環境公司持有德潤環境 20% 股權。德潤環境是一家綜合性的環保投資企業，旗下擁有在國內主板上市的重慶水務(股票代碼:601158)和三峰環境(股票代碼:601827)等控股子公司，主要業務包括供水及污水處理、垃圾焚燒發電、環境修復等。重慶水務及三峰環境的主營業務及經營情況請查閱其 2022 年半年度報告。

本集團持有深水規院 11.25% 股權。深水規院已於 2021 年 8 月於深圳證券交易所創業板上市交易(股票代碼:301038)。有關深水規院業務發展情況可查詢其 2022 年半年度報告。

有關報告期內藍德環保、南京風電、風電場項目，以及德潤環境等項目的盈利情況，請參閱下文「財務分析」及本公告財務報表附註五\47 及五\54 的相關內容。

3、委託管理及其他基礎設施開發

依託收費公路主營業務，集團憑藉多年來在相關領域積累的專業技能和經驗，持續開展或參與公路等基礎設施項目的建設和運維管理業務(亦稱代建業務和代管業務)；此外，本集團還嘗試利用自身的財務資源和融資能力，參與地方基礎設施的建設和開發，以取得合理回報。

(1) 代建業務

報告期內本集團代建項目包括深圳地區外環項目、貨運組織調整項目、深汕環境園項目和貴州省龍裡縣朵花大橋項目、比孟項目等。集團報告期內大力推進在建項目的施工進度，強化

其安全和質量管理，督促各項目代建款項和收益的回收。

報告期內，外環項目的進展情況請見本章節上文「業務發展」相關內容；貨運組織調整二批次排榜站項目主體工程已完工並已於 2022 年 1 月通車；深汕生態環境科技產業園項目已開展園區配套市政道路工程的建設施工，以及園區公共配套先行項目、垃圾中轉站的選址及規劃設計等；朵花大橋項目累計完成約 94% 的形象進度；比孟花園安置小區項目主體結構工程已全部完成，正在進行室內外裝飾裝修等工程，累計完成形象進度約 67%。

(2) 代管業務

四條路已於 2019 年 1 月 1 日 0 時起移交給深圳交通局，本公司及運營公司組成的聯合體自 2021 年 6 月 11 日至 2022 年 6 月 10 日期間承接四條路的綜合管養。2022 年 5 月，該項目運營團隊被深圳市交通運輸局評為 2021 年養護工程從業企業信用 AA 級日常養護施工企業。報告期內，本集團已中標並續簽四條路綜合管養項目，合同期 3 年，累計合同金額約為 2.9 億元。

報告期內，受市、區級行業部門委託，集團負責运营管理深圳市壩光和梧桐收費站、沙荷臨時發卡站，其中壩光收費站的运营管理榮獲深圳市交通局 2021 年度考評「優秀」等級。此外，運營公司下屬的工程發展公司於 2021 年通過投標承接了坪山區全區域及光明區、寶安區部分街道的市政道路養護業務，不但增加了收入來源，也為尋求未來市場化拓展奠定堅實基礎。

報告期內各項委託管理業務的盈利和收支情況，請參閱下文「財務分析」的內容以及本公告財務報表附註五\47 的相關內容。

(3) 土地項目開發與管理

憑藉相關管理經驗和資源，集團審慎嘗試與公路主業聯動的土地綜合開發、高速公路沿線土地規劃調整帶來的城市更新等業務類型，密切關注和把握優勢地區和現有業務相關區域的合作機會，作為集團業務和收入的有益補充。

貴龍區域開發項目

貴龍項目採取「建設-移交」及配套土地開發模式，為本集團開拓貴州區域市場及開發適合的商業模式積累了業務和管理經驗。繼貴龍項目之後，本集團又相繼與貴州龍裡縣政府或其平台公司簽約合作建設朵花大橋項目和比孟項目。

至本報告期末，貴深公司累計競拍龍裡項目土地約 3,038 畝（約 203 萬平方米），其中貴龍項目土地約 2,770 畝，成交金額約為 9.6 億元；朵花大橋項目土地約 269 畝，成交金額約 1.5 億元（含契稅）。截至本報告期末，貴龍項目土地中約 1,610 畝的權益已轉讓，1,075 畝正

在進行二級開發，剩餘土地正在規劃中。貴深公司已成立若干全資子公司，具體持有和管理上述地塊的土地使用權。

貴深公司正在開發項目的名稱為「悠山美墅」。悠山美墅一期及二期第一階段工程推出的住宅已全部交付使用並回款；報告期內，已完工的二期第二階段商業配套物業及三期第一階段的住宅工程正在銷售中，二期第三階段的住宅工程、三期第二階段商業配套物業及三期第三階段的洋房工程正在建設中。面對房地產調控政策，貴深公司圍繞「高墅質洋房生活區」的核心價值主張，通過採取戶外推廣、媒體投放、舉辦主題活動等多形式營銷策略，積極促進商業及住宅的銷售。

梅林關更新項目

本公司參股的聯合置地主要業務為梅林關更新項目的投資、開發和經營，目前萬科集團及本公司分別持有聯合置地 65.7% 和 34.3% 的股權。鑒於梅林關更新項目已接近尾聲，為儘早收回投資，提高資金綜合使用效率，雙方股東共同協商，擬將聯合置地賬面資本公積餘額約人民幣 26.86 億元轉增實收資本後，再按持股比例同步減資人民幣 33 億元，其中本公司減資約人民幣 11.319 億元（「本次減資」），有關詳情可參閱本公司日期為 2022 年 6 月 22 日的公告。截至本報告日，本次減資已完成。

梅林關更新項目分三期建設，項目一期和風軒、二期和雅軒及三期和頌軒的住宅均已全部銷售完畢。該項目還有約 19 萬平方米的辦公、商業及商務公寓綜合建築，截至報告期末，2,700 餘套商務公寓已簽約銷售 1,079 套，辦公和商業未對外銷售。

(4) 其他基礎設施開發與管理

本公司全資的投資公司作為集團「十四五」戰略期探索健康養老產業的實施單位，已設立全資子公司高樂亦作為探索智慧養老的產業平台。

2021 年內，投資公司牽頭組成的聯合體成功中標了深圳市光明區 3 個養老項目，在探索健康養老業務領域邁出了實質性步伐。光明康養項目包括光明新村社區綜合服務中心 PPP 試點項目和鳳凰玖龍台社區綜合服務中心 PPP 試點項目（合稱「光明兩社區項目」），以及光明區社會福利院 PPP 項目。光明康養項目特許經營合作期限均為 20.5 年（包括建設期 0.5 年），其中光明兩社區項目定位為社區嵌入式養老服務綜合體，以介助長者和 0-3 歲幼兒為主要客群，兼顧社區其他客戶需求，在合作期內每年均有可行性缺口補貼；光明區社會福利院 PPP 項目定位為提供高品質養老服務，規劃床位 370 余張，將打造成為醫養結合+品質服務的星級養老機構。截至本報告日，光明兩社區項目已正式運營；光明區社會福利院 PPP 項目已於 2022 年 5 月啟動施工，計劃於 2022 年年內竣工驗收。

投資公司持股 60% 的深圳市深高速壹家公寓管理有限公司主要開展深圳市福永、松崗長租

公寓業務，截至報告期末，松崗項目出租率為 50%，福永項目出租率為 94%。

4、產融結合

本公司持有貴州銀行約 3.44% 股份，貴州銀行已於 2019 年 12 月 30 日在香港聯交所主板上市（股票代碼：06199.HK），有關貴州銀行的業務發展情況可查詢其 2022 年中期報告。

報告期內，融資租賃公司原股東之一深圳市建融合投資有限公司（「建融合投資」）因自身原因提出退股要求，經公司執行董事會批准，融資租賃公司對建融合投資進行定向減資向其退回資本金，相關工商變更登記已於 2022 年 5 月 24 日完成，自此本集團直接及間接持有融資租賃公司 100% 股權，融資租賃公司註冊資本由 10 億元變更為 9.025 億元。通過融資租賃公司為各主業及產業鏈上、下游的業務提供融資租賃服務，是本集團實現「產融結合」和業務協同戰略的重要方式，可促進集團主業拓展。報告期內，融資租賃公司持續發揮其在風力發電設備方面的融資租賃服務功能，並積極拓展交通和物流等領域的融資租賃業務，新簽約 7,700 萬元融資租賃項目合同。截至報告期末，融資租賃公司尚在履行的簽約合同金額共計 15.08 億元，已投放約 13.49 億元。

本公司持有佛山市順德區晟創深高速環科產業併購投資合夥企業（有限合夥）（「晟創基金」）45% 權益，截至報告期末，該基金的實繳總規模為 3 億元，其中本公司的實繳出資金額為 1.35 億元。基金管理人為廣東晟創投資管理有限公司，主要投向為工業危廢處置、固廢處置、污水處理、風電新能源四類運營類項目。截至報告期末，晟創基金已完成 2 個項目的投資。

本公司持有深圳國資協同發展私募基金合夥企業（有限合夥）（「國資協同發展基金」）約 7.48% 權益，該基金的總規模為 40.1 億元，其中本公司的出資金額為 3 億元。基金管理人為深圳市鯤鵬展翼股權投資管理有限公司，主要投向環保、新能源、基礎設施在內的公用事業領域，以及金融與戰略性新興產業。截至報告期末，國資協同發展基金已投資 2 個項目。

5、其他業務

截至報告期末，本公司持有雲基智慧（原名「顧問公司」）22% 股權，該公司是一家具備獨立法人資格的工程諮詢專業公司，業務範圍涵蓋了前期諮詢、勘察設計、招標代理、造價諮詢、工程監理、工程試驗、工程檢測、養護諮詢等方面，具備承擔工程項目投資建設全過程諮詢服務的從業資格與服務能力。

經本公司執行董事會批准，2022 年 3 月，本集團與雲基智慧按照 51%：49% 的股權比例設立深圳高速公路集團數字科技有限公司。數字科技公司主要經營交通基礎設施、環保、清潔能源等信息化、數字化業務，該等業務符合國家政策和行業趨勢，有利於本公司抓住基礎設施數字化戰略機遇。

截至報告期末，本集團直接及間接合計持有聯合電服 10.2% 的股權。聯合電服主要從事廣東省內收費公路的電子清算業務，包括電子收費及結算系統投資、管理、服務及相關產品銷售。報告期內，上述各項業務的進展總體符合預期。受規模或投資模式所限，該等業務的收入和利潤貢獻目前在集團中所佔比例很小。有關報告期內其他業務的情況，請參閱本公告財務報表附註五\13、14、47、54 和附註五\55 的相關內容。

4.4 財務分析

2022 年上半年，集團實現歸屬於上市公司股東的淨利潤（「淨利潤」）848,549 千元（2021 年中期（經重列）：1,208,604 千元），同比下降 29.79%，主要為集團經營和投資的收費公路受上半年疫情影響路費收入減少、以及持有的外幣債務因匯率波動導致的匯兌損失等。

(一) 主營業務分析

1、財務報表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數 (經重列)	變動比例 (%)
營業收入	4,094,094	4,219,156	-2.96
營業成本	2,501,187	2,389,157	4.69
銷售費用	17,357	29,927	-42.00
管理費用	193,280	170,282	13.51
財務費用	718,156	437,859	64.02
研發費用	18,264	19,875	-8.11
投資收益	338,910	546,208	-37.95
所得稅費用	191,640	364,212	-47.38
經營活動產生的現金流量淨額	1,592,515	1,566,271	1.68
投資活動產生的現金流量淨額	-2,621,719	-1,965,823	33.36
籌資活動產生的現金流量淨額	1,016,160	1,168,827	-13.06

營業收入變動原因說明：主要為附屬收費公路路費收入減少，以及貴龍房開項目交房數量減少導致營業收入有所減少。

營業成本變動原因說明：主要為委託管理服務、電池綜合利用業務成本隨收入增長而增加。

銷售費用變動原因說明：主要為環保板塊精簡銷售人員及開支以及貴龍房開項目銷售策劃宣傳等支出減少。

管理費用變動原因說明：主要為總部新辦公樓投入使用，折舊攤銷等費用同比增加。

財務費用變動原因說明：主要為匯率變動，持有外幣債務產生匯兌損失。

研發費用變動原因說明：主要為研發人員及研發專項費用支出減少。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要為路費收入下降、上年同期灣區發展處置臻通實業股權繳納相關稅費和本年收到留抵退稅返還等影響。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要為支付深投控基建股權收購款及工程項目建設支出等。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要為借貸淨流入同比減少及上年同期分配股利等綜合影響所致。

有關上述科目變動原因詳情請見下文各項分析。

2、營業收入變動原因說明

報告期內，集團實現的營業收入 4,094,094 千元（2021 年中期（經重列）：4,219,156 千元），同比減少 2.96%，主要為受疫情影響，附屬收費公路路費收入減少，以及貴龍房開項目交房數量減少導致房開收入有所減少。具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

營業收入項目	本期數	所佔比例(%)	上年同期數 (經重列)	所佔比例(%)	同比變動 (%)	情況 說明
主營業務收入－收費公路	2,410,155	58.87	2,782,023	65.94	-13.37	①
主營業務收入－清潔能源	383,158	9.36	346,657	8.22	10.53	②
主營業務收入－固廢資源化處理 －餐廚垃圾處理	298,863	7.30	304,906	7.23	-1.98	③
主營業務收入－固廢資源化處理 －拆車及電池綜合利用	152,115	3.72	3,911	0.09	3,789	④
主營業務收入－其他環保業務	2,073	0.05	-	-	-	
其他業務收入－委託建設與管理	413,473	10.10	194,608	4.61	112.46	⑤
其他業務收入－房地產開發	25,235	0.62	273,009	6.47	-90.76	⑥
其他業務收入－特許經營安排下的 建造服務收入	250,104	6.11	187,190	4.44	33.61	⑦
其他業務收入－其他	158,917	3.88	126,851	3.00	25.28	⑧
營業收入合計	4,094,094	100.00	4,219,156	100.00	-2.96	

情況說明：

- ① 報告期內，公路收費業務收入減少 13.37%，主要系受疫情及廣連高速開通分流影響，集團附屬收費公路的車流量及路費收入普遍同比有所下降。
報告期內各項目的經營表現分析，詳見上文「經營情況的討論與分析」的內容。按具體項目列示的收入情況載列於下文「主營業務分行業、分產品、分地區情況」。
- ② 報告期內，清潔能源業務收入增長 10.53%，主要系新收購的中衛甘塘、永城助能等風電項目貢獻增量收入。
- ③ 報告期內，餐廚垃圾處理收入下降 1.98%，主要因藍德公司餐廚垃圾建造合同收入減少。
- ④ 報告期內，拆車及電池綜合利用業務收入增長主要系深汕乾泰業務增長所致。
- ⑤ 報告期內，委託建設與管理收入增長 112.46%，主要系隨朵花大橋項目、比孟項目建設進度推進，委託建設與管理收入有所增加。
- ⑥ 報告期內，房地產開發收入同比下降 90.76%，主要系貴龍開發項目交房數量有所減少。
- ⑦ 報告期內，根據《企業會計準則解釋第 14 號》，集團確認了餐廚垃圾處理、沿江二期、機荷改擴建項目及光明環境園等項目特許經營安排下的建造服務收入。
- ⑧ 報告期內，其他業務收入增長 25.28%，主要系融資租賃公司業務增長所致。

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：千元 幣種：人民幣

主營業務分行業情況						
分行業	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入同比變動 (%)	營業成本同比變動 (%)	毛利率同比變動 (%)
收費公路	2,410,155	1,260,589	47.70	-13.37	-9.17	減少 2.42 個百分點
主營業務分產品情況						
分產品	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入同比變動 (%)	營業成本同比變動 (%)	毛利率同比變動 (%)
外環高速	440,635	203,207	53.88	5.39	10.38	減少 2.08 個百分點
清連高速	309,989	183,796	40.71	-31.25	-22.78	減少 6.50 個百分點
機荷東段	301,292	136,181	54.80	-14.45	-8.65	減少 2.87 個百分點
機荷西段	220,362	52,511	76.17	-17.55	-6.37	減少 2.85 個百分點
水官高速	271,479	238,823	12.03	-13.02	-4.53	減少 7.82 個百分點
沿江高速	229,071	128,931	43.72	-16.42	-15.73	減少 0.46 個百分點
益常高速	195,063	104,607	46.37	-12.00	-8.97	減少 1.79 個百分點
武黃高速	195,439	111,474	42.96	-5.91	-5.22	減少 0.42 個百分點
主營業務分地區情況						
分地區	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入同比變動 (%)	營業成本同比變動 (%)	毛利率同比變動 (%)
廣東省	2,080,458	1,172,700	43.63	-6.64	4.86	減少 6.18 個百分點

注：主營業務分行業、分產品、分地區情況僅列示佔公司營業收入或營業利潤 10% 以上的情況。

情況說明：

報告期內，集團附屬收費公路毛利率總體為 47.70%，同比減少 2.42 個百分點，主要系受疫情影響，路費收入減少，而營業成本仍需正常支出，導致報告期毛利率下降。

營業成本變動原因說明

報告期內，集團營業成本為 2,501,187 千元（2021 年中期（經重列）：2,389,157 千元），同比增長 4.69%，主要為電池綜合利用業務成本隨收入增長而增加、貴州朵花大橋、比孟項目及深圳光明環境園等項目隨工程推進建設成本同比增加，以及公路車流量下降折舊攤銷成本減少等的綜合影響。有關營業成本的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

分行業情況							
分行業	成本構成項目	本期數	本期數佔總成本比例 (%)	上年同期數 (經重列)	上年同期數佔總成本比例 (%)	同比變動 (%)	情況說明
主營業務成本收費公路	人工成本	207,108	8.28	195,924	8.20	5.71	①
	公路維護成本	100,301	4.01	88,961	3.72	12.75	②
	折舊及攤銷	831,676	33.25	977,705	40.92	-14.94	③
	其他業務成本	121,504	4.86	125,312	5.25	-3.04	④
	小計	1,260,589	50.40	1,387,902	58.09	-9.17	
主營業務成本 - 清潔能源		149,116	5.96	152,014	6.36	-1.91	
主營業務成本 - 固廢資源化處理 - 餐廚垃圾處理		263,824	10.55	273,536	11.45	-3.55	⑤
主營業務成本 - 固廢資源化處理 - 拆車及電池綜合利用		150,192	6.00	18,934	0.79	693.23	⑥
主營業務成本 - 其他環保業務		3,226	0.13	-	-	-	
其他業務成本 - 委託建設與管理		333,155	13.32	163,109	6.83	104.25	⑦
其他業務成本 - 房地產開發		14,875	0.59	132,237	5.53	-88.75	⑧
其他業務成本 - 特許經營安排下的建造服務成本		250,104	10.00	187,190	7.83	33.61	⑨
其他業務成本 - 其他業務		76,106	3.04	74,234	3.12	2.52	⑩
營業成本合計		2,501,187	100.00	2,389,157	100.00	4.69	

情況說明：

- ① 主要系報告期內外環高速二期開通，人工成本增加。
- ② 主要系新增水官高速路面維修專項維護成本。
- ③ 主要系車流量下降，公路資產攤銷額減少。
- ④ 主要系武黃高速委託管理費隨路費收入下降相應減少。
- ⑤ 主要系藍德公司建造合同成本減少。
- ⑥ 主要系深汕乾泰業務增長所致。

- ⑦ 主要系朵花大橋、比孟項目及光明環境園等項目隨工程推進建設成本同比增加。
- ⑧ 主要系貴龍房開項目交房數量減少。
- ⑨ 報告期內，根據《企業會計準則解釋第 14 號》，集團確認了餐廚垃圾處理、沿江二期、機荷改擴建項目及光明環境園等項目特許經營安排下的建造服務成本。
- ⑩ 主要系融資租賃公司業務增加。

3、費用

銷售費用變動原因說明：

集團報告期銷售費用為 17,357 千元（2021 年中期：29,927 千元），同比減少 42.00%，主要為環保板塊精簡銷售人員及開支以及貴龍房開項目銷售策劃宣傳等支出減少。

管理費用變動原因說明：

集團報告期管理費用為 193,280 千元（2021 年中期（經重列）：170,282 千元），同比增加 13.51%，主要系總部新辦公樓投入使用，折舊攤銷等費用同比增加。

財務費用變動原因說明：

集團報告期財務費用為 718,156 千元（2021 年中期（經重列）：437,859 千元），同比增加 64.02%，主要系匯率波動持有外幣債務產生匯兌損失等。有關借貸規模變化詳情請參閱下文「資產、負債情況分析」的內容。有關財務費用的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

財務費用項目	本期數	上年同期數 (經重列)	增減比例(%)
利息支出	576,712	568,636	1.42
減：資本化利息	12,711	15,189	-16.31
利息收入	96,421	89,319	7.95
加：匯兌損失	247,870	-26,619	-1,031.16
其他	2,707	350	672.72
財務費用合計	718,156	437,859	64.02

研發費用變動原因說明：

集團報告期研發費用為 18,264 千元（2021 年中期（經重列）：19,875 千元），同比減少 8.11%，主要為南京風電研發人員及研發專項費用支出減少。

4、投資收益

報告期內，集團實現投資收益 338,910 千元（2021 年中期（經重列）：546,208 千元），同比減少 37.95%，主要為集團所投資的聯/合營收費公路受疫情影響路費收入下降、廣深高速外幣債務匯兌損失增加、陽茂高速改擴建完成後資產攤銷和利息費用化增加，以及德潤環境上年同期收到以前年度垃圾發電補貼收入和確認資產處置收益等。具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期數	上年同期數 (經重列)	增減金額
1、應佔聯/合營企業投資收益：			
聯/合營收費公路企業合計	130,275	286,223	-155,948
聯合置地	17,345	-7,112	24,458
德潤環境	126,571	163,093	-36,522
其他 ^注	55,519	70,958	-15,439
小計	329,710	513,162	-184,055
2、轉讓聯/合營公司股權產生的投資收益	-	25,337	-25,337
3、其他非流動金融資產取得的投資收益	9,282	7,709	1,573
4、其他	-83	-	-83
合計	338,910	546,208	-207,298

注：其他為應佔雲基智慧、貴州銀行、晟創基金、貴州恒通利、淮安中恒、鳳潤玖、南京安維士等的投資收益。

5、所得稅費用變動原因說明

集團報告期所得稅費用為 191,640 千元（2021 年中期（經重列）：364,312），同比減少 47.38%，主要系集團利潤總額下降，相應所得稅費用有所減少。

6、現金流

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期內，集團經營活動之現金流入淨額 1,592,515 千元（2021 年中期（經重列）：1,566,271 千元），同比增加 26,243 千元，主要為路費收入下降、上年同期灣區發展處置臻通實業股權繳納相關稅費和本年收到留抵退稅返還等影響。此外，報告期內所投資的聯/合營收費公路項目經常性投資收回現金流^注為 77,540 千元（2021 年中期（經重列）：60,136 千元），同比增加 17,403 千元，主要系本報告期收到華昱高速和西二環分紅。

注：經常性投資收回現金指來自本公司投資的聯/合營收費公路公司的現金流分配（含利潤分配）。按照聯/合營收費公路公司章程約定，在該等公司滿足現金流分配條件時向股東分配現金流。根據收費公路行業特點，該等收回投資現金為持續穩定的現金流。公司提供經營活動之現金流入淨額和經常性投資收回現金數，希望幫助報表使用者了解集團源於經營和投資活動的經常性現金流量的表現。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期集團投資活動現金流出淨額同比增加約 6.56 億元，主要為報告期內支付深投控基建股權收購款，沿江項目、外環項目及光明環境園項目工程建設支出增加所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期集團籌資活動現金流入淨額同比减少約 1.53 億元，主要為借貸淨流入同比减少及上年同期分配股利所致。

7、公路特許經營無形資產攤銷政策及不同攤銷方法下的差異

本集團收費公路特許經營無形資產採用車流量法進行攤銷，即攤銷額按照單位使用量基準，以各期間實際交通流量佔收費經營期限內之預計總交通流量比例計算確定。集團對該預計交通流量進行定期檢討和調整，以確保攤銷額的合理。

一般在收費公路營運的前期階段，按車流量法計提的攤銷額比按直線法的攤銷額低。報告期內，按本公司權益比例計算的兩種攤銷方法下的攤銷差異為 3.00 億元（2021 年（經重列）1.43 億元）。採用不同的攤銷方法對收費公路項目現金流並不產生影響，從而也不會影響各項目的估值水平。

(二) 資產及負債情況分析

1、資產及負債情況

於 2022 年 6 月 30 日，集團總資產 72,205,203 千元（2021 年 12 月 31 日（經重列）：72,304,935 千元），較 2021 年年末基本持平。

2022 年 6 月 30 日，集團未償還的有息負債總額為 33,216,533 千元（2021 年 12 月 31 日（經重列）：30,409,335 千元），較 2021 年年末增加約 9.23%，主要為報告期內支付深投控基建股權收購款等導致借貸增加。2022 年上半年集團平均借貸規模為 321 億元（2021 年中期（經重列）：304 億元），同比增長約 5.59%。

資產負債情況具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產的 比例（%）	上年期末數 （經重列）	上年期末數 佔總資產的 比例（%）	本期期末金額較 上年期末變動比 例（%）	情況說明
應收票據	16,256	0.02	87,388	0.12	-81.40	(1)
預付款項	255,843	0.35	191,351	0.26	33.70	(2)
其他流動資產	229,463	0.32	546,140	0.76	-57.98	(3)
長期預付款項	738,700	1.02	1,792,085	2.48	-58.78	(4)
長期應收款	2,018,188	2.80	1,116,298	1.54	80.79	(5)
在建工程	155,034	0.21	1,779,733	2.46	-91.29	(6)
開發支出	34,748	0.05	25,767	0.04	34.85	(7)
短期借款	8,771,860	12.15	4,120,586	5.70	112.88	(8)
交易性金融負債	68,786	0.10	-	-	不適用	(9)
預收款項	8,160	0.01	12,830	0.02	-36.40	(10)
應付職工薪酬	245,515	0.34	364,070	0.50	-32.56	(11)
其他應付款	2,650,767	3.67	1,776,498	2.46	49.21	(12)
一年內到期的非流動 負債	3,270,141	4.53	4,974,845	6.88	-34.27	(13)

資產負債情況說明：

- (1) 應收票據到期兌現。
- (2) 預付材料採購款增加。
- (3) 將一年以上留抵進項稅額重分類至其他非流動資產。

- (4) 深投控基建股權收購完成，將預付股權收購款結轉為「長期股權投資」，融資租賃公司開展租賃業務，租賃標的物採購預付款結轉為「長期應收款」。
- (5) 融資租賃公司開展租賃業務，租賃標的物採購預付款結轉為「長期應收款」，以及風電場應收電費補貼款有所增加。
- (6) 購置新辦公樓完成裝修結轉為「固定資產」。
- (7) 研發支出增加。
- (8) 因收購深投控基建股權增加短期過橋貸款及根據市場資金形勢適量增加短期借款。
- (9) 因收購深投控基建承擔的股權收購款差額補償義務。
- (10) 融資租賃公司預收租金款項結轉。
- (11) 支付 2021 年度員工績效獎金。
- (12) 確認已宣告的 2021 年度股利。
- (13) 償還一年內到期的借款。

2、境外資產情況

(1) 資產規模

其中：境外資產 996,620（單位：千元 幣種：人民幣），佔總資產的比例為 1.38%。境外資產主要為公司之境外全資子公司美華公司持有的部分貴州銀行 H 股股份和美華公司及其附屬公司存放在境外的銀行存款，佔公司總資產比重較小。

3、截至報告期末主要資產受限情況

(1) 截至報告期末，本公司及其子公司資產受限情況如下：

(1) 截至報告期末，本公司及子公司資產抵押或質押情況如下：					
截至報告期末有擔保貸款餘額的受限資產情況					
資產	類別	擔保受益人	擔保範圍	報告期末擔保貸款餘額 (億元)	期限
清連高速收費權	質押	中國工商銀行股份有限公司清遠分行	總額度 25 億元的固定資產貸款本息	19.39	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
梅觀公司 100% 股權	質押	中國建設銀行深圳市分行	為 8 億元企業債券到期兌付提供不可撤銷的連帶責任擔保的反擔保	8.00	至企業債券本息償還完畢之日止
JEL 公司 45% 股權	質押	香港上海滙豐銀行有限公司	總額度 3.7 億港幣的銀行貸款本息	0.61 港幣	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
沿江高速收費權	質押	國家開發銀行等銀行組成的銀團	總額度 54 億元的銀團貸款本息	25.46	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
	質押	國家開發銀行深圳分行	總額度 10 億元的固定資產貸款本息	0.3	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
水官高速收費權	質押	廣東華興銀行股份有限公司深圳分行	總額度 6 億元的固定資產貸款本息	3.86	至清償貸款合同項下的全部債務之日止

資產為藍德環保多家子公司股權、特許經營權、應收賬款及生產設備等，價值 22.37 億元	質押、抵押	多家銀行及融資租賃公司	擔保範圍為多個項目總金額 12.36 億元的銀行貸款本息及融資租賃款	6.38	至債務清償完畢之日起一定期限
漢京金融中心辦公物業 37、40-48 層	抵押	中國工商銀行股份有限公司深圳福田支行	總額度 7.6 億元的固定資產貸款本息	6.84	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
漢京金融中心辦公物業 39 層	抵押	中國銀行股份有限公司深圳中心區支行	總額度 0.92 億元的固定資產貸款本息	0.92	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
許昌風電項目項下應收租金賬款	質押	招商銀行股份有限公司深圳分行	總金額 0.02 億元商業承兌匯票保貼所形成的債務	0.20	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
韶關環亞項目項下應收租金賬款	質押	中國銀行股份有限公司中心區支行	總額度 0.06 億元的流動資金貸款本息	0.06	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
山西諾輝項目項下應收租金賬款	質押	中國銀行股份有限公司中心區支行	總額度 0.13 億元的流動資金貸款本息	0.13	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
山西冠航項目項下應收租金賬款	質押	中國銀行股份有限公司深圳市分行	總額度 0.17 億元的流動資金貸款本息	0.17	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
吳起合久項目項下應收租金賬款	質押	珠海華潤銀行股份有限公司深圳分行	總額度 0.663 億元的流動資金貸款本息	0.66	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
吳起大益風電項目項下應收賬款質押	質押	東亞銀行(中國)有限公司深圳分行	1 億元的流動資金貸款本息	0.98	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
沱濱和高莊 32MW 分散式風電場項目收費權	質押	農業銀行深圳分行	總額度 1.85 億元的固定資產貸款本息	1.82	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
新疆木壘項目電費收費權質押	質押	建行烏魯木齊支行	14.18 億元的項目貸款本息	14.15	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
陵翔項目電費收益權質押	質押	招商銀行包頭分行	2.27 億元的項目貸款本息	2.27	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
深投控基建公司 5.8026%股權質押	質押	中國工商銀行(亞洲)有限公司	總額度 6 億港幣的定期貸款本息	0.3 億美元及 3.62 億港幣	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
深投控基建公司 45.454%股權質押	質押	招商銀行股份有限公司	總額度 47 億港幣的定期貸款本息	2.4 億美元及 27.25 億港幣	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
深投控基建公司 29.01%股權質押	質押	平安銀行香港分行	總額度 30 億港幣的定期貸款本息	1.52 億美元及 17.41 億港幣	至清償貸款合同項下的全部債務之日止

截至報告期末無擔保貸款餘額的受限資產情況				
資產	類別	擔保受益人	擔保範圍	備註
外環高速收費權及經營活動中可收取的收益及債權	質押	國家開發銀行等銀行組成的銀團	總額度 65 億元的銀團貸款本息	於報告期末，外環公司累計提取貸款約 47 億元，已於 2020 年末全部償清，尚可使用貸款額度約 18 億元。
乾智、乾慧、乾新公司 100% 股權	質押	工商銀行深圳福田支行	總額度不超過 6.09 億元的併購貸款本息	於報告期末，本公司尚未進行該項併購貸款的提款。
(2) 截至報告期末，本公司及子公司受限資金情況如下：				
受限資金類型		受限金額		
項目委託工程管理專項帳戶資金		0.21 億元		
應付票據承兌保證金		0.26 億元		
受監管的股權收購款		2.10 億元		
保函保證金		0.42 億元		
農民工工資保證金		0.01 億元		
按揭保證金		0.10 億元		
訴訟凍結款		0.81 億元		
合計		3.91 億元		

資產受限情況說明：

(1) 有關報告期末本集團主要資產受限情況詳情載列於本公告財務報表附註五\61。

4、資本結構及償債能力

公司注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持公司良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末，受資本開支增加、宣告分配股利及收購深投控基建增加相應債務導致有息負債規模增加的綜合影響，集團資產負債率、淨借貸權益比率及淨借貸/EBITDA 指標均較上年末有一定幅度上升。報告期內，集團利息支出維持穩定，因收費公路受疫情影響收入下降及人民幣匯率貶值導致的外幣負債產生一定匯兌損失，使得報告期集團盈利水平有所下降，利息保障倍數、EBITDA 利息倍數同比下降。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，董事會認為報告期末財務杠桿比例仍處於安全水平。

主要指標	本期期末數	上年期末數(經重列)
資產負債率(總負債/總資產)	60.94%	56.39%
淨借貸權益比率((借貸總額-現金及現金等價物)/總權益)	98.26%	79.13%
淨借貸/EBITDA((借貸總額-現金及現金等價物)/息稅、折舊及攤銷前利潤)	10.42	3.94
	本期數	上年同期數(經重列)
利息保障倍數((稅前利潤+利息支出)/利息支出)	2.94	4.10
EBITDA 利息倍數(息稅、折舊及攤銷前利潤/利息支出)	4.90	6.21

5、資金流動性及現金管理

報告期內，由於集團資本開支增加、收購深投控基建增加短期過橋貸款以及到期債券償還等綜合影響，使得集團期末淨流動資產較上年末有所減少。基於財務狀況和資金需求，集團將進一步提升項目盈利能力、加強對附屬公司和重點項目的資金統籌安排、調整融資結構以中長期借貸資金置換短期債務、持續優化資本結構、保持適當的庫存現金以及充足的銀行授信額度，防範資金流動性風險。

單位：百萬元 幣種：人民幣

	本期期末數	上年期末數（經重列）	增減金額
淨流動資產	-9,443	-5,408	-4,035
現金及現金等價物	5,507	5,457	50
未使用的銀行授信額度	24,892	27,359	-2,467

6、資本開支計劃

截至本報告批准日，本集團經董事會批准的資本性支出主要包括對外環項目、沿江二期、藍德環保餐廚項目、光明環境園 PPP 項目等工程建設支出，深投控基建併購等股權投資支出等。預計到 2024 年底，集團經董事會批准的資本性支出總額約為 47.45 億元。本集團計劃使用自有資金和銀行借貸等方式來滿足資金需求。以本集團的財務資源和融資能力目前能夠滿足各項資本支出的需求。

集團 2022 年下半年-2024 年經董事會批准的資本支出計劃如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2022 年下半年	2023 年	2024 年	合計
一、無形資產和固定資產投資				
外環項目	55,125	644,867	-	699,992
沿江二期	541,553	263,758	12,000	817,311
藍德環保餐廚項目	348,125	67,171	28,506	443,802
光明環境園 PPP 項目	381,442	154,280	69,092	604,814
漢京金融中心 35-48 層辦公物業購置及裝修	27,194	-	3,553	30,747
長沙環路路面結構補強加固	-	6,441	-	6,441
利賽環保技改項目	3,286	291	-	3,577
二、股權投資				
深投控基建剩餘股權收購款 ^{注1}	-	2,096,682	-	2,096,682
利賽環保剩餘股權收購款	10,250	-	-	10,250
晟創基金	13,500	18,000	-	31,500
合計	1,380,475	3,251,490	113,151	4,745,116

注 1：深投控基建併購項目的資本開支含所承債務的到期償還。

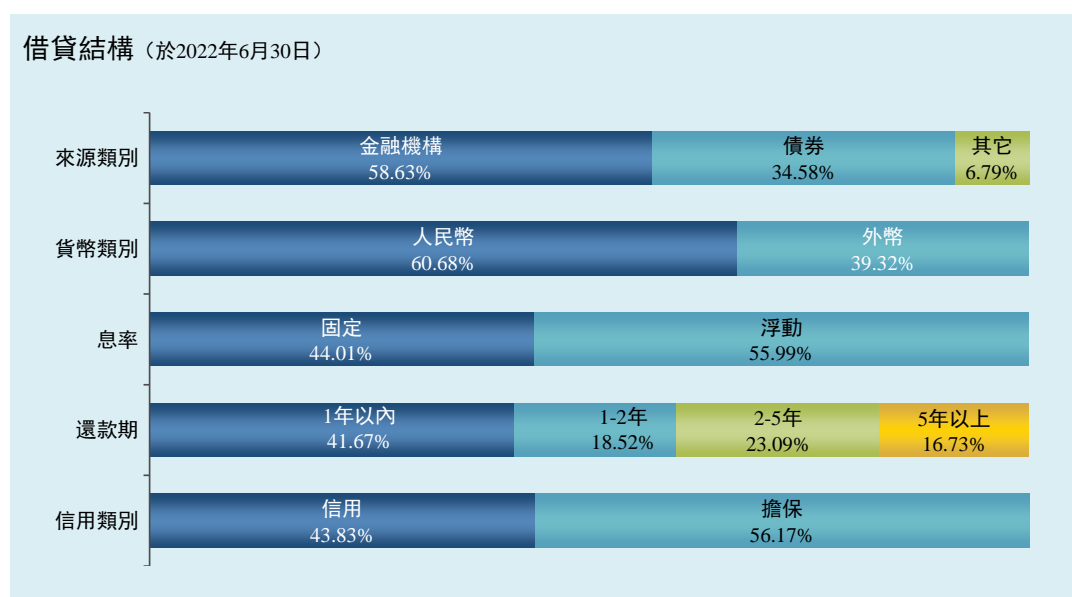
注 2：此外，董事會還批准機荷改擴建、深汕第二高速、外環三期等項目的前期資本開支約 17.12 億元，該等項目的建設投資將待合作條件與政府相關部門商定後報批。

7、財務策略與融資安排

報告期內，資金市場流動性保持合理充裕，資金價格穩中有降。報告期內集團根據經營開支需求及項目投資進展，使用自有資金、銀行貸款、債券資金等滿足經營及投資支出、債務償還等資金需求；利用市場有利時機，發行公司債、超短期融資券（FIP）等債券融資工具進行債務置換及補充營運資金；把握市場行情變化溝通爭取條件較優的銀行貸款，進一步降低融資成本。公司將結合內外部資金環境、公司經營、財務狀況和資本開支計劃，適時調整財務策略，優化債務結構。

報告期內，集團無逾期銀行貸款本息及債券本息。

截至報告期末，具體借貸結構如下圖所示：



報告期內，公司國內主體信用等級繼續維持最高的 AAA 級，國際評級方面均保持投資級別。

截至 2022 年 6 月 30 日止，集團共獲得銀行授信額度約 521.88 億元，報告期末尚未使用銀行授信額度約 248.92 億元。

8、募集資金使用

報告期內，公司於 2022 年 1 月 18 日完成了 2022 年公司債券（第一期）的發行，募集資金為 15 億元。經履行相關審批程序，本期公司債券募集資金扣除發行費用後，其中 8 億元用於償還到期債務，4.5 億元償還公司有息債務，剩餘 2.5 億元用於補充流動資金。

9、或有負債

集團報告期或有負債的詳情載列於本公告財務報表附註十一。

(四) 投資狀況分析

1、對外股權投資情況

(1) 重大的股權投資

報告期內，本集團新增股權投資總額約為 56.95 億元（2021 年中期：11.74 億元），同比增加 45.21 億元，主要為報告期內對深投控基建、南京安維士、利賽環保和深汕乾泰的股權投資，報告期內主要股權投資情況如下：

單位：千元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	截至 2022 年 6 月 30 日持股比例	報告期投資金額	說明
深投控基建	主要持有香港上市公司灣區發展 71.83% 股份。	100%	5,301,942	(1) 報告期內，本公司全資子公司美華公司收購深投控基建 100% 股權，間接收購灣區發展 71.83% 股權。 (2) 報告期內，受匯率波動及疫情對灣區發展參股的高速路段影響，實現歸屬於上市公司股東淨利潤-95,391 千元。 (3) 本報告期內投資金額含本集團因收購股權而為深投控基建承擔的已支付債務。
南京安維士	主要從事風機運維行業的齒輪箱細分運維服務，為國內外風力發電機齒輪箱提供全生命周期服務。	25.5%	200,000	(1) 2021 年 11 月，本公司全資子公司新能源公司與國家電投福建公司按照各百分之五十的股比成立合營公司峰和能源。2021 年末，峰和能源與股權受讓方簽訂協議，以 4.03 億元的對價，受讓南京安維士 51% 的股權，截止報告期末，截至報告期末，已支付 2 億元。 (2) 報告期內，確認南京安維士股權投資收益-2,234 千元。
利賽環保	主要從事餐廚垃圾處理業務。	70%	121,000	(1) 報告期內，本公司全資子公司環境公司通過增資和股權收購方式，合計以 1.31 億元對價受讓利賽環保 70% 股權。 (2) 報告期內，利賽環保經營情況良好，貢獻歸屬於上市公司股東淨利潤約 6,537 千元。
深汕乾泰	汽車拆解及動力電池後市場循環應用業務	63.33%	72,473	(1) 報告期內，本公司全資子公司基建環保增持收購深汕乾泰 13.33% 股權，累計持有深汕乾泰 63.33% 股權。 (2) 報告期內，深汕乾泰扣除溢價攤銷後，實現歸屬於上市公司股東淨利潤約 -813 千元。

(2) 重大的非股權投資

報告期內，本集團重大非股權投資支出主要為購置萬科和頌軒項目 170 套員工周轉用房支出、藍德環保餐廚項目、外環高速、光明環境園及沿江二期建設支出等，共計約 12.05 億元，公司以自有資金及債務融資相結合的方式滿足有關投資支出。其中，主要項目投資情況如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本報告期投入金額	累計投入金額	項目收益情況
外環項目（一期及二期）	6,500,000	100%	399,601	5,800,008	外環項目（一期及二期）經營情況，請參見上文有關外環高速主營業務分析的內容，其他建設項目處於建設期，萬科和頌軒周轉房尚未交房。
沿江二期	1,000,000	74%	99,627	168,072	
機荷改擴建前期	/	/	47,683	881,859	
外環三期	/	/	6,468	49,728	
藍德環保多個餐廚項目	/	/	84,912	1,209,907	
光明環境園 PPP 項目	958,100	44.94%	85,388	213,101	
購置萬科和頌軒 170 套員工周轉房項目	363,569	/	353,673	353,673	
合計	/	/	1,077,351	8,676,349	/

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	期初餘額	期末餘額	當期變動	對報告期利潤總額的影響金額	情況說明
交易性金融資產 （負債用「-」表示）	-	-68,786	-68,786	3,255	(1)
交易性金融資產 （負債用「-」表示）	564,018	468,386	-95,632	-	(2)
其他非流動金融資產	738,846	846,219	107,372	107,372	(3)
合計	1,302,864	1,245,819	-57,046	110,627	

以公允價值計量的金融資產/負債情況說明

- (1) 報告期內，同一控制合併投控基建形成交易性金融負債68,786千元。
- (2) 主要為業績對賭補償及同一控制合併企業灣區發展的結構性存款。
- (3) 主要為持有的深水規院和聯合電服股權的公允價值變動。

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

1、 主要控股參股公司情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	集團所佔權益	註冊資本	2022年6月30日		2022年中期			主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤/(淨虧損)	
沿江公司	100%	6,600,000	7,737,499	6,630,334	333,179	113,146	85,142	投資廣深沿江高速公路深圳段的建設及運營
外環公司	100%	6,500,000	7,757,280	6,806,306	440,635	261,214	253,064	投資外環高速公路深圳段的建設及運營
清連公司	76.37%	3,361,000	6,309,736	3,239,641	312,888	73,283	54,586	建設、經營管理清連高速及相關配套設施
清龍公司	50%	324,000	1,927,359	1,174,812	273,445	27,884	22,019	水官高速的開發、建設、收費與管理
益常公司	100%	345,000	2,504,550	1,564,292	195,654	80,732	60,730	興建、經營和管理益常高速
馬鄂公司	100%	280,000 美元	772,244	710,500	195,439	92,135	68,987	武黃高速的收費與管理
深長公司	51%	200,000	592,736	343,202	123,452	80,700	60,532	深長高速的開發、建設、收費與管理
投資公司	100%	400,000	3,092,652	1,027,895	309,974	45,244	29,364	投資實業及工程建設
藍德環保	68.10%	234,933	4,088,637	1,038,757	335,377	-52,672	-54,716	以餐廚垃圾為主的有機垃圾處理技術研發、核心設備製造、投資建設及運維等
新能源公司	100%	2,251,990	5,889,830	2,584,830	357,426	158,316	154,287	風力發電項目的投資與運營
德潤環境	20%	1,000,000	58,673,199	18,000,634	6,409,294	1,731,736	632,855	德潤環境是一家綜合性環境企業，旗下擁有兩家 A 股主板上市公司重慶水務 50.04% 股權以及三峰環境 43.86% 股權，其主要業務包括供水及污水處理、垃圾焚燒發電項目投資、建設、設備成套和運營管理，以及環境修復。
深投控基建	100%	392 港幣	12,321,588	483,667	-	-65,913	-95,391	深投控基建直接持有灣區發展 71.83% 股權，灣區發展主要持有廣珠西線高速、廣深高速、臻通實業股權。

注 1：上表所列公司為公司主要的控股及參股公司。

注 2：相關數據為合併口徑數據，且已考慮溢價攤銷等調整。

注 3：上表所列淨利潤為各單位歸屬於母公司股東的淨利潤。

注 4：上述主要控股及參股公司以及其業務在報告期的經營和財務表現，請參閱本節相關內容。

注 5：藍德環保報告期內虧損，主要系本年內工程利潤不及去年同期，且部分項目轉商業運營，借貸利息費用化所致。

2、報告期內淨利潤或者投資收益對歸屬於上市公司股東淨利潤的影響超過 10%的控股參股公司情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	集團控股/參股情況說明	報告期內淨利潤/投資收益	報告期內淨利潤/投資收益對本公司歸屬於上市公司股東淨利潤的佔比	報告期內主營業務收入金額	報告期內主營業務成本金額	報告期內主營業務利潤
外環公司	本公司之全資子公司	253,064	29.82%	440,635	203,207	237,428
德潤環境	本公司參股20%的聯營公司	126,571	14.92%	6,409,294	3,914,325	2,494,969

3、報告期內取得和處置子公司的情況

- (1) 報告期內，集團按同一控制下企業合併方式取得的子公司為深投控基建、非同一控制下企業合併方式取得的子公司為利賽環保、新設方式取得的子公司為數字科技公司。
- (2) 報告期內，本集團註銷天津水氣藍德環保設備製造有限公司、杭州致守環境科技有限公司、北京藍德環境治理有限公司、深高藍德環保科技集團（香港）股份有限公司（原名：藍德環保科技集團（香港）有限公司）。
- (3) 有關合併範圍變更的詳情載列於本公告財務報表附註六。

(七) 利潤分配或資本公積金轉增預案

1、2022 年中期利潤分配方案

董事會建議不派發截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月的中期股息（2021 中期：無），也不進行資本公積金轉增股本。

2、2021 年年度利潤分配方案實施情況

經 2021 年度股東年會審議通過，本公司以 2021 年年末本公司總股本 2,180,770,326 股為基數，向全體股東派發每股 0.62 元（含稅）的 2021 年年度末期現金股息，共計 1,352,077,602.12 元。該利潤分配方案將於 2022 年 8 月 30 日前實施完畢。

4.5 前景與計劃

2022 年上半年，本集團的外部政策和經營環境、行業競爭格局和發展趨勢、主要風險因素未發生重大變化。

2022 年是本集團「十四五」戰略的夯實基礎之年，是本集團雙主業開拓進取的提升之年，亦是全面高質量發展的深化之年。本集團將把握建設粵港澳大灣區和中國特色社會主義先行示範區的時代機遇，鞏固和提升收費公路產業優勢，積極拓展特色環保、一體化清潔能源產業，打造智慧深高速，推動公司高質量可持續發展。

2022 年下半年，本集團的重點工作內容包括：

收費公路業務：持續全面提升收費公路精細化運營管理水平，深入開展與灣區發展的業務整合，探索推動高速公路沿線資源的合理利用，發掘市場成熟優質公路項目的投資機會，鞏固收費公路主業優勢。穩步開展沿江二期的建設施工，積極推進機荷高速改擴建、外環三期和深汕二高速項目的前期各項工作。繼續拓展高快速路運維管養業務，打造公路產業鏈服務能力，加快實現本集團業務信息化應用覆蓋，全力打造智慧深高速。

大環保領域：繼續深耕固廢資源化處理和清潔能源細分領域，以特許經營項目運營為重點，通過投資新建和併購成熟項目拓展周邊區域，形成規模優勢，打造品牌形象。持續提升藍德環保管理水平，做好現有項目的建設管理，積極爭取新建及擴建項目機會；按計劃高品質完成光明環境園項目的工程建設；加大風電、光伏項目的開發與併購，帶動南京風電、融資租賃公司和南京安維士的產業鏈業務協同，打造一體化清潔能源體系。持續提升包頭南風、新疆木壘等風電場的技術管理水平和上網發電量，有效運用集團內部產業協同資源，提升項目整體效益。

財務管理及公司治理：密切關注貨幣政策及融資環境的變化，研究各項金融工具，積極拓寬融資渠道，為投資拓展及項目建設提供充足資金保障，降低融資成本，確保財務安全。持續加強集團對所投資企業的分類管理和財務管理，通過信息化手段在集團範圍內加強財務集中管控。持續深化管理提升和機制改革，不斷完善管理制度和授權體系，優化法人治理結構，提高決策質量和效率。堅守良好的企業管制原則，確保各項業務合規運行，完善安全管理體系，緊抓企業文化建設，完善並優化多層次激勵約束機制，促進公司的持續健康發展。

五、財務報表相關事項

5.1 財務報表

本公司 2022 中期之合併財務報表及附註，載列於本業績初步公告之附件。

5.2 報告期財務報表合併範圍變化情況

報告期內，本公司財務報表合併範圍的主要變化如下：

- 1、報告期內，本集團全資子公司美華公司完成深投控基建 100% 權益收購，本公司間接持有其 100% 股權，該公司已於 2022 年 1 月 11 日納入本集團財務報表的合併範圍。
- 2、2022 年 3 月 11 日，本公司成立子公司數字科技公司，本公司直接持有其 51% 股權，該公司已於 2022 年 3 月 11 日納入本集團財務報表合併範圍。

3、報告期內，集團全資子公司環境公司完成利賽環保 70%權益收購，該公司已於 2022 年 4 月 20 日起納入本集團財務報表的合併範圍。

此外，報告期內本集團註銷天津水氣藍德環保設備製造有限公司、杭州致守環境科技有限公司、北京藍德環境治理有限公司、深高藍德環保科技集團（香港）股份有限公司（原名：藍德環保科技集團（香港）有限公司），有關合併範圍變化的詳情請參閱本公告財務報表附註六。

5.3 業績審閱

本公司審核委員會已審閱並確認本公司 2022 中期財務報表及半年度報告。

六、其他事項

6.1 購買、出售或贖回證券

報告期內，本公司或其子公司或合營企業概無購買、出售或贖回其任何上市證券。

6.2 遵守企業管治守則

報告期內，本公司已全面採納上市規則附錄十四所載《企業管治守則》的各項守則條文，未出現重大偏離或違反的情形。有關詳情可參閱本公司 2022 年半年度報告的內容。

七、會計政策變更

1、會計政策變更的影響

2021 年 12 月 30 日，財政部發佈了《企業會計準則解釋第 15 號》（「解釋第 15 號」），就企業將固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售（「試運行銷售」）的會計處理、虧損合同的判斷和資金集中管理相關列報等三個問題進行了規範，並要求前兩項內容自 2022 年 1 月 1 日起施行，後一項內容於發佈之日起實施。

本集團自 2022 年 1 月 1 日起，採納解釋第 15 號中有關「試運行銷售」及「虧損合同的判斷」相關規定並進行相應的會計政策變更。報告期內，本項會計政策變更對本集團財務狀況和經營成果未產生重大影響。

上述會計政策變更，已經本公司第九屆董事會第二十五次會議審議批准，詳情請參閱本公司日期為 2022 年 8 月 26 日的相關公告和本公告財務報表附註三\32。

八、釋義

本公司、公司	深圳高速公路集團股份有限公司。
本集團、集團	本公司及其合併子公司。
報告期、 2022(年)中期、 2022(年)半年度	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月。
2021(年)中期	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 個月。
報告日	本公司 2022 半年度報告獲董事會批准之日，即 2022 年 8 月 26 日。
同比	與 2021 年中期或同期相比。
上交所	上海證券交易所。
聯交所	香港聯合交易所有限公司。
上市規則	聯交所證券上市規則。
中國企業會計準則	《中華人民共和國企業會計準則(2006)》及以後期間頒佈的各項具體會計準則及相關規定。
國務院	中華人民共和國國務院。
國家發改委	中華人民共和國國家發展和改革委員會。
交通運輸部	中華人民共和國交通運輸部。
國家能源局	中華人民共和國國家能源局。
財政部	中華人民共和國財政部。
工信部	中華人民共和國工業和信息化部。
生態環境部	中華人民共和國生態環境部。
深圳國資委	深圳市人民政府國有資產監督管理委員會。
深圳交通局	深圳市交通運輸局，原深圳市交通運輸委員會。
深圳投控	深圳市投資控股有限公司。
深圳國際	深圳國際控股有限公司。
新通產公司	新通產實業開發(深圳)有限公司，原名深圳市高速公路開發公司。
深廣惠公司	深圳市深廣惠公路開發有限公司，原名深圳市深廣惠公路開發總公司。

基金公司	深高速(廣州)產業投資基金管理有限公司。
萬科集團	萬科企業股份有限公司及其合併子公司。
貴州銀行	貴州銀行股份有限公司。
龍大公司	深圳龍大高速公路有限公司。
沿江公司	深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司。
外環公司	深圳市外環高速公路投資有限公司。
益常公司	湖南益常高速公路開發有限公司。
馬鄂公司	湖北馬鄂高速公路經營有限公司。
清連公司	廣東清連公路發展有限公司。
深長公司	湖南長沙市深長快速幹道有限公司。
清龍公司	深圳清龍高速公路有限公司。
貴深公司	貴州貴深投資發展有限公司。
雲基智慧 (原顧問公司)	雲基智慧工程股份有限公司，原名為深圳高速工程顧問有限公司。
運營發展公司	深圳高速運營發展有限公司。
建設公司	深圳高速建設發展有限公司。
建築科技公司	深圳高速建築科技發展有限公司。
基建環保公司	深圳深高速基建環保開發有限公司。
投資公司	深圳高速投資有限公司。
環境公司	深圳高速環境有限公司。
光明環境	深圳光明深高速環境科技有限公司。
工程發展公司	深圳高速工程發展有限公司，原廣東博元建設工程有限公司。

瀝青科技公司	深圳高速瀝青科技發展有限公司。
商務公司	深圳深高速商務有限公司。
數字科技公司	深圳高速公路集團數字科技有限公司。
JEL 公司	捷德安派有限公司。
美華公司	美華實業(香港)有限公司。
梅觀公司	深圳市梅觀高速公路有限公司。
機荷東公司	深圳機荷高速公路東段有限公司。
聯合置地	深圳市深國際聯合置地有限公司。
聯合電服	廣東聯合電子服務股份有限公司。
深投控國際	深圳投控國際資本控股有限公司，為深圳投控全資子公司。
深投控基建	深圳投控國際資本控股基建有限公司。
灣區發展	深圳投控灣區發展有限公司，聯交所上市公司，股票代碼 00737。
深灣基建	深灣基建（深圳）有限公司。
臻通實業	廣州臻通實業發展有限公司。
四條路	南光高速、鹽排高速、鹽壩高速和龍大高速深圳段(簡稱四條路)，已於 2019 年 1 月 1 日 0 時起移交給深圳交通局。
廣深高速	京港澳高速公路（G4）廣州至深圳段，北起廣州市天河區黃村立交，南至深圳市福田區皇崗口岸，全長約 122.8 公里。
西線高速	廣州-珠海西線高速公路，包括廣珠西線一期、二期和三期，北起廣州市荔灣區海南立交，南至中山市坦洲鎮月環互通立交，全長約 98 公里。
益常項目	湖南益陽至常德高速公路(簡稱益常高速)及益常高速常德聯絡線。
貨運組織調整項目	因深圳市實施貨運交通組織調整，本公司承接的相關高速公路收費站及配套設施工程的代建項目。
深汕環境園項目	本集團承接的深汕生態環境科技產業園基礎設施及配套項目全過程代建管理項目。

比孟項目	本集團採取帶資開發模式承建的貴州龍里比孟花園安置社區項目。
貴龍實業	貴州貴龍實業(集團)有限公司。
貴州置地	貴州深高速置地有限公司。
貴州恒通利	貴州恒通利置業有限公司。
龍里項目土地	本集團成功競拍的貴龍項目及朵花大橋項目相關土地，截至報告期末已累計競拍龍裡項目土地約 3,038 畝，其中貴龍項目土地約 2,770 畝，朵花大橋項目土地約 269 畝。
貴龍開發項目	本集團開展的貴龍項目中已獲董事會批准的 1,000 餘畝土地的自主二級開發項目。
朵花大橋項目	貴深公司採用帶資開發模式承建的龍里雞場至朵花道路工程項目，項目的主要工程為朵花大橋。
利賽環保	深圳市利賽環保科技有限公司。
中交二公局	中交第二公路工程局有限公司。
深水規院	深圳市水務規劃設計院股份有限公司，已於深圳證券交易所創業板上市，股票代碼：301038。
德潤環境	重慶德潤環境有限公司。
水務資產	重慶市水務資產經營有限公司。
重慶水務	重慶水務集團股份有限公司，已於上海證券交易所上市，股票代碼：601158。
三峰環境	重慶三峰環境集團股份有限公司，已於上海證券交易所上市，股票代碼：601827。
南京風電	南京風電科技有限公司。
深高速壹家公寓	深圳市深高速壹家公寓管理有限公司。
深汕乾泰	深圳深汕特別合作區乾泰技術有限公司。
新能源公司	深圳高速新能源控股有限公司。
廣東新能源公司	深高速（廣東）新能源投資有限公司。
淮安中恒	淮安中恒新能源有限公司。

國電投福建公司	國家電投集團福建電力有限公司。
南京安維士	南京安維士傳動技術股份公司。
峰和能源	深圳峰和能源投資有限公司。
永城助能	河南省商丘市永城市 32MW 風電項目。
中衛甘塘	指中衛新唐全資擁有的寧夏中衛甘塘 49.5MW 風力發電項目。
新疆木壘	新疆准東新能源基地昌吉木壘老君廟風電場風力發電項目，包括乾智、乾慧和乾新項目。
乾智	木壘縣乾智慧源開發有限公司。
乾慧	木壘縣乾慧能源開發有限公司。
乾新	木壘縣乾新能源開發有限公司。
物流金融公司	中國物流金融服務有限公司。
融資租賃公司	深圳深高速融資租賃有限公司，原名為深圳市深國際融資租賃有限公司。
光明環境園項目	由本公司採用 BOT 模式投資建設的深圳市光明環境園 PPP 項目。
藍德環保	深高藍德環保科技集團股份有限公司。
高樂亦	深圳高速高樂亦健康養老有限公司。
鳳潤玖	深圳光明鳳潤玖健康服務有限公司。
包頭南風	包頭市南風風電科技有限公司。
達茂旗寧源	達茂旗寧源風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗寧翔	達茂旗寧翔風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗寧風	達茂旗寧風風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗南傳	達茂旗南傳風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
陵翔公司	包頭市陵翔新能源有限公司，為包頭南風全資附屬公司。

梅林關更新項目	深圳市龍華新區民治辦事處梅林關城市更新項目。該項目的實施主體為聯合置地公司，項目土地面積約為 9.6 萬平方米。
PPP(模式)	公私合營模式 (Public-Private-Partnership)，是政府與私人組織之間，為了建設城市基礎設施項目或提供公共物品和服務，以特許權協議為基礎形成的一種合作關係。PPP 模式通過簽署合同來明確雙方的權利和義務，以確保合作順利完成，並最終使合作各方達到比預期單獨行動更為有利的結果。
BOT(模式)	建設-經營-轉讓模式 (Build-Operate-Transfer)，是基礎設施投資、建設和經營的一種方式，以政府和私人機構之間達成協議為前提，由政府向私人機構頒佈特許，允許其在一定時期內籌集資金建設某一基礎設施並管理和經營該設施及其相應的產品與服務。
EPC (模式)	工程總承包模式 (Engineering Procurement Construction)，是指公司受業主委託，按照合同約定對工程建設項目的設計、採購、施工、試運行等實行全過程或若干階段的承包。通常公司在總價合同條件下，對其所承包工程的質量、安全、費用和進度進行負責。
BIM	指(Building Information Modeling)，通過建立虛擬的建築工程三維模型，利用數字化技術，為這個模型提供完整的、與實際情況一致的建築工程信息庫。是一種應用於工程設計、建造、管理的數據化工具，在提高生產效率、節約成本和縮短工期方面發揮重要作用。
ETC	電子不停車收費系統(Electronic Toll Collection)，採用電子收費方式。
全國123 出行交通圈	國務院發佈的《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》中提出的：展望 2035 年，基本形成「都市區 1 小時通勤、城市群 2 小時通達、全國主要城市 3 小時覆蓋」的出行交通圈。
全球123 快貨物流圈	國務院發佈的《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》中提出的：展望 2035 年，基本形成「快貨國內 1 天送達、周邊國家 2 天送達、全球主要城市 3 天送達」的快貨物流圈。
沿江貨運補償方案	自 2018 年 3 月 1 日起至 2020 年 12 月 31 日期間，沿江項目通行的全部類型貨車將按正常收費標準的 50%收取通行費，深圳交委為此給予沿江公司人民幣 3.02 億元的補償。調整協議到期後，深圳交通局與本公司、沿江公司簽訂了貨運補償協議，約定自 2021 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，通行於沿江項目的貨車按收費標準的 50%收取通行費，本公司和沿江公司因此免收的通行費由政府於次年 3 月一次性支付。

- 沿江項目** 廣州至深圳沿江高速公路（簡稱沿江高速）深圳南山至東寶河（東莞與深圳交界處）段（簡稱沿江高速（深圳段）），其中，沿江高速（深圳段）主線及相關設施工程簡稱為沿江一期，沿江高速（深圳段）機場互通立交匝道橋及相關設施的工程簡稱為沿江二期。
- 外環項目** 深圳市外環高速公路（簡稱外環高速）深圳段項目，其中，沙井至觀瀾段 35.67 公里和龍城至坪地段 15.06 公里合計約 51 公里（簡稱外環一期）已於 2020 年 11 月 29 日開通運營；外環一期龍崗段終點經坪地等至丹梓大道約 9.35 公里（簡稱外環二期）已於 2022 年 1 月 1 日開通運營；坑梓至鹽壩高速公路段約 16.8 公里（簡稱外環三期）正在開展勘察設計等前期工作。
- 疫情** 自 2020 年初起在全球爆發的新型冠狀病毒肺炎疫情。

註：有關本公司道路項目的簡稱，請參閱本公司網站 <http://www.sz-expressway.com> 「集團業務」欄目的內容。

承董事會命
胡偉
董事長

中國，深圳，2022 年 8 月 26 日

於本公告之日，本公司董事為：胡偉先生（執行董事及董事長）、廖湘文先生（執行董事兼總裁）、王增金先生（執行董事）、文亮先生（執行董事）、戴敬明先生（非執行董事）、李曉艷女士（非執行董事）、呂大偉先生（非執行董事）、白華先生（獨立非執行董事）、李飛龍先生（獨立非執行董事）、繆軍先生（獨立非執行董事）和徐華翔先生（獨立非執行董事）。

本公告分別以中、英文兩種語言編制，若兩種版本有歧義，概以中文版為準。

本公告如出現分項數之和與總計數尾數不符，乃四捨五入原因所致。

本業績初步公告僅提供本公司完整的《2022 年半年度報告》內的資料及詳情的摘要，並已於聯交所網頁 <http://www.hkexnews.hk> 上刊登，載有根據上市規則附錄十六規定的所有中期報告須附載的資料的本公司《2022 年半年度報告》將於短期內在聯交所網頁刊登。

附件：

深圳高速公路股份有限公司

合併財務報表(包括附註)

2022年1月1日至2022年6月30日止期間