



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2017年第三季度 业绩公布



2017年10月26日



2017年7~9月

1

- 收费公路项目的车流量和路费收入总体保持增长。
- 实现营业收入12.62亿元，同比增长13.04%。
- 实现净利润4.69亿元，同比增长41.39%。

2017年1~9月

- 收费公路项目的车流量和路费收入总体保持增长。
- 实现营业收入33.71亿元，同比增长6.00%。
- 实现净利润12.11亿元，同比增长27.91%。

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制。本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



财务摘要1

	2017年7~9月	2016年7~9月	同比变幅
营业收入 (人民币百万元)	1,262	1,116	+13.04%
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	469	332	+41.39%
每股收益 (人民币元)	0.215	0.152	+41.39%



财务摘要2

	2017年1~9月	2016年1~9月	同比变幅
营业收入 (人民币百万元)	3,371	3,180	+6.00%
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	1,211	947	+27.91%
每股收益 (人民币元)	0.555	0.434	+27.91%
加权平均净资产收益率 (%)	9.27%	7.57%	+1.70百分点



财务分析——收入与投资收益

	2017年7~9月	2016年7~9月	同比变幅	2017年1~9月	2016年1~9月	同比变幅
	(人民币千元)			(人民币千元)		
营业收入	1,262,258	1,116,681	+13.04%	3,370,643	3,179,810	+6.00%
路费收入	1,220,096	978,631	+24.67%	3,176,974	2,744,333	+15.76%
其他收入	42,162	138,050	-69.46%	193,669	435,477	-55.53%
投资收益	158,899	106,937	+48.59%	405,490	334,292	+21.30%

- 营业收入的增长主要来源于路费收入增长。
- 1~9月路费收入同比增长的主要原因：
 - 长沙环路和益常高速纳入合并范围合计贡献路费收入约2亿元；
 - 机荷高速和清连高速等项目车流量自然增长带动路费收入的增长。
- 1~9月投资收益同比增长主要为新增德润环境投资收益。



财务分析——成本与费用

	2017年7~9月	2016年7~9月	同比变幅	2017年1~9月	2016年1~9月	同比变幅
	(人民币千元)			(人民币千元)		
营业成本	569,935	576,619	-1.16%	1,591,240	1,643,658	-3.19%
管理费用	37,928	27,259	+39.14%	78,444	68,583	+14.38%
财务费用	138,930	148,700	-6.57%	373,144	419,456	-11.04%
所得税费用	112,114	87,790	+27.71%	314,125	258,380	+21.57%



财务分析——投资与借贷

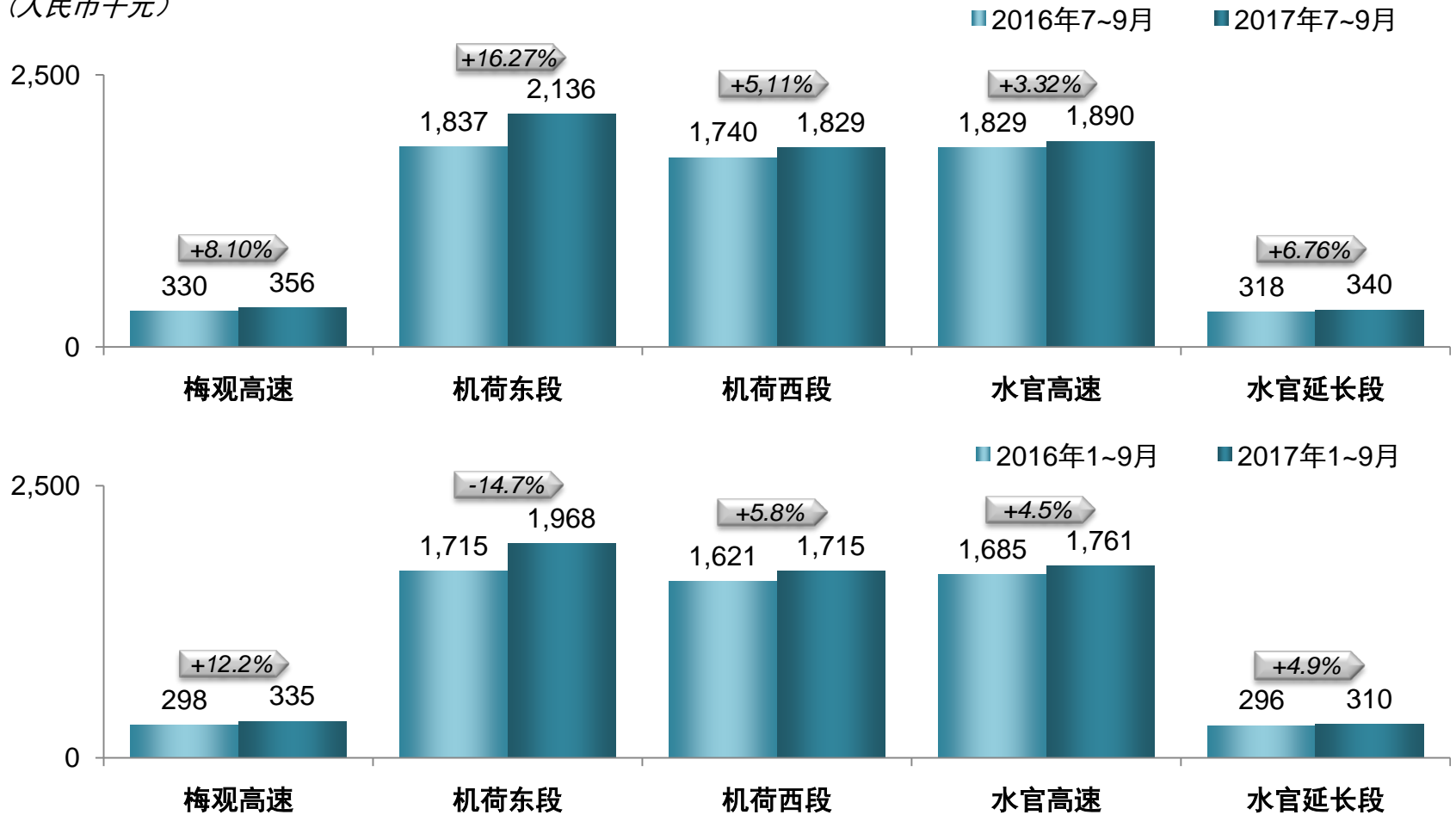
- 2017年1~9月资本支出：人民币62亿元。
- 期末有息负债总额：人民币 161.8亿元
(2016年9月30日： 129.6亿元； 2016年12月31日： 129.4亿元)。
- 期末资产负债率： 57.09% (2016年6月30日： 58.43%)。



营运表现——日均路费收入

深圳地区

(人民币千元)



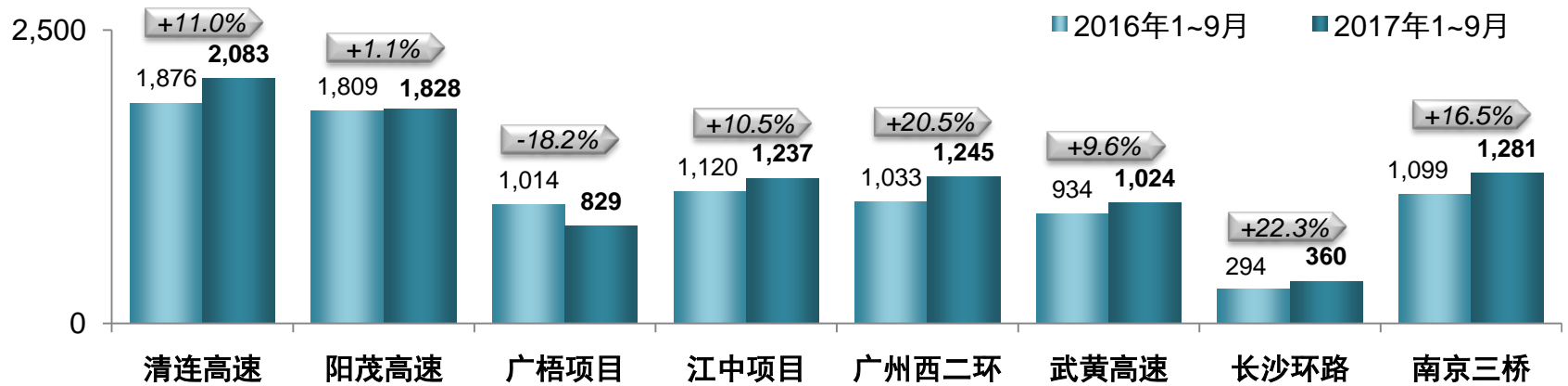
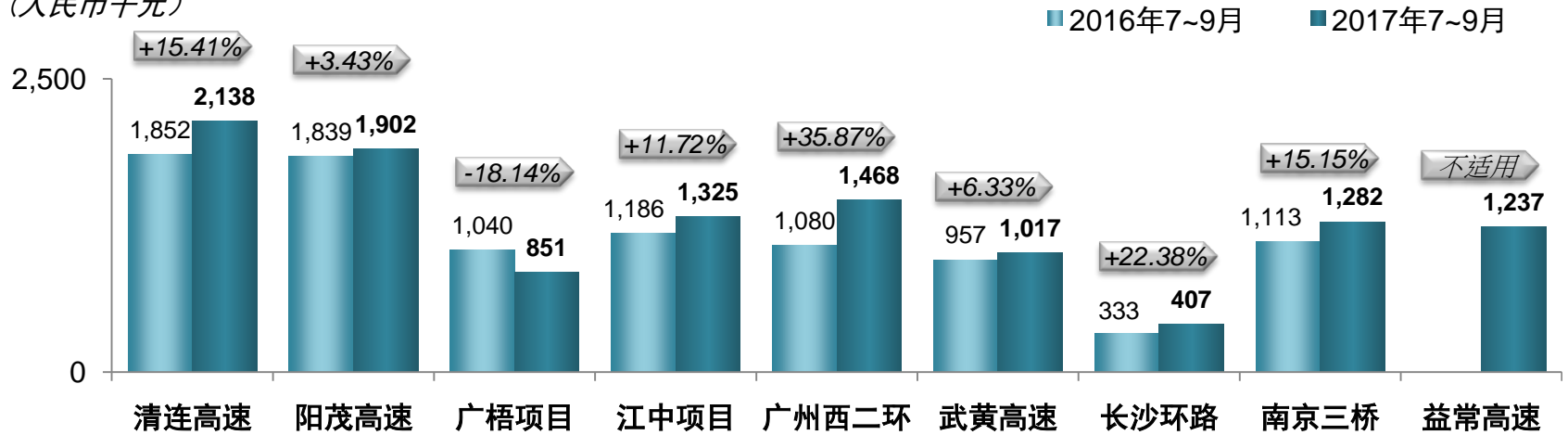
注：根据公司与深圳交委签署的协议，南光高速、盐排高速和盐坝高速（“三项目”）自2016年2月7日零时起实施免费通行，公司按协议约定的方法计算并确认收入。公司将不再披露上述三项目的数据。



营运表现——日均路费收入

其他地区

(人民币千元)





营运表现——日均混合车流量

	2017年7~9月	2016年7~9月	同比变幅	2017年1~9月	2016年1~9月	同比变幅
深圳地区	(千辆次)			(千辆次)		
梅观高速	100	90	+11.2%	92	82	+12.2%
机荷东段	295	268	+10.4%	270	247	+14.7%
机荷西段	231	221	+4.7%	215	200	+5.8%
水官高速	248	247	+0.3%	229	230	+4.5%
水官延长段	114	108	+5.2%	104	97	+4.9%

注：根据公司与深圳交委签署的协议，三项目自2016年2月7日零时起实施免费通行，公司将不再披露上述三项目的数据。



营运表现——日均混合车流量

	2017年7~9月	2016年7~9月	同比变幅	2017年1~9月	2016年1~9月	同比变幅
其他地区	(千辆次)			(千辆次)		
清连高速	43	38	+12.2%	42	37	+13.3%
阳茂高速	57	53	+8.4%	51	47	+8.4%
广梧项目	36	44	-18.9%	36	40	-11.3%
江中项目	152	130	+16.6%	142	118	+20.3%
广州西二环	77	62	+23.6%	69	57	+21.1%
武黄高速	54	46	+16.2%	51	44	+15.5%
长沙环路	34	27	+25.4%	31	25	+22.7%
南京三桥	33	28	+17.7%	33	28	+17.9%
益常高速	51	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用



营运表现——简要说明

- 得益于区域交通运输网络的不断完善以及区域经济的增长，公司所投资的收费公路项目的车流量及路费收入总体保持增长。
- 梅观高速以及三项目自2016年2月实施调整收费方案后，免费项目车流的增长带动了相连的机荷高速及水官高速车流量的增长。
- 持续实施的治理超载政策对机荷高速、水官高速及阳茂高速的货车车流量产生一定的负面影响。
- 江罗高速（江门-罗定）二期于2016年12月28日开通，由于其线位与广梧项目基本平行，对广梧项目产生较大的分流影响。



业务发展

梅林关更新项目

- 该项目的代建管理公开招标工作已经完成，项目中标人为万科企业股份有限公司，其他相关工作均在有序推进中。

投资并购基金

- 集团计划出资不超过人民币 12 亿元参与发起设立投资并购基金。
- 此举有利于拓宽本公司业务发展的融资模式和渠道。此外，投资并购基金还可为公司培育项目提供孵化平台，有助于公司在交通基础设施行业和环保行业获取更多的投资机会。

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未
来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853329
传 真 86-755-82853411
公司网站 <http://www.sz-expressway.com>
电子邮箱 IR@sz-expressway.com

