



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2014

第三季度业绩公布



2014年10月31日

- 收费公路项目车流量和路费收入保持稳定增长。
- 实现营业收入27.96亿元，同比增长19.0%。
- 实现净利润20.05亿元，同比增长215.7%；

扣除梅观资产处置影响后，净利润为8.88亿元，同比增长39.8%。

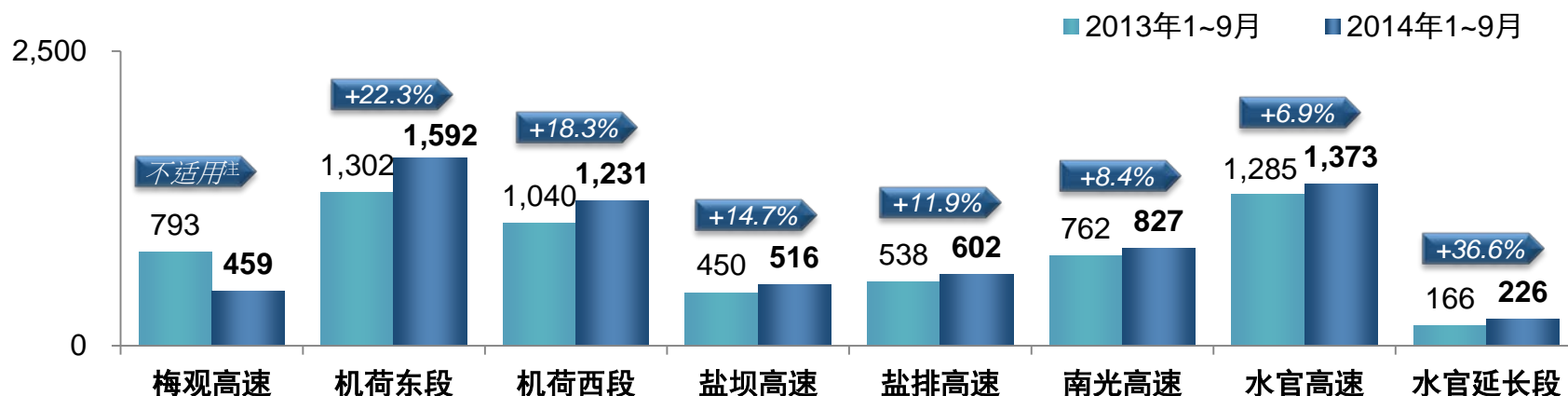
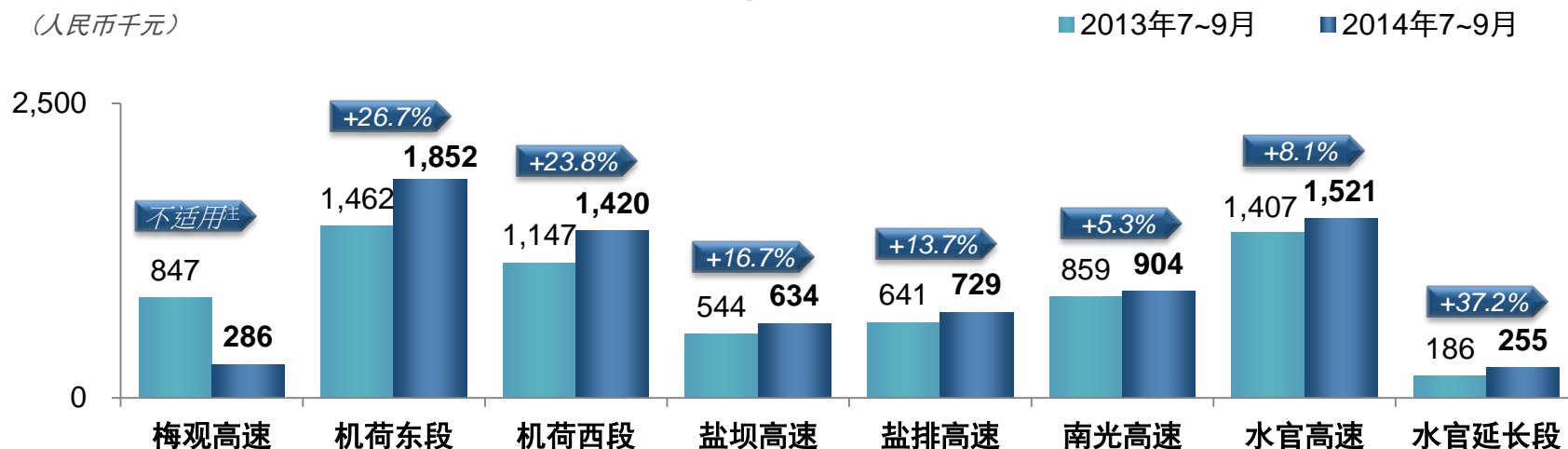
本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。

	2014年7~9月	2013年7~9月	同比变幅	2014年1~9月	2013年1~9月	同比变幅
	(人民币百万元)			(人民币百万元)		
营业收入	868	862	+0.75%	2,796	2,351	+18.95%
归属于公司股东的净利润	308	250	+23.23%	2,005	635	+215.65%
每股收益 (人民币元)	0.141	0.114	+23.23%	0.919	0.291	+215.65%
加权平均净资产收益率 (%)				18.54%	6.52%	+12.02百分点
扣除梅观资产处置收益的影响 ^注						
归属于公司股东的净利润				888	635	+39.75%
每股收益 (人民币元)				0.407	0.291	+39.75%

注：本集团于2014年第二季度确认了梅观资产处置收益11.17亿元。

深圳地区

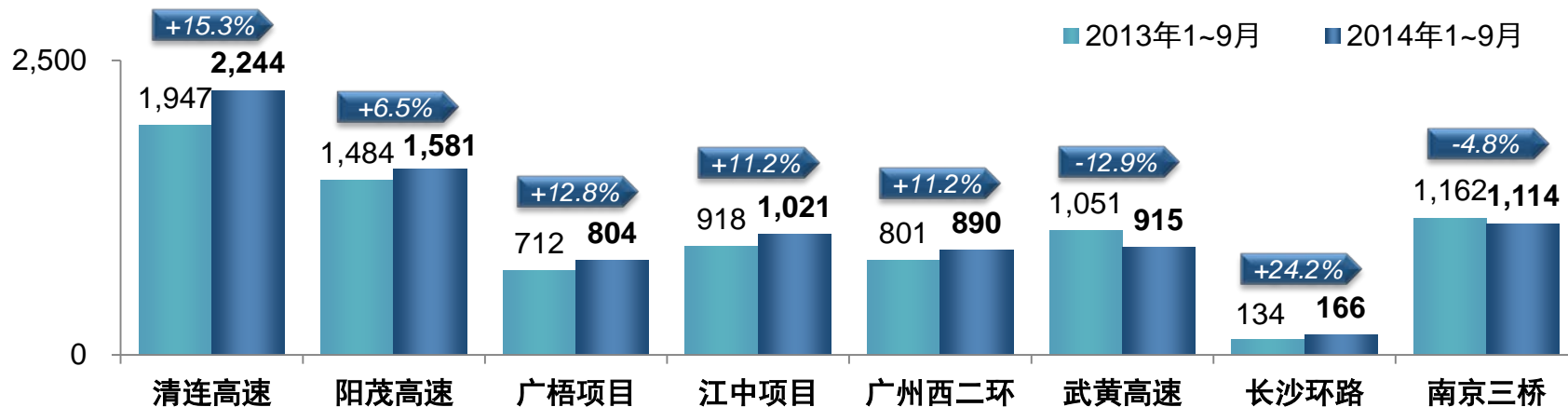
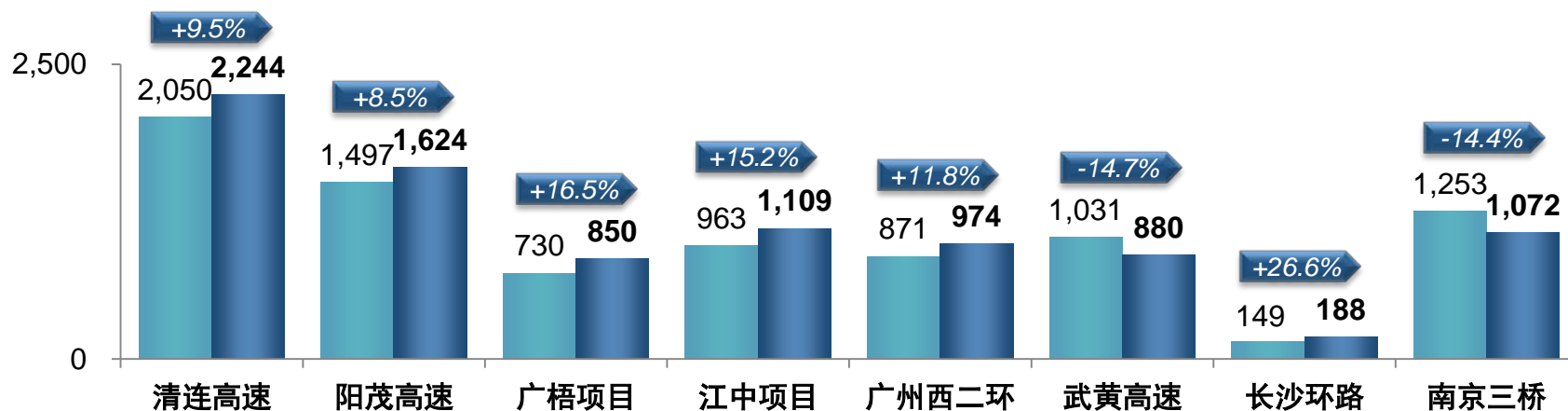
(人民币千元)



注：梅观高速自2014年4月1日起实施调整收费方案，由于收费里程发生较大变化，故未提供同比变幅数据。

其他地区

(人民币千元)



营运表现——日均混合车流量



	2014年7~9月	2013年7~9月	同比变幅	2014年1~9月	2013年1~9月	同比变幅
深圳地区	(千辆次)			(千辆次)		
梅观高速	74	139	不适用注	89	128	不适用注
机荷东段	215	166	+29.0%	185	146	+26.1%
机荷西段	170	136	+25.2%	146	122	+19.7%
盐坝高速	49	39	+24.2%	37	32	+16.8%
盐排高速	70	60	+16.2%	59	50	+17.6%
南光高速	94	82	+14.4%	85	73	+16.7%
水官高速	182	170	+7.0%	166	154	+7.9%
水官延长段	67	40	+67.3%	59	35	+68.7%

注：梅观高速自2014年4月1日起实施调整收费方案，由于收费里程发生较大变化，故未提供同比变幅数据。

营运表现——日均混合车流量



	2014年7~9月	2013年7~9月	同比变幅	2014年1~9月	2013年1~9月	同比变幅
其他地区	(千辆次)			(千辆次)		
清连高速	35	29	+18.3%	34	28	+20.0%
阳茂高速	40	35	+14.9%	36	32	+11.9%
广梧项目	32	28	+14.5%	33	26	+23.1%
江中项目	110	95	+15.7%	101	88	+14.4%
广州西二环	48	45	+7.9%	46	41	+11.7%
武黄高速	40	40	-1.6%	40	39	+1.3%
长沙环路	18	14	+27.0%	17	14	+20.9%
南京三桥	27	30	-8.9%	29	30	-3.9%

- 受益于路网不断完善及车流量自然增长等因素的综合影响，2014年1~9月收费项目车流量及路费收入总体保持增长，超过半数项目录得两位数增幅。
- 梅观高速调整收费方案实施后，免费路段的车流量呈现较快增长，带动了收费路段的车流增长及相连的机荷高速的营运表现。
- 清平高速(二期)的开通对路网内相邻的机荷高速及水官延长段的营运表现产生了促进作用。
- 受路网贯通以及联网收费下路费清分模式的负面影响，加上武汉地区实施的交通管制措施，武黄高速1~9月路费收入同比下降。
- 马鞍山长江大桥于2013年底开通后，往来安徽合肥与上海间的车辆无须再绕行南京，对南京三桥产生一定分流影响。

	2014年 7~9月	2013年 7~9月	增减额	同比变幅	2014年 1~9月	2013年 1~9月	增减额	同比变幅
	(人民币千元)				(人民币千元)			
营业收入	868,234	861,743	+6,491	+0.75%	2,796,280	2,350,788	+445,492	+18.95%
路费收入	823,280	789,463	+33,817	+4.28%	2,289,103	2,151,604	+137,499	+6.39%
其他收入	44,954	72,280	-27,326	-37.81%	507,177	199,184	+307,993	+154.63%

- 1~9月路费收入增长：主要源于机荷高速、清连高速等项目路费收入的良好增长。
- 1~9月其他收入增长：主要源于第二季度确认的沿江一期和贵龙项目委托建设管理服务收入的同比增加。

	2014年 7~9月	2013年 7~9月	增减额	同比变幅	2014年 1~9月	2013年 1~9月	增减额	同比变幅
	(人民币千元)				(人民币千元)			
营业成本	393,204	387,399	+5,805	+1.50%	1,309,435	1,080,447	+228,988	+21.19%
管理费用	15,939	15,033	+906	+6.03%	45,378	40,445	+4,933	+12.20%
财务费用	90,425	147,543	-57,118	-38.71%	330,324	441,215	-110,891	-25.13%
所得税费用	83,153	71,392	+11,761	+16.47%	606,460	178,274	+428,186	+240.18%

● 1~9月营业成本同比上升主要由于：

- ◎ 沿江一期和贵龙项目等于二季度确认了相关服务成本；
- ◎ 随车流量增长，集团折旧摊销费用相应增加；
- ◎ 清连二级路的养护和移交工作于二季度完成，增加了公路维护成本。

● 1~9月财务费用同比下降主要由于：

- ◎ 平均借贷规模下降；
- ◎ 确认梅观高速调整收费应收补偿款的相关利息收入。

● 1~9月所得税费用同比上升主要由于：

- ◎ 二季度确认梅观资产处置收益。

● 2014年1~9月资本支出：人民币2.74亿元。

● 期末借贷总额（含贷款和应付债券）：人民币81.73亿元
（2013年12月31日：92.98亿元；2014年6月30日：97.15亿元），
下降原因主要为报告期内提前偿还了部分长期借款。

● 期末资产负债率：46.19%（2013年12月31日：50.79%）。

● 2014年1~9月综合借贷成本：5.82%（2013年1~9月：5.84%）。

深圳政府拟对梅观公司持有的梅林收费站西侧地块和新通产持有的华通源物流中心地块等共计约13.1万平方米用地调整规划功能，并对其中约9.6万平方米改为开发建设用地按城市更新政策进行综合开发。

- 2014年8月8日，公司与深圳国际签订了框架协议，拟共同出资成立项目公司实施梅林关城市更新项目。
- 该协议及相关安排已于2014年10月8日提交本公司股东大会审议并获得独立股东的批准。
- 公司及新通产（深圳国际全资子公司）已成立深圳市深国际联合置地有限公司，双方分别持有该公司49%及51%股权。
- 项目地块位置优越，地价优势明显。初步评估土地成本约为50亿元，目前规划的可出售面积约为47万平方米。
- 后续运营计划：
 - 转让股权给房地产品牌企业；
 - 通过项目公司自行开发。



投资者热线： 86-755-82853330 82853329
传 真： 86-755-82853411
公司网站： <http://www.sz-expressway.com>
电子邮箱： IR@sz-expressway.com

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。