

深圳高速公路股份有限公司

2005年半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会及其董事保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文，报告全文同时刊载于上海证券交易所网站：<http://www.sse.com.cn>。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读半年度报告全文。

1.2 独立董事李志正先生委托独立董事张志学先生代为出席并表决。

1.3 公司董事长杨海先生、董事总经理吴亚德先生、财务总监龚涛女士及财务经理孙斌先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	深高速	深圳高速
股票代码	600548	0548
上市证券交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴倩	龚欣
联系地址	深圳市滨河路北 5022 号联合广场 A 座 19 楼	
电话	755-82945608	755-82945628
传真	755-82910496	755-82910496
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1 主要会计数据和财务指标（单位：人民币元）

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年期末增减（%）
流动资产	1,606,760,520.97	1,727,363,071.42	-6.98%
流动负债	2,124,810,042.63	876,806,038.86	142.34%
总资产	9,633,166,543.04	7,518,609,524.83	28.12%
股东权益（不含少数股东权益）	5,990,788,721.26	6,023,099,835.53	-0.54%
每股净资产	2.75	2.76	-0.54%
调整后的每股净资产	2.75	2.76	-0.54%
	报告期（1 - 6月）	上年同期	本报告期比上年同期增减（%）
净利润	207,548,279.40	187,483,349.87	10.70%
扣除非经常性损益后的净利润	191,660,330.67	168,942,729.46	13.45%
每股收益	0.095	0.086	10.70%
净资产收益率（全面摊薄）	3.46%	3.27%	增加 0.19 个百分点
经营活动产生的现金流量净额	287,578,294.68	203,799,392.56	41.11%

2.2.2 非经常性损益项目（单位：人民币元）

√ 适用 不适用

非经常性损益项目	金额
1. 出售、处置部门或被投资单位所得收益	-
2. 其他非经常性损益	15,887,948.73
其中：处置固定资产净收益（减：损失）	(13,800.50)
政府补贴收入	15,835,366.75
其他营业外收入	84,516.00
其他营业外支出	(21,942.80)
企业所得税影响	3,809.28
合计	15,887,948.73

2.2.3 国内外会计准则差异（单位：人民币千元）

√ 适用 不适用

	附注	合并净利润
		截至 2005 年 6 月 30 日止 6 个月
按香港会计准则列报		218,445
香港会计准则调整：		
其中： 固定资产之折旧	(a)	(35)
根据收购净资产公允价值对联营公司权益调整之冲回	(b)	(1,125)
长期应收款折现利息之调整	(c)	(6,527)
股权投资差额之摊销	(d)	(256)
对合营企业垫款按摊余成本调整之冲回	(e)	(2,954)
调整净额		(10,897)
按中国会计准则列报		207,548

- (a) 根据香港会计准则，本公司收购梅观公司股权所产生的收购溢价，视作梅观公司所拥有的梅观高速的公允价值，作为固定资产核算，并按工作量法计提折旧；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，股权收购溢价作为股权投资差额处理，按直线法摊销。由此产生期间净利润的差异。
- (b) 根据香港会计准则，本公司收购清连公司股权所产生的收购溢价，视作清连公司所拥有的公路资产的公允价值，并按工作量法计提折旧；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，本公司将收购成本大于应享有清连公司的所有者权益份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销。由此产生期间净利润的差异。
- (c) 根据香港会计准则，本公司转让 107、205 国道产权分期收取的转让价款，需考虑回收时间价值而计算折现金额。而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，不需考虑长期应收款项的时间价值。由此形成期间净利润的差异。
- (d) 根据香港会计准则，本公司投资美华公司和清龙公司所形成的商誉自 2005 年 1 月 1 日起不再摊销；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，本公司将收购美华公司和清龙公司的投资成本大于应享有的美华公司和清龙公司的所有者权益份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销。由此产生期间净利润的差异。
- (e) 根据 2005 年 1 月 1 日香港新颁布之会计准则，本公司对清龙公司债权投资未抵销部分需按实际利率法，以摊余成本列示，并将按照实际利率法计算的当期应计利息确认为当期损益；而根据中国会计准则，该债权投资不考虑时间价值。由此形成期间净利润的差异。

§3 股本变动及股东情况

3.1 股份变动情况表

适用 √ 不适用

3.2 前十名股东、前十名流通股股东持股情况表

报告期末股东总数	股东总数为 35,081 户，其中 A 股股东 34,594 户，H 股股东 483 户。					
前十名股东持股情况						
股东名称	期末持股数量	报告期内增减	比例 (%)	股份类别	质押或冻结的股份数量	股份性质
HKSCC NOMINEES LIMITED	728,265,398	-1,258,000	33.40	已流通	未知	外资股
新通产实业开发(深圳)有限公司	654,780,000	0	30.03	未流通	无	国家股
深圳市深广惠公路开发总公司	457,780,000	0	20.99	未流通	无	国有法人股
华建交通经济开发中心	91,000,000	0	4.17	未流通	无	国有法人股
广东省路桥建设发展有限公司	64,640,000	0	2.96	未流通	无	国有法人股
申银万国 - 汇丰 - MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	6,978,168	+4,978,214	0.32	已流通	未知	社会公众股
裕隆证券投资基金	4,752,093	+4,752,093	0.22	已流通	未知	社会公众股
HSBC NOMINEES (HONG KONG) LIMITED	3,832,000	0	0.18	已流通	未知	外资股
国泰君安 - 建行 - 香港上海汇丰银行有限公司	3,565,725	+3,565,725	0.16	已流通	未知	社会公众股
ARSENTON NOMINEES LIMITED	3,000,000	0	0.14	已流通	未知	外资股
前十名流通股股东持股情况						
股东名称	期末持有流通股的数量		种类			
HKSCC NOMINEES LIMITED (注)	728,265,398		H 股			
申银万国 - 汇丰 - MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	6,978,168		A 股			
裕隆证券投资基金	4,752,093		A 股			
HSBC NOMINEES (HONG KONG) LIMITED	3,832,000		H 股			
国泰君安 - 建行 - 香港上海汇丰银行有限公司	3,565,725		A 股			
ARSENTON NOMINEES LIMITED	3,000,000		H 股			
中国银河证券有限责任公司	2,973,371		A 股			
中国银行 - 嘉实增长开放式证券投资基金	2,863,550		A 股			
招商证券 - 渣打 - ING BANK N.V.	2,340,776		A 股			
兴和证券投资基金	1,903,198		A 股			
上述股东关联关系或一致行动的说明：	上表中四家国有股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间、上述四家国有股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系。					

注：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

3.3 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

§4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

§5 管理层讨论与分析

本公司主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。2005 年上半年，本集团一方面抓住道路使用者对道路通行能力和质量不断提出更高要求的有利机会，坚持以市场为导向，吸引更多的交通流量；另一方面继续推行以深圳为基地、向珠江三角洲及中国其他经济发达地区发展的投资策略，在提高市场份额、开创新的利润增长点方面取得了可喜的成绩。

经营成果分析

本集团于本报告期实现主营业务收入人民币 399,499 千元(2004 年上半年：人民币 320,627 千元)，比去年同期增长 24.6%；净利润为人民币 207,548 千元(2004 年上半年：人民币 187,483 千元)，比去年同期增长 10.70%。每股收益为人民币 0.095 元(2004 年上半年：人民币 0.086 元)。

报告期内，本集团路费收入的增长主要来源于各收费公路车流量的增长，这得益于中国经济的持续增长及汽车数量的上升。由于集团收费车型结构中小汽车所占比例比去年同期略有上升，以及自 2005 年 6 月 1 日起广东省内收费公路五类车的收费系数略有调低，本集团各收费公路的平均单车收费额比去年同期微跌 2.49%，因此报告期内集团路费收入的增长略低于车流量的增长幅度。

本报告期主营业务成本较去年同期上升 28.61%至人民币 85,619 千元。其中，员工成本比去年同期上升 34.33%至人民币 14,705 千元，原因是随车流量的增长收费车道及收费人员数量增加。维护费用比去年同期上升 52.78%至人民币 4,449 千元，主要是随着车流量的增长和道路使用年限的增加，本集团加大了公路养护的投入以保持良好的公路状况和行车环境。另外，报告期本集团参与广东省高速公路联网收费，增加联网收费服务费人民币 3,138 千元。

报告期内管理费用为人民币 39,921 千元，比去年同期上升 42.00%，主要是新项目业务费用增加、随业务规模扩大管理人员增加以及计提模拟期权奖励金人民币 4,412

千元。

本报告期的财务费用为人民币 16,991 千元，比去年同期增加人民币 16,478 千元，主要是因业务发展的需要，本报告期贷款规模较年初增长人民币 1,653,459 千元，故财务成本增加。

报告期投资收益净损失为人民币 2,760 千元，比去年同期减少损失 29.21%。其中，本集团所投资企业股权投资差额摊销损失为人民币 7,330 千元，比上年同期增加损失人民币 2,924 千元；联营公司以权益法核算取得的收益为人民币 4,393 千元，比上年同期增加收益人民币 4,614 千元。本报告期按权益法取得联营公司阳茂公司的收益人民币 6,259 千元。

本报告期确认的盐坝高速政府补贴递延收入为人民币 15,835 千元（去年同期：人民币 19,624 千元）。因盐坝高速车流量和路费收入增加，相应确认的补贴收入下降。

财务状况

本报告期内，本集团经营净现金流为人民币 287,578 千元，较上年同期增长了 41.11%。主要原因为本集团经营的收费公路的车流量和路费收入在报告期内继续保持增长。报告期内，本集团主要现金流出项目包括：盐排高速、南光高速、清连项目、江中高速、广州西二环、广梧高速等项目的资本开支人民币 1,929,425 千元(含资本化利息)，美华收购武黄高速的交易保证金及定金人民币 516,243 千元，及支付股利和利息人民币 261,226 千元(不含资本化利息)。

于 2005 年 6 月 30 日，本集团资产负债率(负债总额/总资产)为 37.54%(2004 年 12 月 31 日：19.60%)，净借贷权益比率((借贷总额-现金等价物)/总权益)为 29.09%(2004 年 12 月 31 日：不适用，净借贷额为人民币-527,922 千元)。报告期内本集团的利息保障倍数(息税前利润/利息支出)为 11.39(2004 年同期：33.19)。本报告期内集团负债比率指标均较年初有较大幅度上升，但仍处于较为安全的水平。

于 2005 年 6 月 30 日，本公司的资本性开支计划主要包括盐排高速、南光高速、盐坝(C 段)的建造款以及清连项目、广州西二环、江中高速、武黄高速的投资款。该等项目预计未来五年的资本支出规模为人民币 51.79 亿元。由于本集团未来五年的资本支出较往年大幅增加，因此本公司计划使用内部资金和银行借贷满足投资的资金需求。

本公司凭借稳定增长的现金流量、良好的信贷记录和行业声誉，在 2005 年继续获取了中国人民银行认可机构评定的 AAA 的信贷评级。良好的信贷评级有利于本公司的融资，以及持续享受中国人民银行利率政策的最优惠利率。

本报告期内，随着本公司借贷规模的增加，本集团借贷结构相应做出调整，长期

贷款和固定利率的借贷所占比例上升，以防范各类财务风险。本报告期内综合贷款利率为 5%，高于上年 4.78% 的利率水平。集团主要通过安排固定利率和浮动利率的合理组合来防范利率变动风险，并将根据市场变动，利用适当的利率掉期合约，使利率上升的风险控制在一定范围内。于报告期内，本集团并无利率掉期期权的合约。

报告期内本集团积极利用外部和自身的有利条件，与银行争取签订新的融资额度和协议，截至 2005 年 6 月 30 日，总授信额度为人民币 85.5 亿元，已使用授信额度为人民币 21.45 亿元，尚有未使用授信额度为人民币 64.05 亿元。资产负债表日至本报告日期间，本集团新增授信额度为人民币 25.8 亿元。截至本报告日，本集团总授信额度为人民币 111.30 亿元。本集团授信额度能够满足本公司发展的资金需求。

2005 年 8 月 12 日，本公司董事会已审议通过由本公司发行不超过人民币 24 亿元短期融资券的计划，该计划将提交 2005 年 10 月 10 日召开的临时股东大会审议批准。由于短期融资券与同期限的银行贷款相比利率较低，若能成功发行，将有利于本公司改善债务结构，降低资金成本。

业务回顾之营运表现

在珠江三角洲地区经济强劲增长以及 CEPA 和泛珠三角经济圈逐步落实的带动下，汽车拥有量的剧增、商贸往来、货物运输、居民出行成为本集团收费公路业务增长的动力，2005 年上半年，本集团经营和投资的收费公路承接 2004 年的增长态势，车流量和路费收入继续保持高速增长，平均增幅为 28% 和 25%。

报告期内，本集团主要收费公路经营情况具体如下：

主要收费公路/ 本公司所占权益比例	对路费收入 的贡献	日均混合车流量(辆次)			日均路费收入(人民币元)		
		报告期	上年同期	增减(%)	报告期	上年同期	增减(%)
梅观高速 / 95%	35.2%	73,217	58,254	25.7	777,724	645,146	20.55
机荷西段 / 100%	32.2%	43,532	32,375	34.5	711,224	541,184	31.42
机荷东段 / 55%	18.9%	54,218	40,468	34.0	758,733	575,452	31.85
盐坝高速 / 100%	4.5%	10,241	8,664	18.2	100,168	80,807	23.96
水官高速 / 40%	7.4%	44,626	36,032	23.9	407,022	353,748	15.06

香港、深圳、东莞等地的商贸往来和居民出行需求，给梅观高速交通流量的增长提供了强劲的动力。报告期内，梅观高速的车流量继续保持高速稳定的增长，日均混合车流量的增幅为 25.7%。新开通的华南物流出口，有效疏导了华南国际物流中心及周

边地区的车流，缓解邻近公路的拥堵状况，增加了交通流量。

来往深圳市区与其他地区的小汽车为作为深圳市外环高速公路之一的机荷高速提供了最主要的车流量，而道路沿线的物流园区和贸易中心城的发展，也进一步刺激了机荷高速车流量的增长。报告期内，机荷高速日均混合车流量的增幅达到 34%。

龙岗大工业区的快速发展和深圳周边卫星城镇人口、物流的快速增长，促进了水官高速车流量的增长。2005 年 7 月，位于水官高速和深圳市区内清水河、笋岗两大仓储区之间的水官延长段建成通车，使水官高速等道路的交通流量经龙景立交直接进入市区，不但对市大工业区和宝龙工业区的开发及平湖大物流区的形成和发展起到极大的推动作用，而且势必对水官高速车流量的增长产生积极的影响。经有关部门批准，水官延长段一至五类车的收费系数将分别为 1、1.5、2、3 和 3.5，一类车的收费标准订为每公里人民币 0.6 元。

目前，由于深圳东部地区的路网尚未形成，盐坝高速在短期内的收益表现欠佳。报告期内，本公司加大营销力度，加上该区域建筑施工活动的日益活跃，给盐坝高速带来了新增交通流量。预计随着深圳市及惠州市加大东部地区的开发力度以及路网的不断完善，盐坝高速的交通流量将录得更大增幅。

业务回顾之项目建设进展

本公司拥有江中高速 25%权益。截至 2005 年 6 月 30 日，根据其形象进度，项目已累计完成投资人民币 23.87 亿元，约占概算投资额的 75%，预计全部工程将于 2005 年 10 月完工。

南京三桥是沪蓉国道在南京跨越长江最便捷的通道，本公司拥有其 25%的权益。截至 2005 年 6 月 30 日，南京三桥主体工程已经合龙，根据其形象进度，已累计完成投资人民币 24.70 亿元，约占概算投资额的 75%，预计全部工程将提前于 2005 年 10 月完工。

盐排高速是盐田港的快速疏港通道，对缓解盐田港集装箱吞吐量快速增长和盐田港三期工程全面投入使用所产生的交通压力有着重要意义。本公司拥有盐排高速 100%权益。截至报告期末，根据其形象进度，项目已累计完成投资人民币 5.40 亿元，约占概算投资额的 47%，受与市政配套工程协调工作及气候的影响，预计全部工程将于 2006 年上半年完工。

本公司拥有广州西二环 25%权益。截至 2005 年 6 月 30 日，根据其形象进度，项目已累计完成投资人民币 8.26 亿元，约占概算投资额的 28%，预计全部工程将于 2007 年上半年完工。

除上述项目之外，本公司还在积极筹备深圳地区两条高速公路 - 南光高速和盐坝（C 段）的建设工作。截至 2005 年 6 月 30 日，南光高速已完成初步设计评审，部分合同段已经开始招标，预计全部工程将于 2007 年底完工；盐坝（C 段）的前期准备工作正在进行。

业务回顾之建造委托管理

2004 年度，本公司被政府委任为南坪项目和横坪项目的工程项目管理人，这是本公司建造委托管理业务的开端，将会进一步拓展本公司的业务领域，为本公司带来新的利润增长点。截至 2005 年 6 月 30 日，根据其形象进度，南坪项目已累计完成工程投资人民币 12.13 亿元，约占概算投资额的 53%。目前，根据政府的统一部署和安排，全部工程预计将于 2006 年上半年完工。截至报告期末，根据其形象进度，横坪项目已累计完成工程投资人民币 0.68 亿元，约占概算投资额的 15%。预计横坪项目的全部工程将于 2006 年底完工。

前景展望

蓬勃的经济发展态势和有效的政策保障，给本公司带来了持续快速发展的战略机遇。与此同时，董事会和管理层也充分注意到本集团目前所面临的财务、市场和经营等方面的各类风险，不断检讨和采取相应的防范措施，推行积极有效的业务策略：

- 1、强化已营运收费项目的经营管理，使其收益保持稳定增长；
- 2、加强重点在建项目的建设管理，确保按计划的工期和成本预算完工；
- 3、保持合理的债务结构，拓宽资金来源，降低财务成本；
- 4、加强人力资源的建设、培养和管理，满足公司不断发展的需要。

展望未来，本公司将坚持以收费公路为主业这一发展方向，充分发挥在公路投资、建设、营运管理和创新等方面的优势，抓紧机遇，积极面对挑战，继续培养核心竞争能力并进一步提高公司管治水平，提高盈利能力和抗风险能力，使本公司全面、快速及稳健地发展，以良好的业绩回报全体股东。

5.1 主营业务分行业、产品情况表

分行业 或分产品	主营 业务收入 (人民币千元)	主营 业务成本 (人民币千元)	毛利率	主营业务 收入比上年 同期增减	主营业务 成本比上年 同期增减	毛利率 比上年同 期增减
收费公路行业	399,499	85,619	78.57%	24.60%	28.61%	-0.67%

其中：梅观高速	140,773	23,712	83.16%	19.89%	48.09%	-3.20%
机荷西段	128,728	20,064	84.41%	30.69%	29.62%	0.13%
机荷东段	75,532	9,801	87.02%	31.13%	30.55%	0.06%
其中：关联交易	-					

5.2 主营业务分地区情况

(单位：人民币千元)

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年同期增减
深圳地区收费公路	392,632	25.05%
其他地区收费公路	6,867	3.23%
合计	399,499	24.60%

5.3 对净利润产生重大影响的其他经营业务

适用 不适用

5.4 参股公司经营情况（适用投资收益占净利润 10%以上的情况）

适用 不适用

5.5 主营业务及其结构与上年度发生重大变化的原因说明

适用 不适用

5.6 主营业务盈利能力（毛利率）与上年度相比发生重大变化的原因说明

适用 不适用

5.7 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

适用 不适用

5.8 募集资金使用情况

5.8.1 募集资金运用

适用 不适用

(单位：人民币千元)

募集资金 总额	604,000	本年度已使用募集资金总额			15,056	
		已累计使用募集资金总额			429,056	
承诺项目	拟投入 金额	是否变 更项目	实际投入 金额	产生收 益金额	是否符合 计划进度	是否符合 预计收益
投资建设盐坝(B段)	604,000	否	429,056(注1)	(注2)	是	是

注1：募集资金余额约人民币 174,944 千元，该资金主要以短期定期存款等方式存于国内银行，用于支付盐坝（B 段）未结算工程款项。

注2：盐坝（B 段）2003 年 6 月通车收费。其投入使用后，与盐坝（A 段）形成局部的交通网络，使盐坝高速的车流量和路费收入显著提高。报告期内，盐坝高速实现主营业务收入人民币 18,130 千元，同比增长 23.3%。

5.8.2 变更项目情况

适用 不适用

5.9 董事会下半年的经营计划修改计划

适用 不适用

5.10 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

5.11 公司管理层对会计师事务所本报告期“非标意见”的说明

适用 不适用

5.12 公司管理层对会计师事务所上年度“非标意见”涉及事项的变化及处理情况的说明

适用 不适用

§6 重要事项

6.1 收购、出售资产及资产重组

6.1.1 收购或置入资产

适用 不适用

收购项目简称	协议签署日	交易对方及被收购资产	交易价格	自购买日起至报告期末为上市公司贡献的净利润	是否为关联交易*	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
广梧高速	04.12.08	见下文	见下文	见下文	否	是	不适用
清连项目	05.02.03	见下文	见下文	见下文	否	是	是
武黄高速	05.03.19	见下文	见下文	-	是	是	不适用

* 以上交所股票上市规则为依据。

广梧高速

本公司于 2004 年 12 月 8 日与广东路桥签订协议,拟以人民币 179,180 千元收购其在广云公司(经营广梧高速)30%的股权。按照联交所上市规则,此交易构成本公司的关联交易。于 2005 年 2 月 18 日,本公司临时股东大会批准了上述收购事项,关联人士及其联系人于股东大会上已放弃表决权。收购详情请参阅本公司于 2004 年 12 月 9 日在本公司境内外指定报刊上刊登的公告以及于 2005 年 1 月 3 日置于上交所网页上的有关股东通函。

本公司于 2005 年 6 月向广云公司委派了两名董事及财务总监,对广云公司具备了重大影响并开始按联营公司进行核算。自 2005 年 6 月起至本报告期末,该项目为本公司带来的净亏损为人民币 801 千元。2005 年 8 月,股权收购的工商变更登记手续已办理完毕。

清连项目

2005 年 2 月 3 日,本公司及美华公司与春阳国际有限公司、广东鹰君投资控股有限公司等有关各方签订协议,拟以人民币 1,839,200 千元的价格收购清连公司 56.28% 的权益。按照联交所上市规则,此交易构成本公司的关联交易。于 2005 年 5 月 23 日,本公司临时股东大会批准了上述收购事项,关联人士及其联系人于股东大会上已放弃表决权。收购详情请参阅本公司于 2005 年 2 月 16 日在本公司境内外指定报刊上刊登的公告以及于 2005 年 4 月 6 日置于上交所网页上的有关股东通函。

截至 2005 年 6 月 30 日,协议的标的股权已过户,所涉及的债权变更手续已经办理完毕。本公司已向清连公司委派了九名董事以及总经理、财务总监等主要管理人员,其他约定事项目前正在按照协议条款履行。虽然本公司直接及间接持有清连公司共 56.28% 的权益,但根据清连公司的章程及合作协议规定,本公司对清连公司不具备控制权,仅对其财务和经营政策实施重大影响,因此本公司将清连公司作为本公司的联营企业,按照权益法核算。自 2005 年 6 月起至本报告期末,该项目为本公司带来净收

益人民币 233 千元。

清连公司拥有的清连一级公路长 215.85 公里，在广东省公路网中起着承接南北、提升珠江三角洲向内陆地区辐射能力的作用，是珠江三角洲地区与广东省中北部地区和湖南省及内地联系的一条重要通道。为了能够使现有的线路发挥更大的作用，充分发挥其主干线的功能，清连一级公路拟进行高速化改造。目前，高速化改造的项目建设管理总部已经成立，各项前期筹备工作正在积极进行中。

武黄高速

2005 年 3 月 19 日，本公司及美华公司与湖北投资有限公司、黄植濂集团（香港）有限公司、Sabagaya Sendirian Berhad 等有关各方签订协议，拟以港币 653,632 千元的价格收购马鄂公司（拥有武黄高速的经营权）55%的权益。由于与本集团合作收购马鄂公司剩余 45%权益的是关联方深圳国际的全资控股子公司辉轮投资有限公司，按照上交所及联交所的上市规则，此交易构成本公司的关联交易。本公司与出让方不存在关联关系。本次交易的价款及其他条款是有关各方基于公平原则协商达成，并参考了本公司在香港聘请的独立专业评估师对马鄂公司的业务估值（于 2004 年 12 月 31 日，马鄂公司 55%权益的净值约为人民币 1.5 亿元，其评估价值约为人民币 7 亿元）。于 2005 年 6 月 3 日，本公司临时股东大会已批准了上述收购事项，关联人士及其联系人于股东大会上已放弃表决权。收购详情请参阅本公司于 2005 年 3 月 19 日在本公司境内外指定报刊上刊登的公告以及于 2005 年 4 月 18 日置于上交所网页上的有关股东通函。

为促使项目收购的顺利完成，本公司及美华公司于 2005 年 7 月 12 日与有关各方签订了补充协议。按照补充协议的约定，本公司已安排由美华公司直接收购 Jade Emperor Limited（唯一业务为持有及经营马鄂公司）55%的权益，并于 2005 年 8 月 5 日以现金支付了收购款项及完成了有关的过户手续。

武黄高速全长 70.3 公里，已经与周边公路形成了比较完善的路网，是连接武汉至黄石及湖北东部出省的重要骨干线和湖北省东部运输网络中的重要公路枢纽，也是国家高速公路网布局方案中上海至成都的横向主干线（“沪蓉国道”）的重要组成部份，具有重要的线位优势和战略意义。2005 年上半年，武黄高速的车流量和路费收入与去年同期相比保持了稳定的增长。

6.1.2 出售或置出资产

适用 不适用

6.1.3 自资产重组报告书或收购出售资产公告刊登后，该事项的进展情况及对报告期经营成果与财务状况的影响

适用 不适用

6.2 担保事项

适用 不适用

(单位：人民币千元)

公司对外担保情况（不包括对控股子公司的担保）						
担保对象名称	发生日期 (协议签署日)	担保 金额	担保 类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保 (是或否)
无	-	-	-	-	-	-
报告期内担保发生额合计				无		
报告期内担保余额合计				无		
公司对控股子公司的担保情况						
报告期内对控股子公司担保发生额合计				505,600		
报告期末对控股子公司担保余额合计				505,600		
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）						
担保总额				505,600		
担保总额占公司净资产的比例				8.44%		
公司违规担保情况						
为控股股东及公司持股 50%以下的其他 关联方提供担保的金额				无		
直接或间接为资产负债率超过 70%的被 担保对象提供的债务担保金额				无		
担保总额超过净资产 50%部分的金额				无		
违规担保总额				无		

*2005年3月，美华公司（本公司之全资子公司）为收购 Jade Emperor Limited（“JEL”）47.06%的股权与招商银行香港分行签订贷款协议。根据该贷款的有关条件，美华公司及本公司分别与华夏银行股份有限公司深圳分行（“华夏银行”）签订开立备用信用证协议和保证金担保合同，华夏银行为美华公司提供银行备用信用证作为美华公司与招商银行贷款协议的担保。本公司在华夏银行开立保证金专户以 505,600,000 元的保证金对该开立的备用信用证提供质押担保。截至本报告批准日，由于有关协议及担保合同并未执行，因此相关之信用证已解除效力，而保证金担保之取消手续正在办理中。

6.3 关联债权债务往来

√ 适用 不适用

(单位：人民币千元)

关联方名称	与上市公司的关系	上市公司向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
		发生额	余额	发生额	余额
深圳市梧桐岭索道有限公司	子公司	-	46,084	-	-
机荷东段公司	合营企业	-	1,859	1,282	-
清龙公司*	合营企业	-	114,443	-	-
清连公司*	联营企业	958,883	958,883	-	-
新通产公司	主要股东	-	-	-	8,017
合计		958,883	1,121,269	1,282	8,017

其中：报告期内上市公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额_0_元，余额_0_万元。

* 有关发生额及余额为本公司对该等公司的长期债权投资。有关清连公司的债权是于本公司收购清连公司56.28%股权时所包含的原股东提供给清连公司的股东贷款及相关利息。详情请参阅半年度报告内容。

6.4 重大诉讼仲裁事项

适用 √ 不适用

6.5 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

√ 适用 不适用

收费标准调整：

按照广东省物价局、广东省交通厅联合下发的《关于调整高速公路车辆通行费收费标准的通知》，广东省内各收费公路的通行费标准于2005年6月1日起进行了调整。其中，梅观高速、机荷高速的五类车收费系数由原来的6调低为5；盐坝高速、水官高速、阳茂高速、广梧高速的五类车收费系数由原来的4调低为3.5；而一至四类车的收费系数均保持不变。经测算，在车流量不变的情况下，上述调整会使本集团路费收入轻微下降，影响金额约占路费总收入的1%左右。由于收费价格调低对公路的车流量还有着诱增的影响，因此，此次收费标准调整总体而言对公司经营没有重大影响。

营业税调整：

根据财政部、国家税务总局联合下发的《财政部、国家税务总局关于经营企业车

辆通行费收入营业税政策的通知》，自 2005 年 6 月 1 日起，本集团的高速公路车辆通行费收入减按 3%征收营业税（调整前税率：5%），报告期内营业税及附加税费增长略低于路费收入增长水平。

6.6 利润分配方案

本公司董事会建议不派发截至 2005 年 6 月 30 日止 6 个月的中期股息（2004 年：无），也不进行资本公积金转增股本。

经 2004 年度股东年会审议通过，本公司以 2004 年末本公司总股本 2,180,700,000 股为基数，向全体股东派发每股人民币 0.11 元(含税)的 2004 年度末期股息，共计人民币 239,877,000 元。该股息分配方案已于 2005 年 6 月 30 日前实施完毕。

§ 7 财务报告

7.1 审计意见

财务报告	<input checked="" type="checkbox"/> 未经审计	审计
------	--	----

7.2 披露比较式合并及母公司的利润表（附后）

7.3 报表附注

7.3.1 如果出现会计政策、会计估计变更或会计差错更正的，说明有关内容、原因及影响数。

7.3.2 如果财务报表合并范围发生重大变化的，说明原因及影响数。

7.3.3 如果被出具非标准无保留意见，列示涉及事项的有关附注。

§ 8 释义

A 股	指	公司于中国境内发行的、以人民币认购并在境内上交所上市的面值人民币 1.00 元的人民币普通股
董事会	指	公司董事会
CEPA	指	中国内地与香港更紧密经贸关系安排
本公司、公司	指	深圳高速公路股份有限公司
董事	指	公司董事
广东路桥	指	广东省路桥建设发展有限公司
本集团、集团	指	公司及其合并子公司与合营企业

广梧高速	指	广州至梧州高速公路(马安至河口段), 位于广东省
广云公司	指	云浮市广云高速公路有限公司, 拥有广梧高速
广州西二环	指	广州西二环高速公路, 位于广东省
H 股	指	公司于中国境外发行的、以外币认购并于联交所上市的每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资股
横坪项目	指	横坪一级公路(西段), 位于深圳市
港币、港元	指	中国香港特别行政区的法定货币
联交所	指	香港联合交易所有限公司
马鄂公司	指	湖北马鄂高速公路经营有限公司
江中高速	指	中山至江门高速公路及江门至鹤山高速公路二期, 位于广东省
机荷东段公司	指	深圳机荷高速公路东段有限公司
机荷东段	指	机荷高速(东段)
机荷高速	指	深圳市机荷高速公路, 由机荷东段和机荷西段组成
机荷西段	指	机荷高速(西段)
上市规则	指	联交所证券上市规则及/或上交所股票上市规则
美华公司	指	美华实业(香港)有限公司
梅观公司	指	深圳市梅观高速公路有限公司, 拥有梅观高速
梅观高速	指	深圳市梅观高速公路
南光高速	指	深圳市南光高速公路
南京三桥	指	南京市长江第三大桥, 位于江苏省南京市
南坪项目	指	南坪快速路(一期), 位于深圳市
中国	指	中华人民共和国, 就本报告而言, 不包括香港和澳门特别行政区及台湾
清连一级公路	指	广东省清远至连州一级公路
清连公司	指	广东清连公路发展有限公司, 拥有清连项目
清连项目	指	清连一级公路及/或其高速化改造及/或广东省清远至连州二级公路, 视乎情况而定
清龙公司	指	深圳清龙高速公路有限公司, 拥有水官高速
人民币	指	中国的法定货币

深圳国际	指	Shenzhen International Holdings Limited (深圳国际控股有限公司)，为联交所上市公司
水官高速	指	深圳市水官高速公路，又称龙岗二通道
水官延长段	指	水官高速延长段，又称清平高速一期，位于深圳市
上交所	指	上海证券交易所
本报告期、报告期	指	截至 2005 年 6 月 30 日止六个月
武黄高速	指	武汉至黄石高速公路，位于湖北省
新通产公司	指	新通产实业开发(深圳)有限公司，前身为深圳市高速公路开发公司
盐坝高速	指	深圳市盐田至坝岗高速公路，由盐坝(A 段)、盐坝(B 段)和盐坝(C 段)组成
阳茂高速	指	阳江至茂名高速公路，位于广东省
盐排高速	指	深圳市盐排高速公路，又称机荷高速公路盐田港支线

深圳高速公路股份有限公司
利润表（未经审计）

(单位：人民币元)

	2005年1月1日至6月30日止期间		2004年1月1日至6月30日止期间	
	合并	母公司	合并	母公司
主营业务收入	399,499,004.23	146,858,228.11	320,627,459.83	113,202,377.42
减：主营业务成本	(85,619,343.81)	(38,912,384.34)	(66,573,686.75)	(30,472,390.42)
主营业务税金及附加	(19,129,411.49)	(7,060,120.42)	(16,581,160.46)	(5,903,598.61)
主营业务利润	294,750,248.93	100,885,723.35	237,472,612.62	76,826,388.39
加：其他业务利润	4,927,861.40	1,479,818.12	3,901,829.36	1,189,949.34
减：管理费用	(39,921,222.86)	(25,022,961.57)	(28,112,800.00)	(14,752,335.91)
财务费用 - 净额	(16,990,768.50)	(11,142,531.98)	(513,369.64)	5,175,794.18
营业利润	242,766,118.97	66,200,047.92	212,748,272.34	68,439,796.00
加：投资损失	(2,760,081.43)	142,862,762.11	(3,898,538.56)	113,148,860.81
补贴收入	15,835,366.75	15,835,366.75	19,624,704.21	19,624,704.21
营业外收入	117,646.09	84,137.50	518,803.10	414,975.00
减：营业外支出	(68,873.39)	(18,724.04)	(1,794,195.80)	(46,896.60)
利润总额	255,890,176.99	224,963,590.24	227,199,045.29	201,581,439.42
减：所得税	(43,845,838.12)	(17,415,310.84)	(35,821,163.69)	(14,098,089.55)
少数股东损益	(4,496,059.47)	-	(3,894,531.73)	-
净利润	207,548,279.40	207,548,279.40	187,483,349.87	187,483,349.87

补充资料

	2005年1月1日至6月30日止期间		2004年1月1日至6月30日止期间	
	合并	母公司	合并	母公司
1. 出售、处置部门或被投资单位所得收益	-	-	-	-
2. 自然灾害发生的损失	-	-	-	-
3. 会计政策变更增加/(减少)利润总额	-	-	-	-
4. 会计估计变更增加/(减少)利润总额	-	-	-	-
5. 债务重组损失	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-

企业负责人：杨海

主管会计工作的负责人：龚涛涛

会计机构负责人：孙斌