

证券代码：600548
债券代码：126006
权证代码：580014

股票简称：深高速
债券简称：07 深高债
权证简称：深高 CWB1

公告编号：临 2009 - 028

深圳高速公路股份有限公司 2009 年 5 月营运数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2009 年 5 月的营运数据（未经审计）如下：

| 收费公路 | 集团权益比例 | 日均混合车流量（千辆次） | | 日均路费收入（人民币千元） | |
|------------------------|--------|--------------|---------------------|---------------|---------------------|
| | | 本月 | 同比增减 | 本月 | 同比增减 |
| 纳入会计报表合并范围的项目： | | | | | |
| 梅观高速 | 100% | 95 | 4.4% | 780 | 1.5% |
| 机荷西段 | 100% | 67 | -1.8% | 878 | -8.3% |
| 盐坝高速 | 100% | 18 | 43.9% ^{※2} | 228 | 23.2% ^{※2} |
| 盐排高速 | 100% | 31 | -6.0% | 350 | -17.6% |
| 南光高速 | 100% | 28 | 88.1% ^{※2} | 266 | 51.7% ^{※2} |
| 清连项目 | 76.37% | 24 | 不适用 ^{※4} | 448 | 不适用 ^{※4} |
| 未纳入会计报表合并范围的项目： | | | | | |
| 机荷东段 | 55% | 86 | -5.5% | 1,141 | -7.1% |
| 水官高速 | 40% | 113 | 3.2% | 1,013 | -1.9% |
| 水官延长段 | 40% | 30 | 7.7% | 187 | 6.2% |
| 阳茂高速 | 25% | 17 | -0.2% | 956 | 10.5% |
| 广梧项目 | 30% | 10 | 16.7% | 269 | 8.9% |
| 江中项目 | 25% | 47 | 3.7% | 634 | -1.8% |
| 广州西二环 | 25% | 11 | 16.6% | 361 | 23.8% |
| 武黄高速 | 55% | 31 | 5.3% | 1,081 | 2.2% |
| 长沙环路 | 51% | 6.6 | 6.2% | 59 | -9.7% |
| 南京三桥 | 25% | 19 | 5.2% | 630 | -2.5% |

简要说明:

1、2009年5月，宏观经济增速放缓等因素对道路经营表现的负面影响继续存在。

2、2008年上半年，深盐二通道的施工对盐坝高速的收入造成一定影响，该通道于2008年7月4日建成通车后，完善了盐坝高速周边路网；而南光高速于2008年1月底通车，去年同期的数据偏低，因此，与去年同期相比，盐坝高速和南光高速的增长幅度高于深圳地区其他项目的平均水平。

3、根据相关政府部门的要求，机荷高速、阳茂高速、武黄高速及南京三桥等路段目前对整车合法装载鲜活农产品的运输车辆仍继续执行鲜活农产品“绿色通道免费政策”。

4、清连项目包括清连一级公路和清连二级路。其中，清连一级公路本年度处于全线通行状态，而于2008年同期处于施工阶段，其数据不具有可比性。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目，分别查阅各收费公路的基本情况 & 历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者，上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成，且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序，该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异；因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎，避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2009年6月22日