

证券代码：600548

股票简称：深高速

公告编号：临 2008-017

债券代码：126006

债券简称：07 深高债

权证代码：580014

权证简称：深高 CWB1

深圳高速公路股份有限公司 2008 年 5 月营运数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2008 年 5 月的营运数据（未经审计）如下：

收费公路	集团权益比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入（人民币千元）	
		本月	同比增减	本月	同比增减
纳入会计报表合并范围的项目：					
梅观高速 ^{注1}	100%	91	-6.0%	768	-14.6%
机荷西段	100%	69	9.4%	957	5.6%
盐坝高速 ^{注2}	100%	13	-10.8%	185	0.1%
盐排高速	100%	33	31.1%	424	20.0%
南光高速	100%	15	不适用	175	不适用
未纳入会计报表合并范围的项目：					
机荷东段	55%	91	6.0%	1,228	9.8%
水官高速	40%	109	8.4%	1,033	10.4%
水官延长段	40%	28	2.7%	176	-0.3%
阳茂高速 ^{注3}	25%	17	12.2%	865	-2.4%
广梧项目	30%	8.8	4.3%	247	-1.8%
江中项目	25%	45	23.7%	646	20.3%
广州西二环	25%	9.2	59.1%	292	80.8%
武黄高速	55%	29	7.1%	1,059	-0.4%
长沙环路	51%	6.2	11.1%	65	-4.2%
南京三桥	25%	18	8.8%	646	4.4%

简要说明:

1、莞深高速（与梅观高速相连）自 2007 年 10 月起实施半封闭的路面大修，大修期间禁止四、五类车通行，并影响周边路网的畅通程度，使梅观高速的车流量和路费收入受到一定的影响。莞深高速已于 2008 年 5 月 30 日全面恢复通车，预期该因素对梅观高速造成的负面影响将逐步消除。此外，福龙路（连接龙大高速的一条市政道路）已于 2007 年底通车，对梅观高速造成了一定程度的分流。

2、受“五一”劳动节七天长假取消等因素的影响，前往深圳市东部地区休闲度假的车流量有所减少，给盐坝高速的车流量和路费收入带来一定的影响。

3、根据交通部和广东省交通厅有关文件要求，广东省内的国道主干线于 2008 年执行鲜活农产品“绿色通道”免费政策，对运输鲜活农产品的车辆免收通行费。本公司须执行此项政策的收费公路包括机荷高速和阳茂高速。其中，由于阳茂高速是周边农业大省向外辐射的多条主要干道的组成部分，其路费收入受到一定负面影响。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目，分别查阅各收费公路的基本情况 & 历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者，上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成，且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序，该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异；因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎，避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2008 年 6 月 19 日