

证券代码：600548
债券代码：126006
权证代码：580014

股票简称：深高速
债券简称：07 深高债
权证简称：深高 CWB1

公告编号：临 2008-004

深圳高速公路股份有限公司 2008 年 1 月营运数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2008 年 1 月的营运数据（未经审计）如下：

收费公路	集团权益比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入（人民币千元）	
		本月	同比增减	本月	同比增减
纳入会计报表合并范围的项目：					
梅观高速 ^{注1}	100%	97	2.9%	828	-9.3%
机荷西段	100%	68	15.1%	985	19.6%
盐坝高速 ^{注2}	100%	11	^{注2} -17.5%	159	10.3%
盐排高速	100%	31	57.3%	422	33.9%
未纳入会计报表合并范围的项目：					
机荷东段	55%	93	19.7%	1,234	31.5%
水官高速	40%	110	22.1%	1,043	24.7%
水官延长段	40%	30	15.3%	189	10.8%
阳茂高速	25%	17	27.0%	1,001	26.5%
广梧高速	30%	10	26.6%	281	22.2%
江中高速	25%	45	34.1%	654	35.1%
广州西二环	25%	9.3	145.6%	287	194.8%
武黄高速 ^{注3}	55%	24	2.0%	886	-4.4%
长沙环路 ^{注3}	51%	3.6	-38.3%	37	-23.7%
南京三桥 ^{注3}	25%	14	12.5%	533	10.9%

简要说明:

1、莞深高速（与梅观高速相连）自 2007 年 10 月起实施半封闭的路面大修，大修期间禁止四、五类车通行，并影响周边路网的畅通程度。受此因素影响，梅观高速的车流量增长放缓，且与去年同期相比大型车辆所占比例下降，因此对路费收入产生一定程度的负面影响。预期莞深高速的路面大修工程将在 2008 年上半年完成。此外，福龙路（连接龙大高速的一条市政道路）已于 2007 年底通车，对梅观高速带来了一定程度的分流影响。

2、盐坝高速的路费收入包括政府按协议为往来盐田与大梅沙匝道的车辆统一支付的通行费收入，但往来该区间的车流量自 2007 年 2 月起不再纳入统计范围，造成盐坝高速的车流量数据与去年同期相比下降。

3、受强降雪影响，长沙环路 1 月 14 日至 1 月 30 日期间全线封闭，仅在道路状况允许的情况下短暂开放。此外，按国务院及湖南省有关文件的要求，长沙环路还于 1 月 30 日至 2 月 9 日期间对所有车辆给予免费通行。因此，该道路 2008 年 1 月的车流量和路费收入与去年同期相比有较大幅度的下降，预期其 2 月份的经营表现也会受到一定程度的影响。受降雪影响，武黄高速和南京三桥在部分时段亦出现道路封闭、路网拥堵等情况，但总体上对车流量及路费收入的影响不大。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目，分别查阅各收费公路的基本情况 & 历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者，上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成，且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序，该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异；因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎，避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2008 年 2 月 21 日