

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司  
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00548)

2011年12月未經審計營運數據

深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本集團2011年12月的營運數據(未經審計)如下：

收費公路	集團權益比例	收入合併比例	日均混合車流量 (千輛次)		日均路費收入 (人民幣千元)	
			本月	同比增減	本月	同比增減
<b>深圳地區：</b> <sup>註1</sup>						
梅觀高速	100%	100%	126	-3.2%	992	-5.1%
機荷東段	100%	100%	126	8.0%	1,418	-1.6%
機荷西段	100%	100%	104	3.5%	1,271	1.2%
鹽壩高速	100%	100%	24	-3.3%	331	-6.0%
鹽排高速	100%	100%	38	-2.6%	519	32.4%
南光高速	100%	100%	59	-1.8%	614	-4.5%
水官高速	40%	—	137	0.1%	1,202	-4.9%
水官延長段	40%	—	31	-27.8%	193	-27.5%
<b>廣東省其他地區：</b>						
清連高速 <sup>註2</sup>	76.37%	100%	24	23.9%	1,476	45.3%
陽茂高速	25%	—	21	18.4%	1,278	26.4%
廣梧項目	30%	—	24	9.1%	663	21.1%
江中項目	25%	—	97	15.2%	1,013	8.7%
廣州西二環	25%	—	36	0.3%	782	-1.4%
<b>中國其他省份：</b>						
武黃高速	55%	100%	38	0.5%	1,193	-3.0%
長沙環路	51%	—	11	36.8%	107	41.5%
南京三橋	25%	—	22	5.2%	844	9.0%

簡要說明：

1. 隨著部分市政道路、快速路以及道路間互通立交改建或建設工程的陸續完工，以及深圳地鐵二期項目的開通營運，深圳地區的交通運輸網絡不斷完善，加上深圳市於2011年上半年取消了部分地方道路的收費，使本地區路網內的車流分佈及組成發生了一定變化，從而對本集團在深圳地區經營和投資項目的營運表現產生正面或負面的影響。其中，路網格局的變化促進了鹽排高速的營運表現，而梅觀高速、水官高速和水官延長段、機荷東段以及南光高速則受到一定的負面影響。
2. 清連一級公路連南段（連州—鳳埠）完成高速化改造後自2011年1月25日起按高速公路標準營運，清連高速的總收費里程由原來的約188公里增加至約216公里。與清連高速北端相連的宜鳳高速（廣東鳳頭嶺 – 湖南宜章）於2011年9月25日通車，完善了清連高速與周邊路網的連接。上述因素對清連高速的營運表現均產生正面影響。

投資者可登錄本公司網站<http://www.sz-expressway.com>的「收費路橋」和「營運數據」欄目，分別查閱各收費公路的基本情況及歷史營運數據。

### 謹慎性陳述

董事會謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編制而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異；因此該等數據僅作為階段性數據供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等數據。

承董事會命  
吳倩  
公司秘書

中國，深圳，2012年1月20日

於本公告之日，本公司董事為：楊海先生（董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、李景奇先生（非執行董事）、趙俊榮先生（非執行董事）、胡偉先生（非執行董事）、謝日康先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志錫先生（非執行董事）、王海濤先生（獨立非執行董事）、張立民先生（獨立非執行董事）、區勝勤先生（獨立非執行董事）和林鉅昌先生（獨立非執行董事）。