

证券代码：600548
 债券代码：126006
 债券代码：122085

股票简称：深高速
 债券简称：07 深高债
 债券简称：11 深高速

公告编号：临 2012-003

深圳高速公路股份有限公司 2011 年 12 月未经审计营运数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2011 年 12 月的营运数据（未经审计）如下：

收费公路	集团权益比例	收入合并比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入（人民币千元）	
			本月	同比增减	本月	同比增减
深圳地区：^{※1}						
梅观高速	100%	100%	126	-3.2%	992	-5.1%
机荷东段	100%	100%	126	8.0%	1,418	-1.6%
机荷西段	100%	100%	104	3.5%	1,271	1.2%
盐坝高速	100%	100%	24	-3.3%	331	-6.0%
盐排高速	100%	100%	38	-2.6%	519	32.4%
南光高速	100%	100%	59	-1.8%	614	-4.5%
水官高速	40%	—	137	0.1%	1,202	-4.9%
水官延长段	40%	—	31	-27.8%	193	-27.5%
广东省其他地区：						
清连高速 ^{※2}	76.37%	100%	24	23.9%	1,476	45.3%
阳茂高速	25%	—	21	18.4%	1,278	26.4%
广梧项目	30%	—	24	9.1%	663	21.1%
江中项目	25%	—	97	15.2%	1,013	8.7%
广州西二环	25%	—	36	0.3%	782	-1.4%
中国其他省份：						
武黄高速	55%	100%	38	0.5%	1,193	-3.0%
长沙环路	51%	—	11	36.8%	107	41.5%
南京三桥	25%	—	22	5.2%	844	9.0%

简要说明:

1、随着部分市政道路、快速路以及道路间互通立交改建或建设工程的陆续完工,以及深圳地铁二期项目的开通营运,深圳地区的交通运输网络不断完善,加上深圳市于2011年上半年取消了部分地方道路的费用,使本地区路网内的车流分布及组成发生了一定变化,从而对本集团在深圳地区经营和投资项目的营运表现产生正面或负面的影响。其中,路网络局的变化促进了盐排高速的营运表现,而梅观高速、水官高速和水官延长段、机荷东段以及南光高速则受到一定的负面影响。

2、清连一级公路连南段(连州-凤埠)完成高速化改造后自2011年1月25日起按高速公路标准营运,清连高速的总收费里程由原来的约188公里增加至约216公里。与清连高速北端相连的宜凤高速(广东凤头岭-湖南宜章)于2011年9月25日通车,完善了清连高速与周边路网的连接。上述因素对清连高速的营运表现均产生正面影响。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目,分别查阅各收费公路的基本情况以及历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者,上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成,且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序,该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异;因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎,避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2012年1月20日